

ВНИМАНИЕ! В РЕЖИМАХ НОРМ.РАБОТА И ПОГРУЗКА ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ВЫПОЛНЯЕТСЯ КОРРЕКТИРОВОЧНЫЙ РЕЙС!

Коды неисправностей. Просмотр - Функция F1. После переключения питания 10 последних кодов см. функцию F8

*- Система возвращается в рабочее состояние после устранения неисправности.

** - Система возвращается в рабочее состояние после переключения питания.

"≡" - неисправность программы. Заменить микропроцессор.

41* - отсутствие 24В или одновременно разомкнуты контакты ДВЭ и ДНЭ.

42* - одновременное наличие сигналов от датчиков ДТО и ДЗ (только при F7-C1=0).

43 – отключен QF5 (~110В), разорвана цепь блокировок (213). Через 2-3с в режимах ПОГР,НР,МП1 на индикаторе ошибка 44.

44 - охрана шахты. Ошибка сбрасывается при переключении в режим МП2.

Условия вызывающие данную ошибку: - разорвана цепь блокировочных выключателей (ошибка **43**);

C0- разорвана цепь дверей шахты при нахождении кабины не в точной остановке;

C1- разорвана цепь дверей кабины при закрытых дверях шахты, кабина находится не в точной остановке;

C2- при включенном приводе дверей на закрытие (нет сигнала от ВК3) двери кабины закрыты, но не закрыты двери шахты;

C3- при включенном приводе дверей на закрытие (нет сигнала от ВК3) - двери кабины открыты, но закрыты двери шахты или от платы ПТЗ-4 в плату ПУ-3 не поступает сигнал 2ДШ;

C4- при отсутствии сигнала от ВК3 (контакт замкнут) двери шахты закрыты;

C5- при отсутствии сигнала от ВК3 (контакт замкнут) двери кабины закрыты;

C6- при отсутствии сигнала от ВК3 (контакт замкнут) от платы ПТЗ-4 в плату ПУ-3 не поступает сигнал 2ДШ;

C7- при наличии сигнала от ВК3 (контакт разомкнут) от платы ПТЗ-4 в плату ПУ-3 поступает сигнал 2ДШ (открыта дверь шахты);

C8- при наличии сигнала от ВК3 (контакт разомкнут) двери шахты открыты;

C9- при наличии сигнала от ВК3 (контакт разомкнут) двери кабины открыты;

Коды ошибок C0-C9 на индикатор не выводятся (на индикаторе платы ошибка 44), но записываются в память ошибок (функция F1, F8), причем вывод неисправности производится в последовательности ошибка " C№ ", " 44 ".

45* - неисправность по датчику контроля скорости; (нерегулир.привод); нет готовности преобразователя частоты (регулир.привод).

46* - разорвана блокировочная цепь дверей кабины.

47* - срабатывание системы защиты двигателя по перегреву.

48 - 8 реверсов. Система возвращается в рабочее состояние после закрытия дверей

49** - превышено контрольное время работы привода дверей на открытие.

50** - превышено контрольное время работы привода дверей на закрытие.

51 - четырехкратная неудачная попытка пуска лифта из ДТО. Возврат в работу – переводом в МП2.

52 - наличие ДТО более 4с в движении. Код не высвечивается, а записывается в память ошибок.

При частом возникновении данного кода проверить исправность пускателей главного привода, тормоза, клеммных соединений.

53** - лифт находится между ДТО в движении более контрольного времени.

54* - Переключатель «НР-РВ» поста ревизии находится в положении «РВ», когда лифт не в режиме "РЕВИЗИЯ";

- в режиме "РЕВИЗИЯ" оба переключателя «НР-РВ» постов кабины и прямка находятся в положении «РВ».

55 - разрыв блокировочной цепи дверей кабины (ДК) в движении. Происходит немедленное отключение пускателей и реле К1 и, возможно, автоматического выключателя QF1 (нерегулируемый привод) либо линейного пускателя КМ1 (регулируемый привод).

56* - не замкнут блок-контакт пускателя главного привода или пускателя тормоза, либо контакт контроля тормоза .

57* - отсутствует сигнал об отключении пускателей привода дверей. (Для нерегулируемого привода);

- отсутствует сигнал об отключении контактов контроля тормоза (при их наличии) либо соленоида ограничителя скорости.

58* - нажата кнопка "ОТМЕНА".

59* – одновременно разомкнуты контакты ВКО и ВК3. В режиме «Ревизия» не индицируется, возможно перемещение кабины.

60* - закорочен на "-L" один из входов Str1...Str8 (501 - 508). Причины - КЗ внешней цепи или неисправна плата ПУ-3

61...68* - неисправен вход str1...str8 (501-508) соответственно. Неисправна плата ПУ-3.

69* – Контакт выкл.90% разомкнут при замкнутом контакте выкл.15кГ. (Контроль только при наличии датчиков загрузки 15кГ и 90%).

70* - закорочен на "-L" один из входов Str'1...Str'8 (701 - 708). Если лифт включен в группу, код 70 не высвечивается, а заносится в память ошибок. На индикаторе плат ПУ-3 всех лифтов высвечивается код ошибки А1 (отсутствие посылок). В памяти ошибок предыдущая ошибка 70. После обслуживания приказов кабина лифта опускается на посадочный этаж и стоит с открытой дверью.

71...78* - неисправен вход Str'1...Str'8 (701..708) соответственно. Только у ведущего лифта. Лифт становится ведомым.

Ошибка сохраняется в памяти. В одиночном режиме ошибка показывается постоянно. Вызовы в данной строке не регистрируются.

79* - Контакт выкл.110% разомкнут при замкнутом контакте выкл.15кГ (при F7-b2=1) или замкнутом контакте выкл.90% (F7-b3=1).

80* - неисправно ОЗУ в плате ПУ-3. Тест производится при подаче питания на плату. Проверить контакт в колодке процессора

81...84* - закорочен на "-L" один из входов Stb1...Stb4 соответственно. Приказы в данном столбце не регистрируются.

85...88* - закорочен на "-L" один из входов Stb5...Stb8 соответственно.

89 - время движения между этажами менее 1,7с (между ДТО и ДТО2 - 0,5с). Неисправность ДТО. Сбрасывается при переводе в МП2.

90* - отсутствие сигнала от платы контроля трехфазной сети. Перекос, обрыв или неверное чередование фаз, отключен QF1.

91...98* - закорочен на "-L" один из входов Stb'1...Stb'8 соответственно. Вызовы в столбце не регистрируются.

При неисправности Stb'5 (вызов первого этажа) ведущий лифт опускается на посадочный этаж и стоит с открытой дверью.

99** - пожарная или сейсмическая опасность. Лифт приходит на основной посадочный этаж и стоит с открытыми дверями.

99** - замкнут ключ перевозки пожарных подразделений при отсутствии пожарной опасности. Лифт стоит с открытой дверью.

A0 - сбой местоположения. После освобождения кабина лифта идет на посадочный этаж для корректировки. Сброс в режиме МП2.

A1* - неисправен последовательный канал (ПК). Контроль только в группе. Нет связи между лифтами или неисправен приемник ПК.

Лифт при данной неисправности обслуживает только приказы, после чего опускается на посадочный этаж и стоит с открытой дверью.

A2 - более 30с открыты двери шахты. Разомкнута цепь реверса или нажата кнопка "ДВЕРИ"; замкнут контакт фотореверса дверей; разомкнут выкл.110%; см. также ошибку А8.

A3 - пропадание посылок в ПК. Контроль только в группе. Светодиод готовности к работе в группе на плате ПУ-3 погашен.

A4 - искажение посылок в ПК. Контроль только в группе.

A5 – резерв

A6 - резерв

A8 – нет импульсов от индуктивного датчика перемещения (C1=1). Лифт останавливается на крайнем этаже и стоит с открытой дверью. По истечении 30с на индикаторе ошибка А2 (см.). В памяти ошибок – А2,А8,... Возврат в работу – переводом в МП2.

A9 – нет калибровки. Выполнить поездку в режиме МП1 от ТО нижнего до ТО верхнего этажа для записи межэтажных расстояний.

b0 - неисправность матрицы М0 - пробой, неправильная полярность подключения диода в матрице; замыкание между собой 501÷508

b1...b8 - неисправен вход Stb1 ... Stb8 соответственно. Неисправен оптрон или диод цепи контроля на плате ПУ-3

При неисправности b1...b4 не регистрируются приказы в данном столбце, при неисправности b5...b8 лифт отключается.

b9 - неисправность или несовпадение параметров «флэш»-памяти при замене версии программного обеспечения.

Произвести запись заводских уставок параметром C5=1 и заново запрограммировать все необходимые параметры.

% - Дистанционное отключение лифта (24В на входе 022). Лифт отключается на посадочном этаже после открытия/закрытия дверей

F2 – просмотр «залипших» кнопок вызовов или приказов (контакт не разомкнут после сброса вызова / приказа) 1...31 – вызовы вниз,

31...60 - вызовы вверх, 61...90 – приказы. Кнопка автоматически возвращается в работу после размыкания контакта.