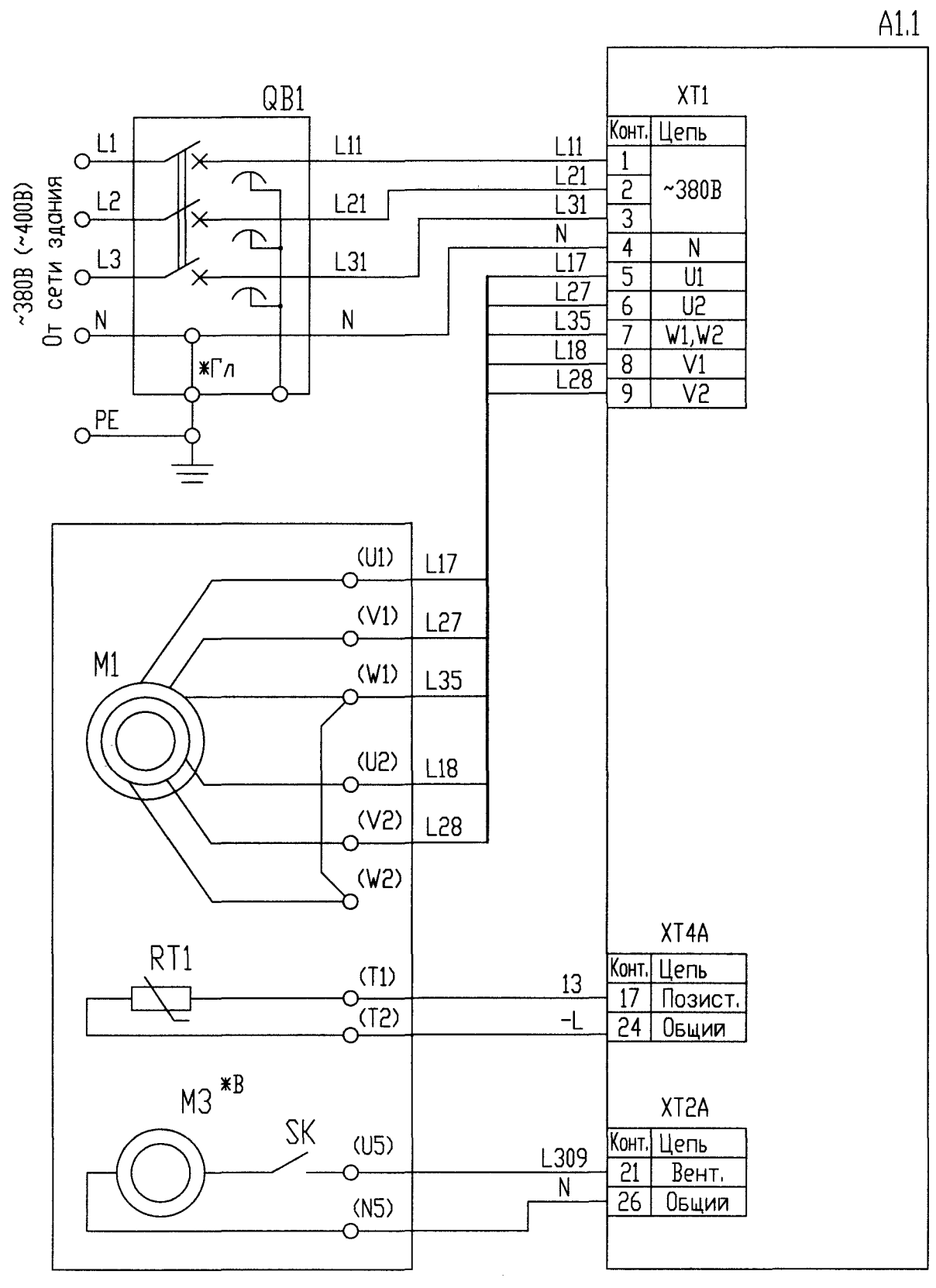
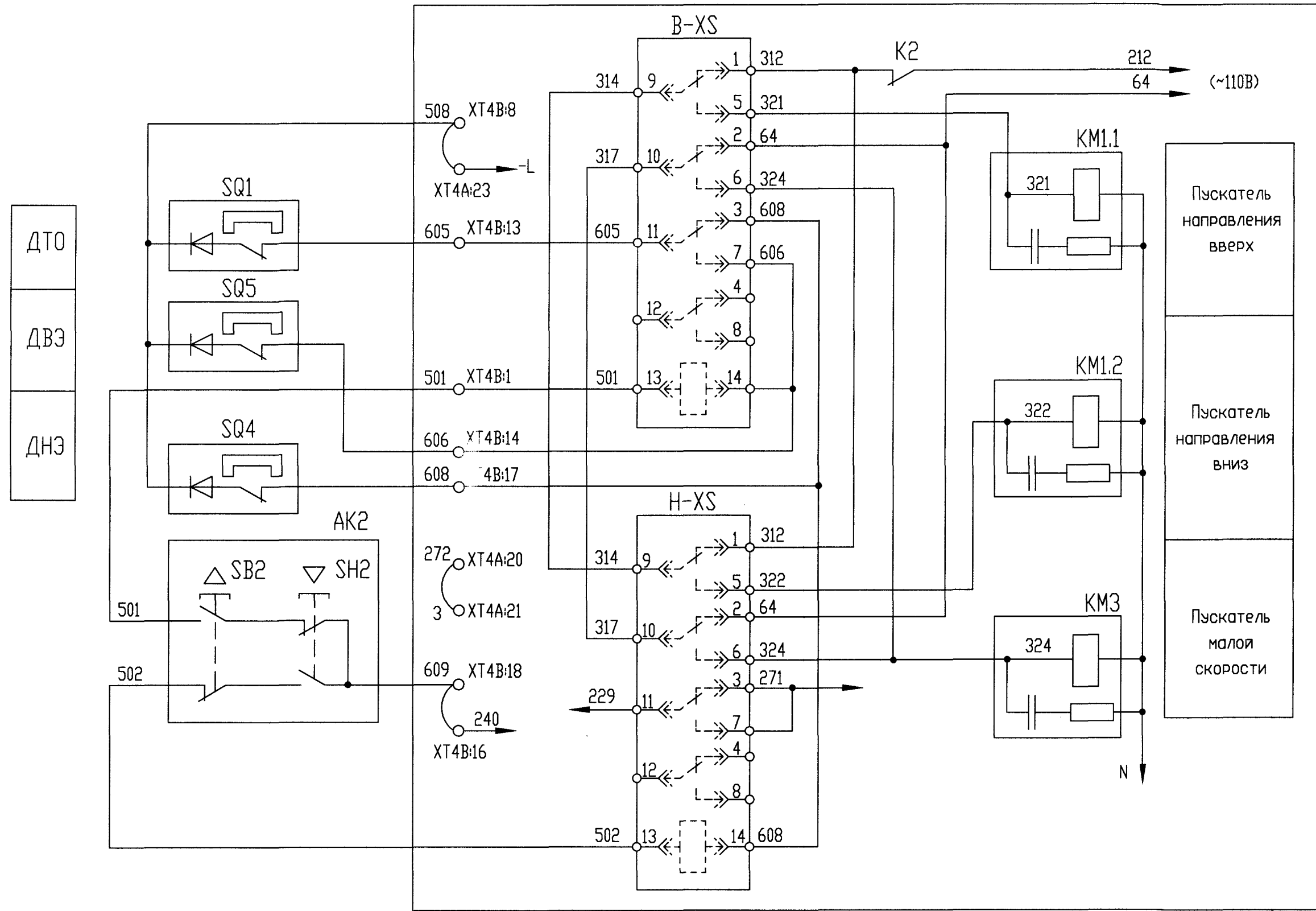


Схема подключения монтажного режима ревизии

A1



Конт.	Цепь
1	~380В
2	
3	
4	N
5	U1
6	U2
7	W1, W2
8	V1
9	V2

Конт.	Цепь
17	Позист.
24	Общия

Конт.	Цепь
21	Вент.
26	Общия

1. Схема выполнена для грузовых лифтов г/п до 6300 кг, скоростью до 0,5 м/с с количеством остановок до 24 и больничных лифтов г/п до 1000 кг, скоростью до 0,5 м/с с количеством остановок до 14. При меньшем количестве остановок клеммы (n)-8 соединить с 212, клеммы (n)-7 соединить с 64.
2. В позиционных обозначениях аппаратов лифта, в маркировках проводов буквы, указанные в скобках означают:
 В - число, соответствующее номеру верхней остановки;
 n - число, соответствующее номеру промежуточных остановок;
 P - число, соответствующее номеру основной погрузочной остановки.
3. Состояние блокировочных выключателей приведено для случая, когда все двери шахты и кабины закрыты и заперты, переключатель SA4 в посту ревизии в положении "Н.р.б." ("Нормальная работа"), переключатель SA5 включен.
4. Для работы в монтажном режиме ревизии без платы ПУ-3 необходимо:
 - установить перемычки: 609-240, 3-272, 508-(-L);
 - установить реле K1 в розетку B-XS, реле K4 - в розетку H-XS.
 Установка перечисленных перемычек и реле в розетки B-XS и H-XS при подключенной плате управления ПУ-3 запрещена.
5. Примечания (*):
 * - схема показана при наличии указанных аппаратов;
 *1 - для лифтов с наружным управлением с одной остановки;
 *2 - для лифтов с наружным управлением со всех остановок;
 *3 - для лифтов с внутренним управлением;
 *4 - устанавливается при высоте приямка более 1550 мм;
 *5 - для лифтов с внутренним управлением при отсутствии диспетчерской связи. При наличии блока питания вместо перемычки L313-L319 установить перемычку L313A-L319;
 *Б - для больничных лифтов.
 *В - при наличии вентилятора главного привода;
 *Гл - для 4-хпроводной сети питания (глухозаземленная нейтраль типа TN-C-S);
 *П - для лифтов с проходной кабиной.
6. При наличии блока питания вместо проводников 3, 153, L313, -L от устройства УЛ использовать проводники 3А, 153А, L313А, -L от блока питания соответственно.
7. Для лифтов с наружным управлением со всех остановок вызывные аппараты не используются.
8. Схема устройства управления УЛ и описание его работы приведены в документации на устройство АЕИГ.656353.036.

Справ. № 2
Перв. прим.

Инв.№ подл. 4120
 Погр. у дата 11.02.12
 Инв.№ дубл. 11.02.12
 Взам. инв.№ 11.02.12
 Погр. и дата 11.02.12

ФАИД.484440.00233

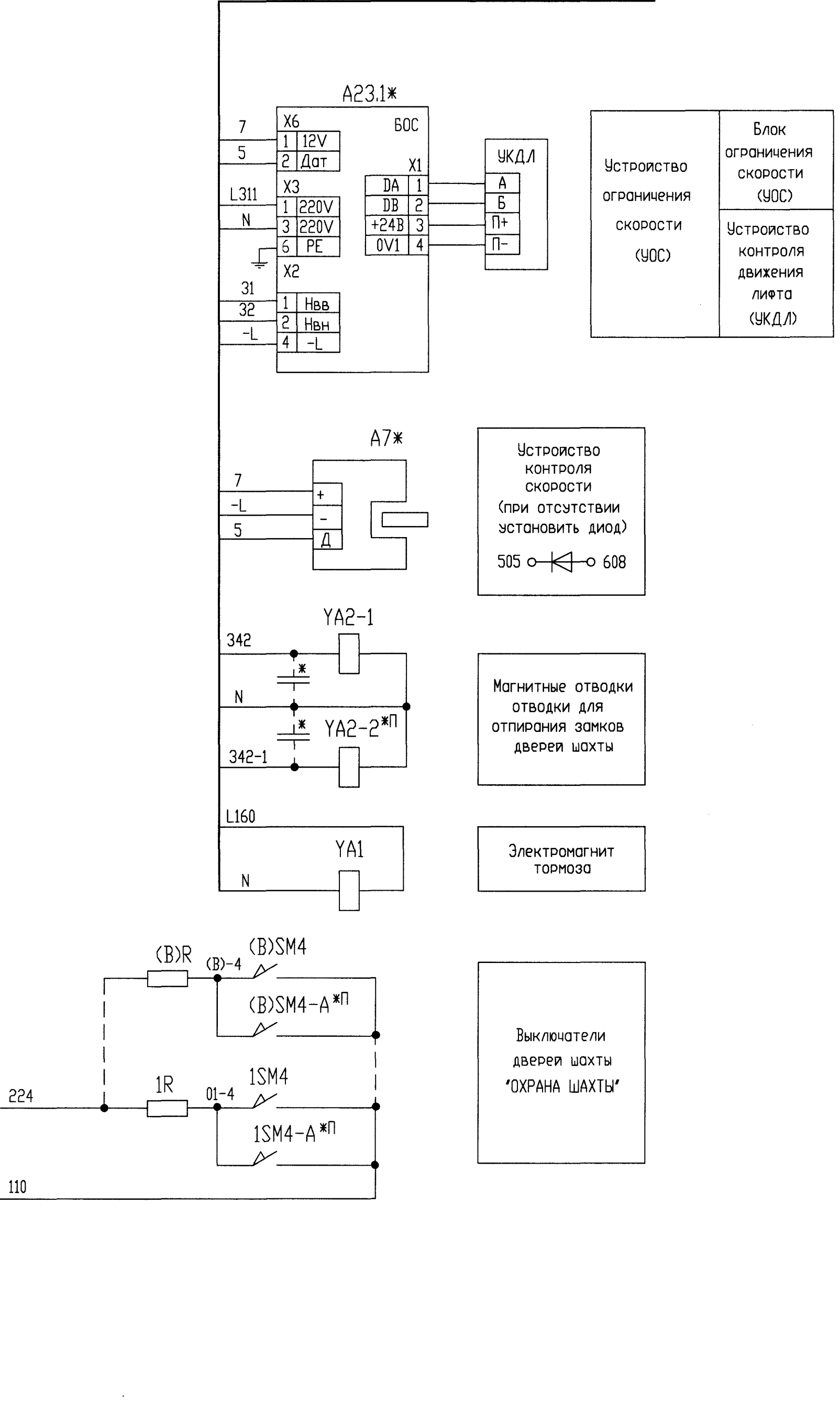
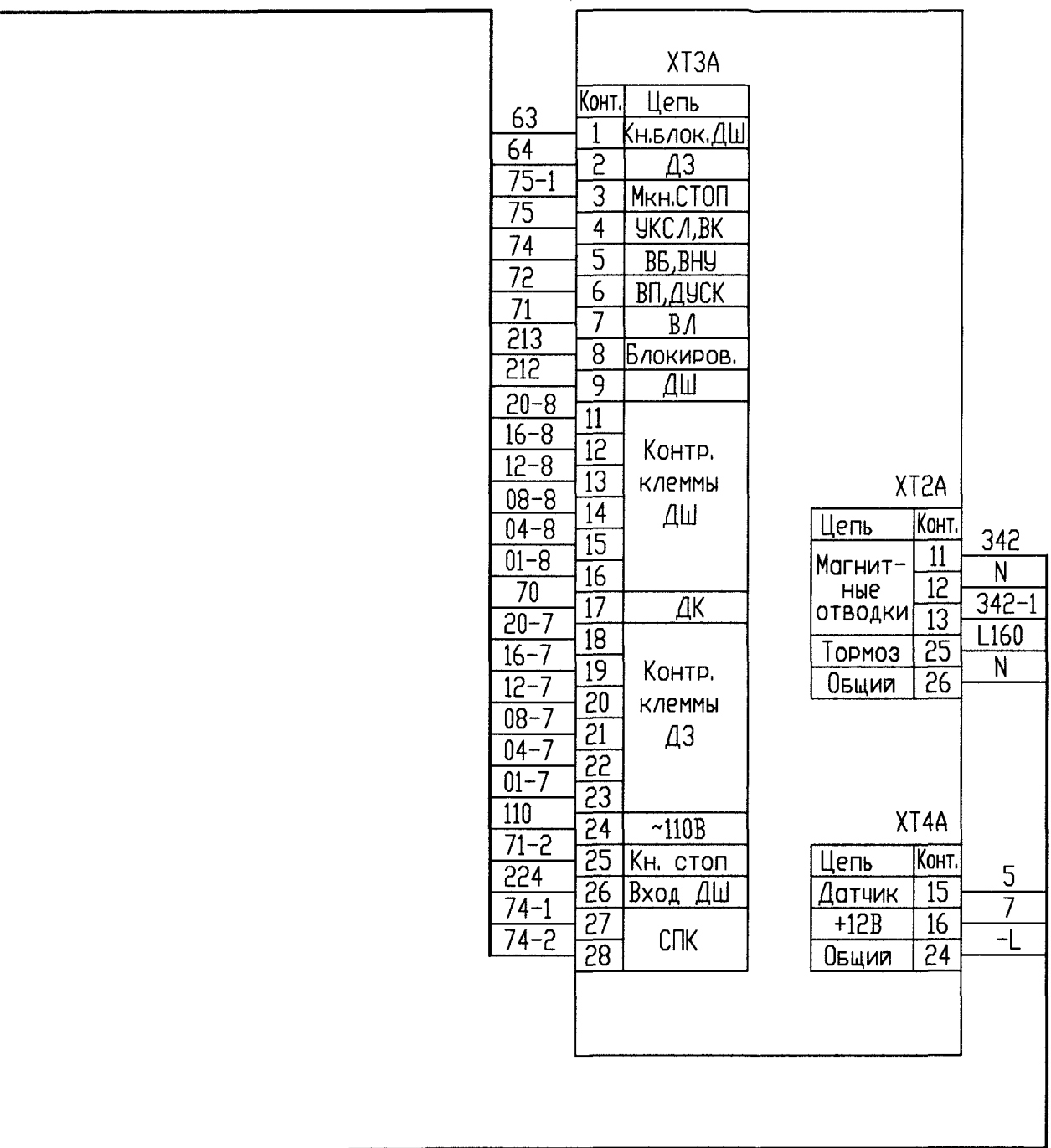
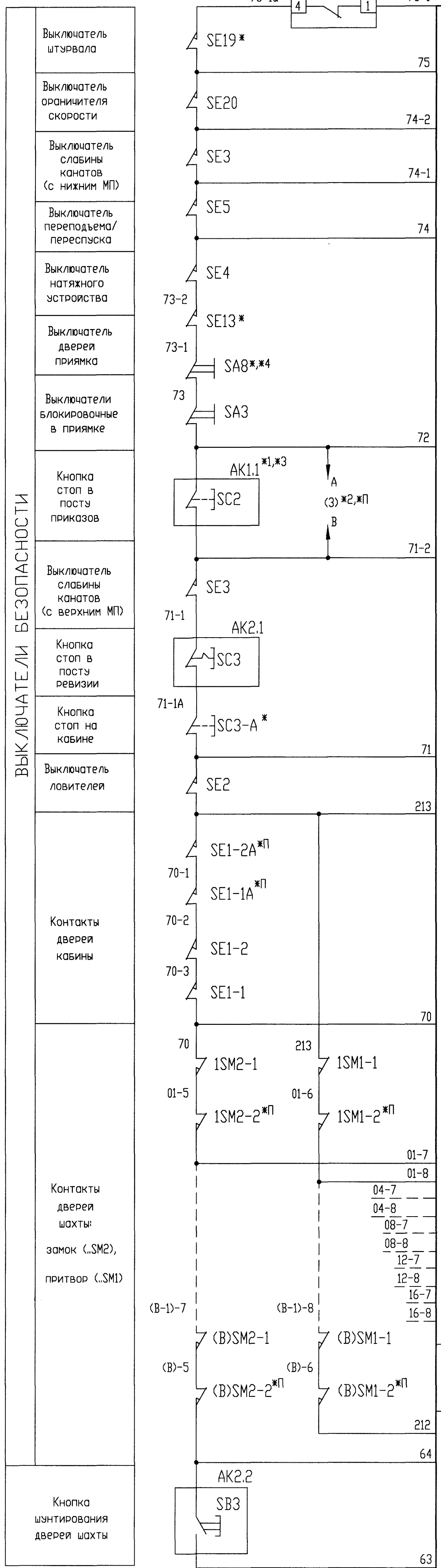
Изм	Лист	№ док-м.	Подп.	Дата	Лифт грузовой (больничная) с устройством управления серии УЛ	Лист	Масса	Масштаб
Разраб.	Перегудов	11.02.12				Лист 1	Листов 4	
Проб.	Прудников	11.02.12			Схема электрическая принципиальная			
Т. контр.					ОАО "Могилевлифтомаш"			
Э. метр.					Формат А2			
Н.контр.	Перегудов	11.02.12						
Умб.	Соленков	11.02.12						

ФАИД.484440.00233

ВЫКЛЮЧАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ

Справ. № 2 Перв. прим.

Инв.№ подл. Подряд и дата
 4030
 Инв.№ губл. Погр. и дата
 19.02.04

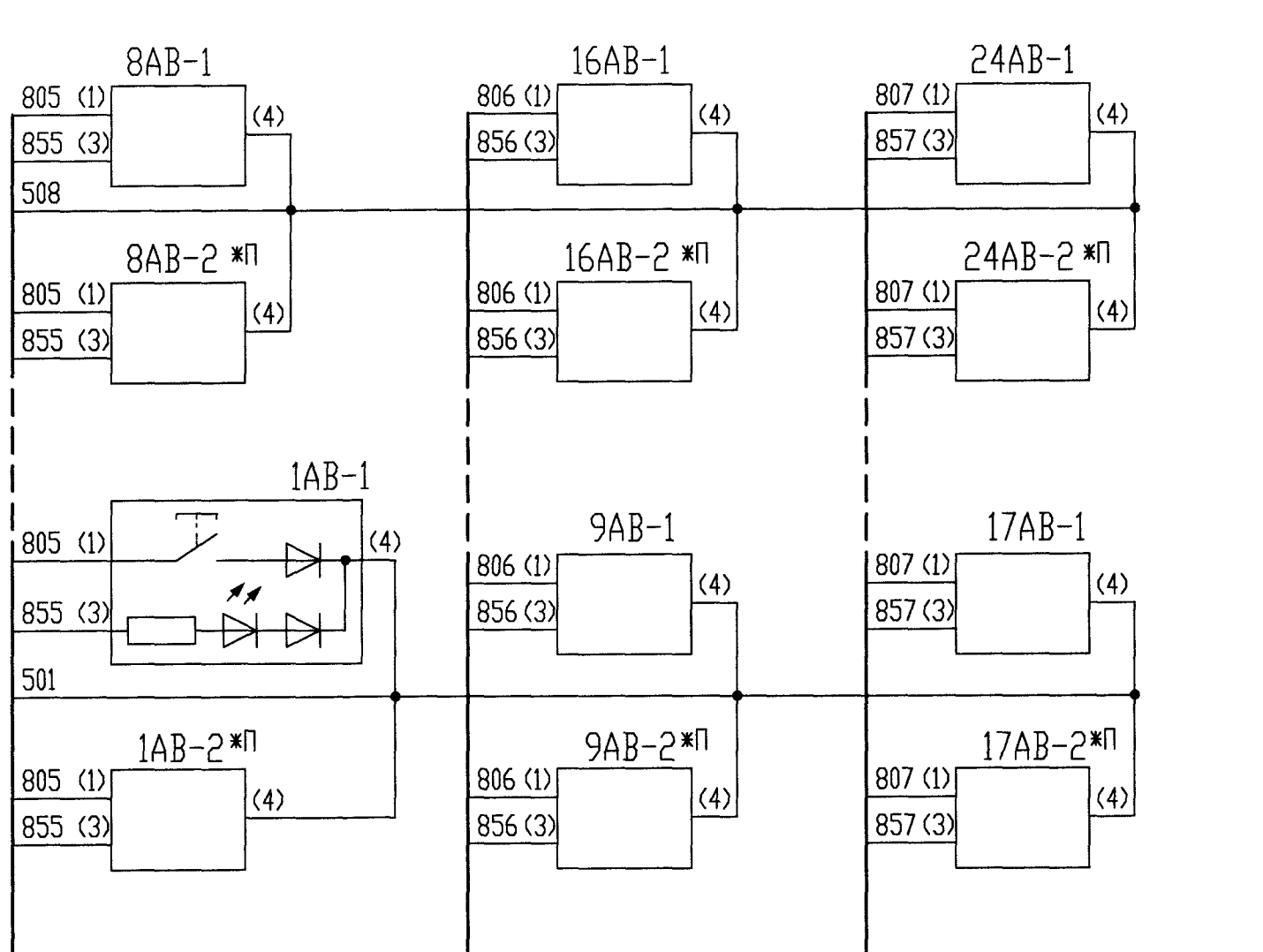


СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ

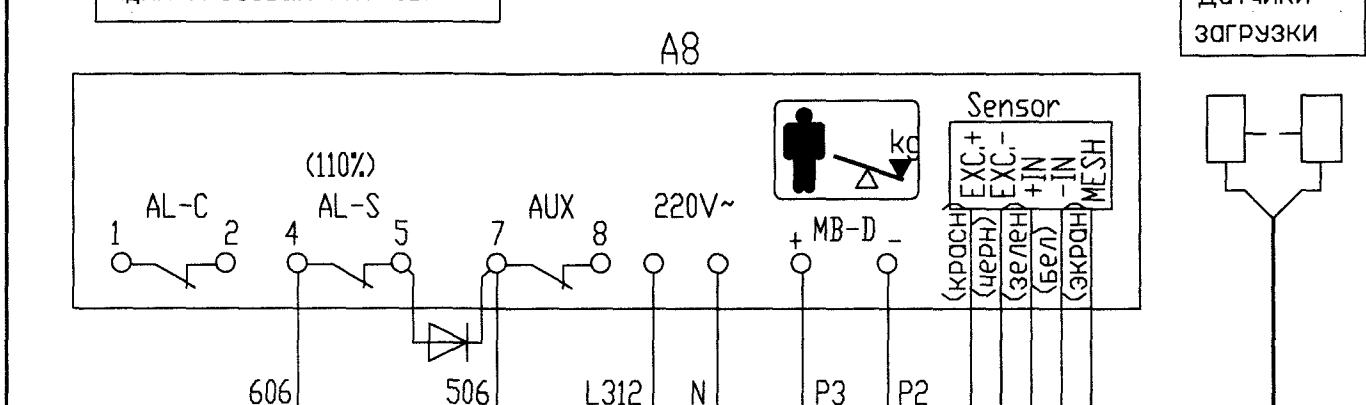
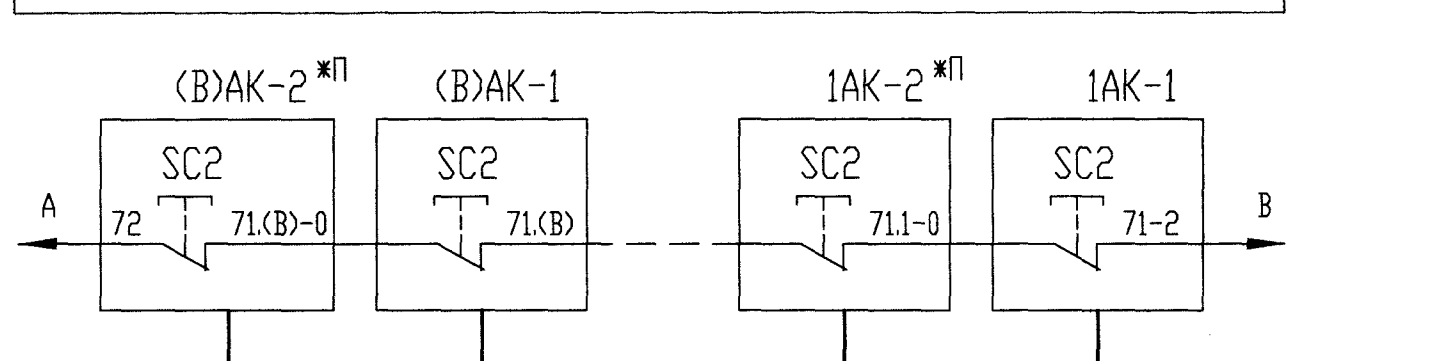
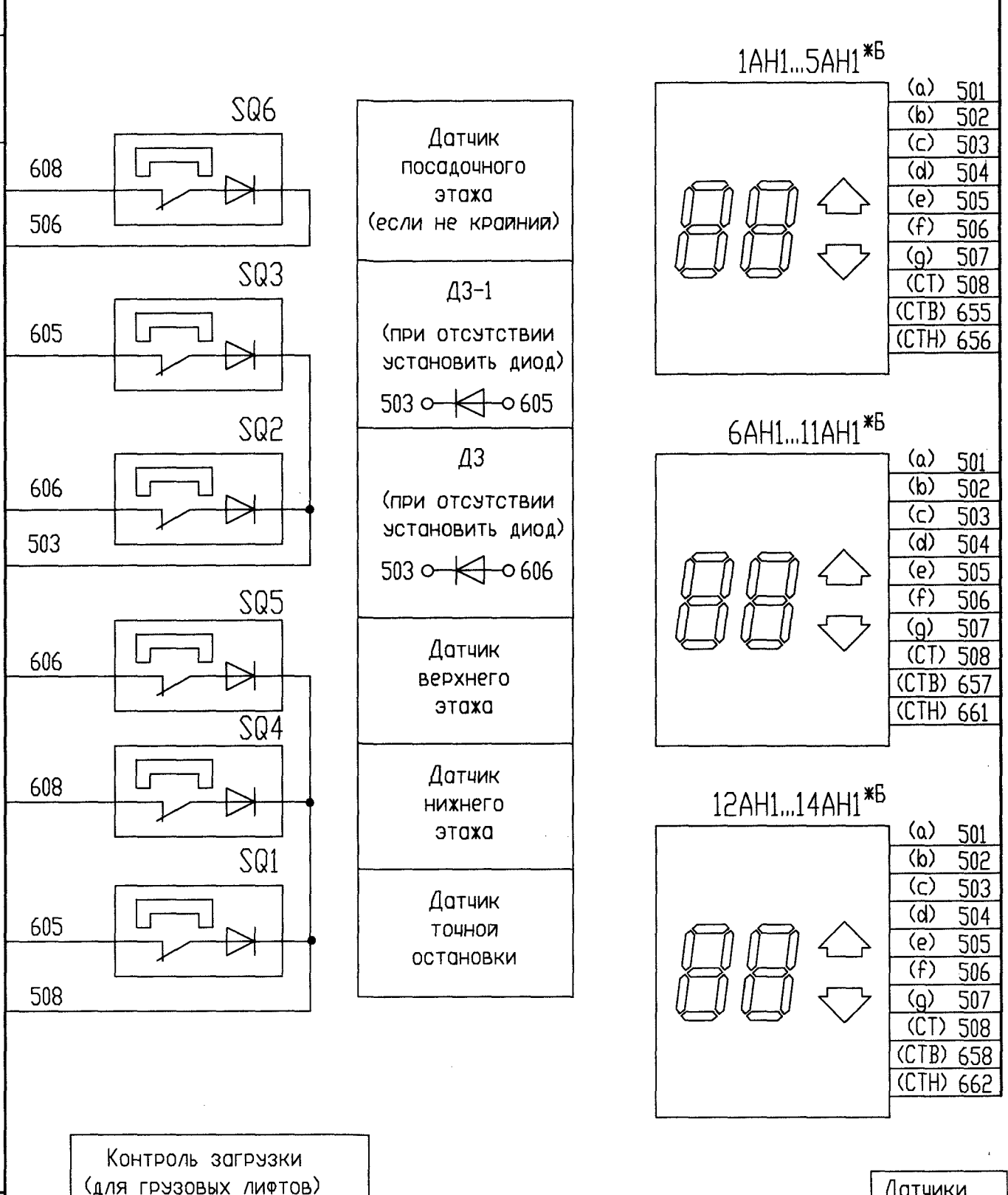
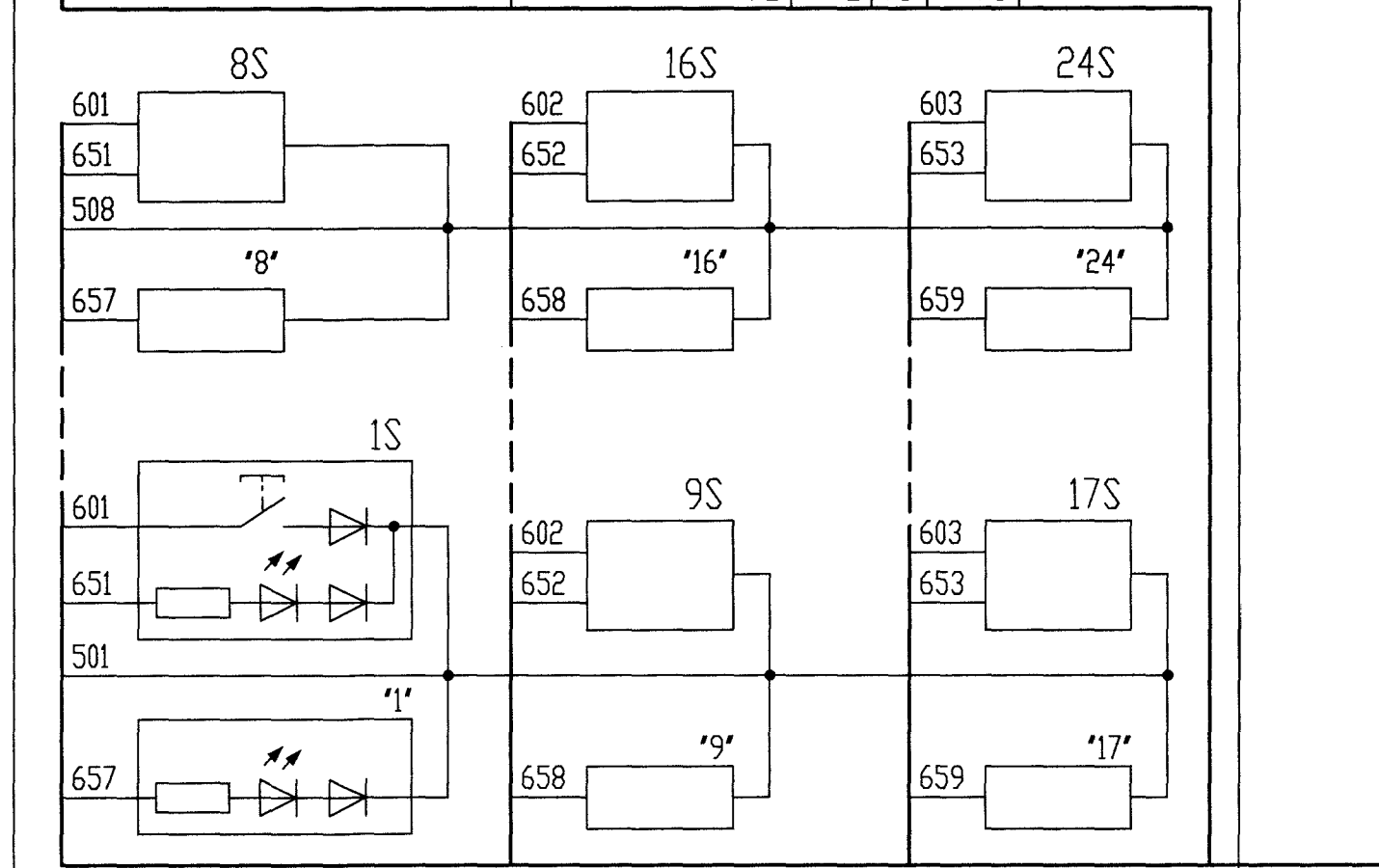
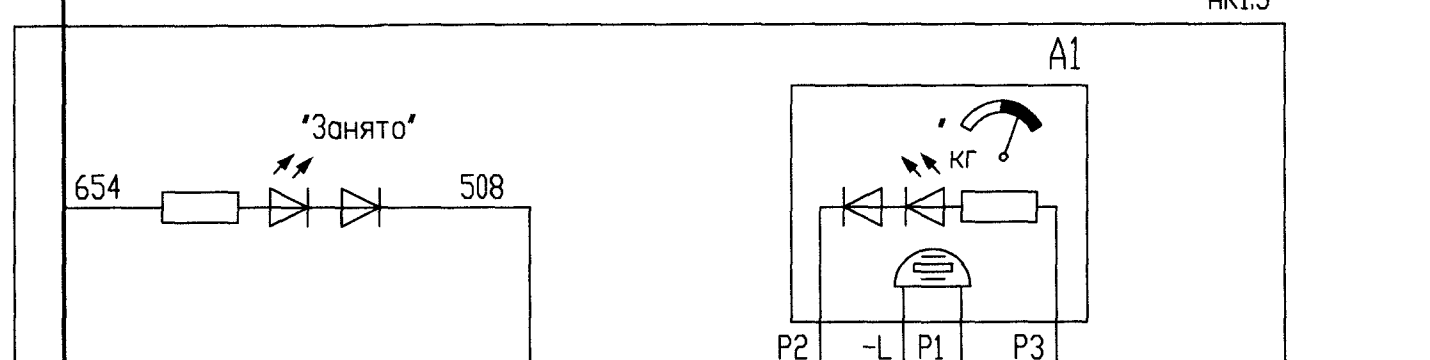
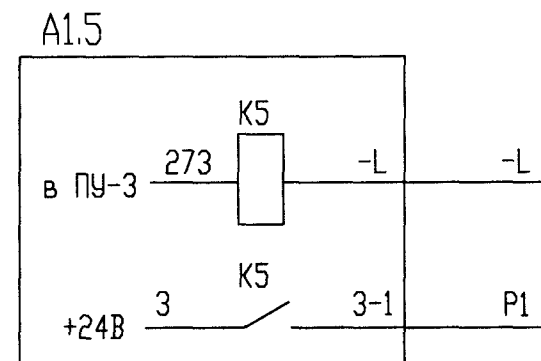
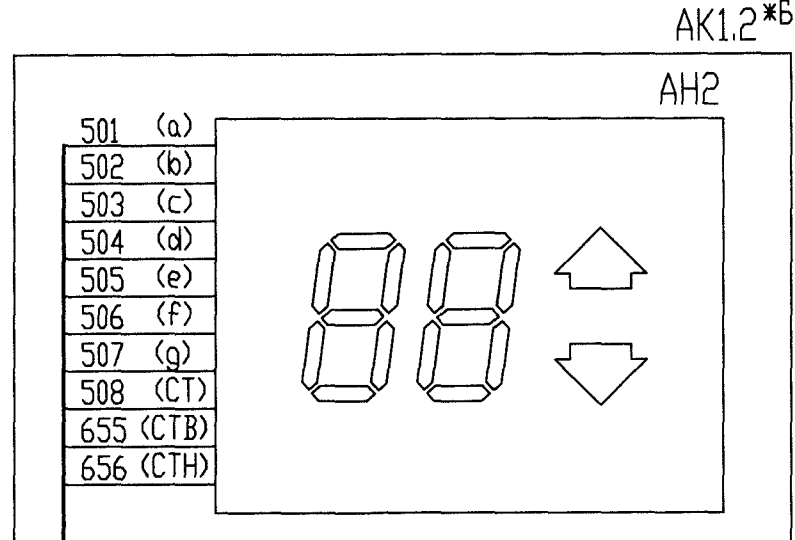
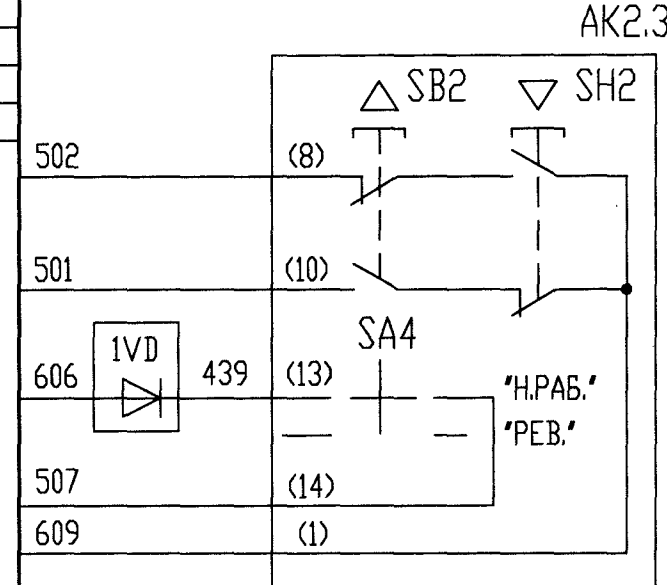
ФАИД.484440.00233

	Кнопки приказов			Выключатели, датчики, режимы		Кнопки вызовов			Индикация приказов			Табла *Б индикации			Индикация местоположения			Индикация вызовов		
	Пр1	Пр9	Пр17	SI:1	КНР/\	B1	B9	B17	Пр2	Пр10	Пр18	а'	а	Эт.1	Эт.9	Эт.17	B1	B9	B17	
501 Str1	Пр2	Пр10	Пр18			B2	B10	B18	Пр2	Пр10	Пр18	б'	б	Эт.2	Эт.10	Эт.18	B2	B10	B18	
502 Str2	Пр3	Пр11	Пр19	ДЗ-1	ДЗ	B3	B11	B19	Пр3	Пр11	Пр19	с'	с	Эт.3	Эт.11	Эт.19	B3	B11	B19	
503 Str3	Пр4	Пр12	Пр20	РЕЖ	Мкн/\	B4	B12	B20	Пр4	Пр12	Пр20	д'	д	Эт.4	Эт.12	Эт.20	B4	B12	B20	
504 Str4	Пр5	Пр13	Пр21		УКС	B5	B13	B21	Пр5	Пр13	Пр21	е'	е	Эт.5	Эт.13	Эт.21	B5	B13	B21	
505 Str5	Пр6	Пр14	Пр22	110%	КНТО	ДПЗ	B6	B14	B22	Пр6	Пр14	Пр22	ф'	ф	Эт.6	Эт.14	Эт.22	B6	B14	B22
506 Str6	Пр7	Пр15	Пр23	КБР	ОС.П	B7	B15	B23	Пр7	Пр15	Пр23	г'	г	Эт.7	Эт.15	Эт.23	B7	B15	B23	
507 Str7	Пр8	Пр16	Пр24	ДТО	ДВЗ	Мкн/\	ДНЗ	B8	B16	B24	Пр8	Пр16	Пр24	Занято	↑	↓	B8	B16	B24	
508 Str8																				

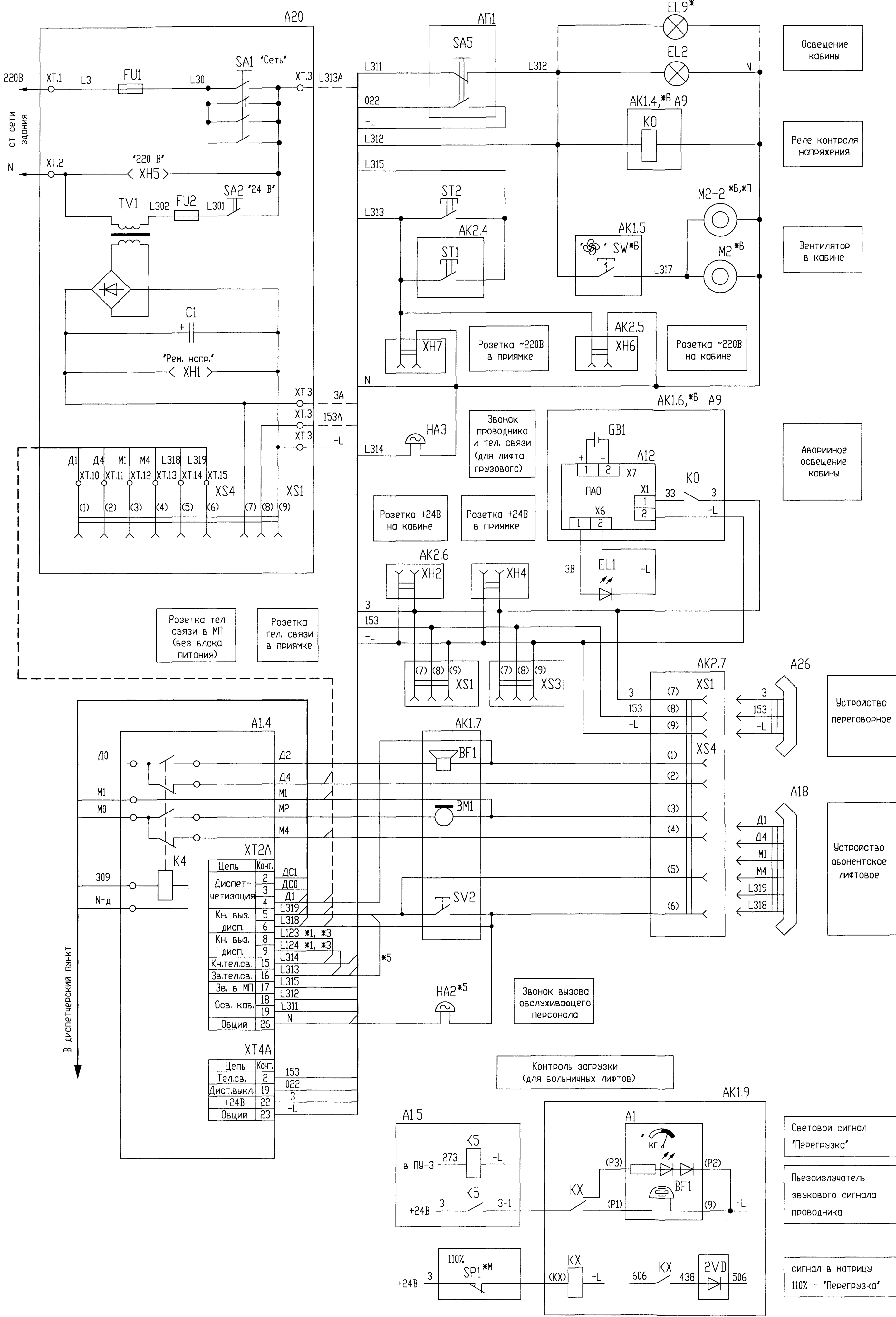
609



Конт.	Цель	Конт.	Цель
501	1 str1	657	Ustb7 3
502	2 str2	658	Ustb8 4
503	3 str3	659	Ustb9 5
504	4 str4	805	stb' 5 7
505	5 str5	806	stb' 6 8
506	6 str6	807	stb' 7 9
507	7 str7	855	Ustb' 5 11
508	8 str8	856	Ustb' 6 12
601	9 stb1	857	Ustb' 7 13
602	10 stb2		Зв.пр. 18
603	11 stb3		Общия 21
605	13 stb5		
606	14 stb6		
439	15 КБР		
608	17 stb8		
609	18 Кн.рев.		
651	19 Ustb1		
652	20 Ustb2		
653	21 Ustb3		
654	22 Ustb4		
655	23 Ustb5		
656	24 Ustb6		
661	25 Ustb11		
662	26 Ustb12		



Перв. прим. / Спроб. №2 / Подп. и дата / Инв.№ дубл. / Взам.инв.№ / Подп. и дата



Освещение кабины

Реле контроля напряжения

Вентилятор в кабине

Аварийное освещение кабины

Устройство переговорное

Устройство абонентское лифтовое

Звонок вызова обслуживающего персонала

Световой сигнал 'Перегрузка'

Пьезоизлучатель звукового сигнала проводника

Сигнал в матрицу 110% - 'Перегрузка'

Справ. № 2

Инв.№ подл. Погр.д. дата
Инв.№ инв. № Инв.№ субл. Погр. и дата
Инв.№ подл. Погр.д. дата

Розетка тел. связи в МП (без блока питания)
Розетка тел. связи в приямке

Цепь	Конт.	Д1
Диспетчеризация	2	ДС0
Кн. выз. дисп.	3	Д1
Кн. выз. дисп.	4	Д1
Кн.тел.св.	5	L319
Зв.тел.св.	6	L318
Зв. в МП	8	L123 *1, *3
Осв. каб.	9	L124 *1, *3
Общия	15	L314
	16	L313
	17	L315
	18	L312
	19	L311
	26	N

Цепь	Конт.	153
Тел.св.	2	022
Дист.выкл.	19	3
+24В	22	-L
Общия	23	-L