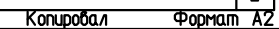


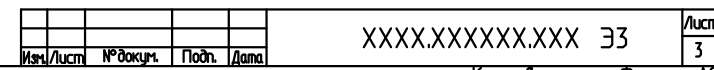
СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ

Кнопки приказов, датчики, выключатели и тумблеры режимов. Индикация кнопок приказов														Индикация стрелок-указателей на этажах.*А																										
Stb1		Stb2		Stb3		Stb4		Stb5		Stb6		Stb7		Stb8		Ustb1		Ustb2		Ustb3		Ustb4		Ustb7		Ustb8		Ustb9		Ustb10		Ustb11		Ustb12		Ustb13		Ustb14		
Str1	Пр1	Пр9	Пр17	Пр25	ДТО-2	ВКО	Рex.1	КнР	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	1	↑	9	↑	17	↑	25	↑									9	↓	17	↓	25	↓	501		
	Пр2	Пр10	Пр18	Пр26	ДТО-1	ВК3	Рex.2	КнР	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	2	↓	10	↓	18	↓	26	↓			2	↓	10	↓	18	↓	26	↓							
Str2	Пр3	Пр11	Пр19	Пр27	Д3-1	Д3	Рex.3	Упрреж	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	3	↑	11	↑	19	↑	27	↑									3	↓	11	↓	19	↓	27	↓	502
Str3	Пр4	Пр12	Пр20	Пр28	ДТО-1	Д3	Рex.3	Упрреж	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	4	↓	12	↓	20	↓	28	↓			4	↓	12	↓	20	↓	28	↓							
Str4	Пр5	Пр13	Пр21	Пр29	ДТО-1	Д3	Рex.3	Упрреж	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	5	↑	13	↑	21	↑	29	↑									5	↓	13	↓	21	↓	29	↓	503
Str5	Пр6	Пр14	Пр22	Пр30	ДТО-1	Д3	Рex.3	Упрреж	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	6	↓	14	↓	22	↓	30	↓			6	↓	14	↓	22	↓	30	↓							
Str6	Пр7	Пр15	Пр23	Пр31	ДТО-1	Д3	Рex.3	Упрреж	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	7	↑	15	↑	23	↑	31	↑									7	↓	15	↓	23	↓	504		
Str7	Пр8	Пр16	Пр24	Пр32	ДТО-1	Д3	Рex.3	Упрреж	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	8	↓	16	↓	24	↓	32	↓			8	↓	16	↓	24	↓	32	↓							
Str8	Пр9	Пр17	Пр25	Пр33	ДТО-1	Д3	Рex.3	Упрреж	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	9	↑	17	↑	25	↑	33	↑									9	↓	17	↓	25	↓	505		
	Пр10	Пр18	Пр26	Пр34	ДТО-1	Д3	Рex.3	Упрреж	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	10	↓	18	↓	26	↓	34	↓			10	↓	18	↓	26	↓	34	↓							
	Пр11	Пр19	Пр27	Пр35	ДТО-1	Д3	Рex.3	Упрреж	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	11	↑	19	↑	27	↑	35	↑									11	↓	19	↓	27	↓	506		
	Пр12	Пр20	Пр28	Пр36	ДТО-1	Д3	Рex.3	Упрреж	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	12	↓	20	↓	28	↓	36	↓			12	↓	20	↓	28	↓	36	↓							
	Пр13	Пр21	Пр29	Пр37	ДТО-1	Д3	Рex.3	Упрреж	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	13	↑	21	↑	29	↑	37	↑									13	↓	21	↓	29	↓	507		
	Пр14	Пр22	Пр30	Пр38	ДТО-1	Д3	Рex.3	Упрреж	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	14	↓	22	↓	30	↓	38	↓			14	↓	22	↓	30	↓	38	↓							
	Пр15	Пр23	Пр31	Пр39	ДТО-1	Д3	Рex.3	Упрреж	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	15	↑	23	↑	31	↑	39	↑									15	↓	23	↓	31	↓	508		
	Пр16	Пр24	Пр32	Пр40	ДТО-1	Д3	Рex.3	Упрреж	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	16	↓	24	↓	32	↓	40	↓			16	↓	24	↓	32	↓	40	↓							
601		602		603		604		605		606		607		608		651		652		653		654		657		658		659		660		661		662		663		664		

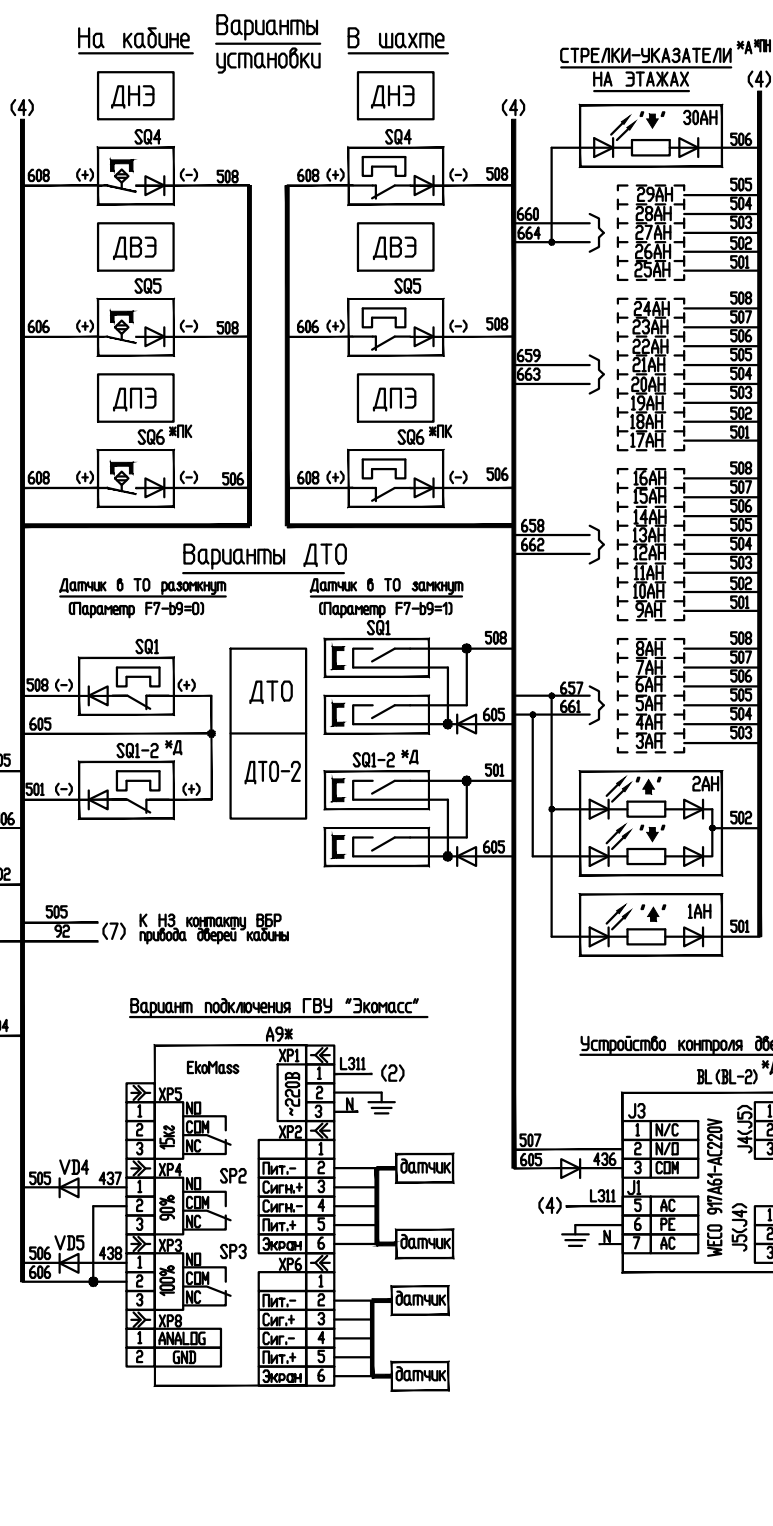
Кнопки вызовов на этажах.																Индикация кнопок вызовов															
Stb*1		Stb*2		Stb*3		Stb*4		Stb*5		Stb*6		Stb*7		Stb*8		Ustb*1		Ustb*2		Ustb*3		Ustb*4		Ustb*5		Ustb*6		Ustb*7		Ustb*8	
Str*1	KB9	KB17	KB25		KB1	KB9	KB17	KB25									KB9	KB17	KB25		KB1	KB9	KB17	KB25		KB1	KB9	KB17	KB25	701	
	KB2	KB10	KB18	KB26	KB2	KB10	KB18	KB26									KB2	KB10	KB18	KB26	KB2	KB10	KB18	KB26		KB2	KB10	KB18	KB26	702	
Str*2	KB3	KB11	KB19	KB27	KB3	KB11	KB19	KB27									KB3	KB11	KB19	KB27	KB3	KB11	KB19	KB27		KB3	KB11	KB19	KB27	703	
	KB4	KB12	KB20	KB28	KB4	KB12	KB20	KB28									KB4	KB12	KB20	KB28	KB4	KB12	KB20	KB28		KB4	KB12	KB20	KB28	704	
Str*3	KB5	KB13	KB21	KB29	KB5	KB13	KB21	KB29									KB5	KB13	KB21	KB29	KB5	KB13	KB21	KB29		KB5	KB13	KB21	KB29	705	
	KB6	KB14	KB22	KB30	KB6	KB14	KB22	KB30									KB6	KB14	KB22	KB30	KB6	KB14	KB22	KB30		KB6	KB14	KB22	KB30	706	
Str*4	KB7	KB15	KB23		KB7	KB15	KB23										KB7	KB15	KB23		KB7	KB15	KB23			KB7	KB15	KB23		707	
	KB8	KB16	KB24		KB8	KB16	KB24										KB8	KB16	KB24		KB8	KB16	KB24			KB8	KB16	KB24		708	
Str*5	801	802	803	804	805	806	807	808									851	852	853	854	855	856	857	858							
	*A	*A	*A	*A													*A	*A	*A	*A											

1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с одиночным и групповым (до 6 лифтов в группе) управлением з/п до 3000кг со скоростью движения до 2,0 м/с для жилых и административных (общественных) зданий с машинным помещением с количеством остановок до 30.
2. В позиционных обозначениях аппаратов схемы, а также в маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:
- (В) – номер верхней остановки;
 - (п) – число, соответствующее номеру промежуточных остановок;
 - (Р) – номер основной посадочной остановки;
- Базисный лифт – лифт, в шахте которого установлены вызывные аппараты.
3. Состояние блокировочных выключателей приведено для случая, когда двери кабины и шахты закрыты и заперты, кабина свободна от пассажиров и не находится ни в одном из датчиков ДТО, ДЗ, ДНЗ, ДВЗ, ДПЗ; в постах реверсии АК2, АК3 переключатель установлен в положение "НР" (режим нормальной работы).
4. *2 – только при двух выключателях безопасности в конструкции двери шахты
- *4 – для пятипроводной сети питания переключки (PEN) удалить
 - *А – только для административных и общественных зданий
 - *Г – только для группового управления
 - *Д – только для проходной кабины (два прибора дверей)
 - *Ж – только для жилых зданий
 - *М – контакт показан под воздействием механического усилия
 - *П – устанавливается на основной посадочной остановке
 - *ПК – устанавливается на основной посадочной остановке, кроме крайней
 - *ПН – при наличии
 - *ПП – только при наличии режима "Перевозка пожарных подразделений"
 - *СД – только для синхронного привода.
 - *Э – только для лифтов с режимом эвакуации
7. Принципиальная схема и перечень элементов на устройство управления А1 (УЛ) см. АЕИГ.656353.036-001 ЗЗ, ПЗЗ – встроенный ПЧ; АЕИГ.656353.036-000.2 ЗЗ, ПЗЗ – внешний ПЧ

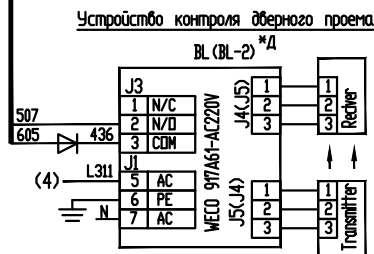


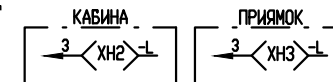
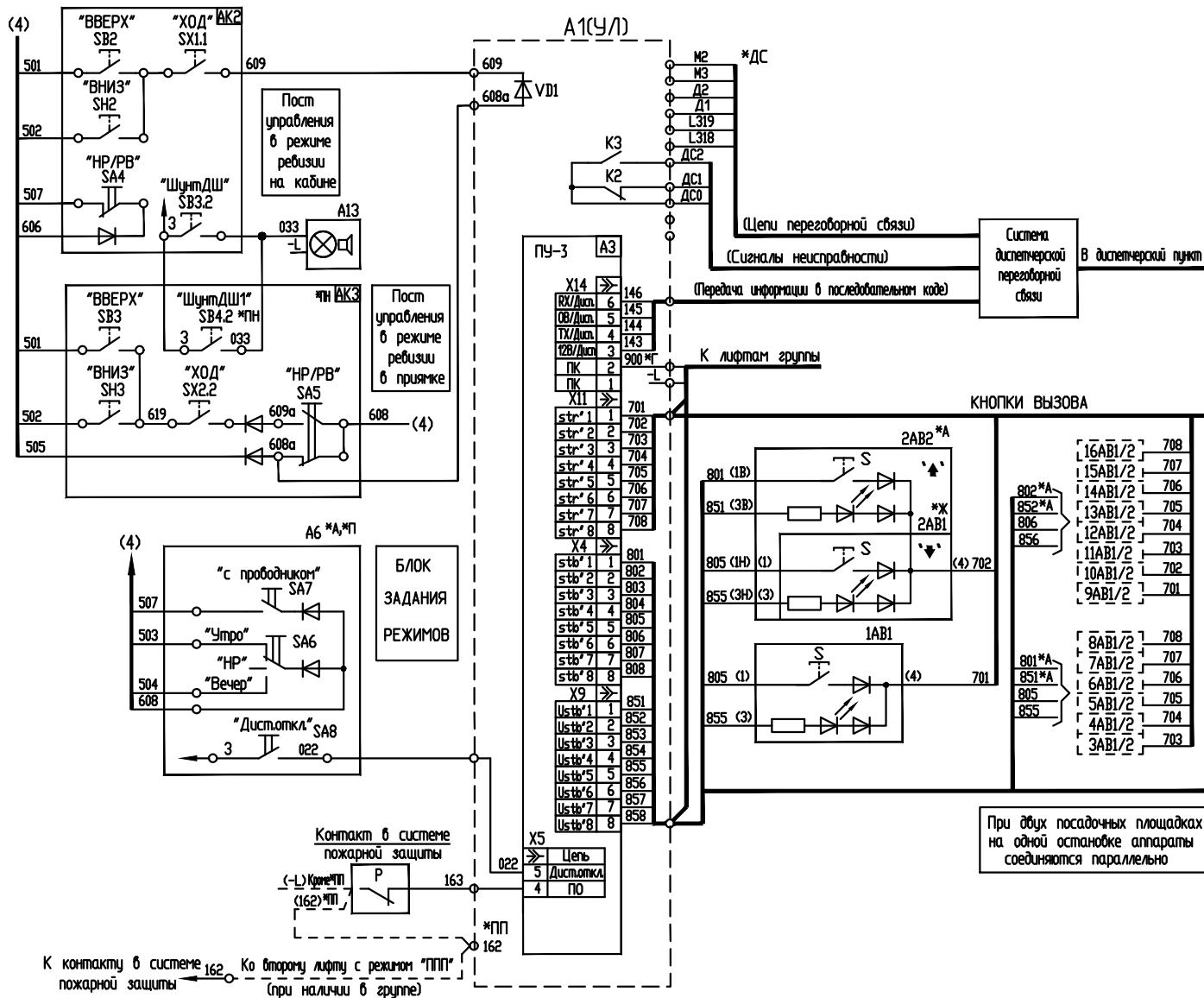






ТАБЛО ИНДИКАЦИИ
НА ОСТАНОВКАХ
(по спец. заказу)





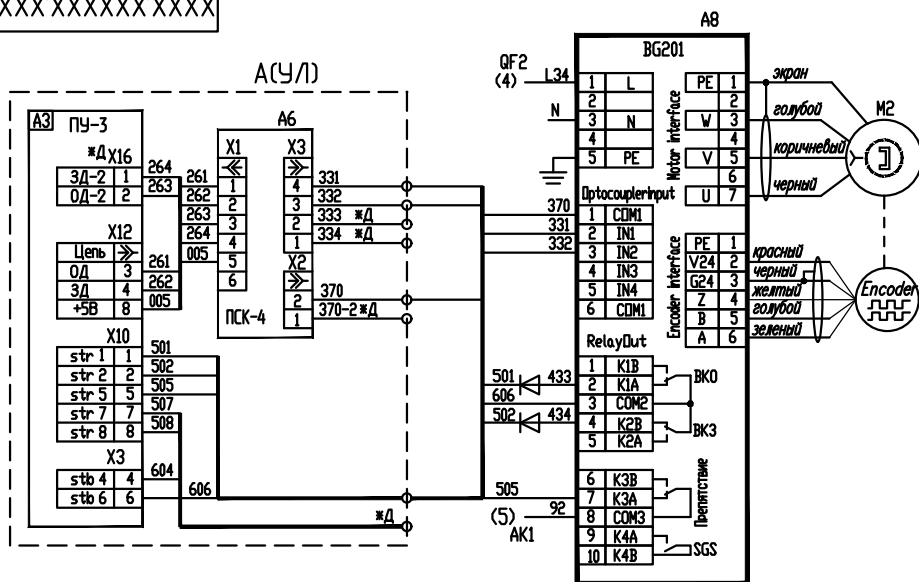
Для всех лифтов группы, имеющих различные уровни нижней остановки, применяется специализированное ПО. Официальный сайт: www.cpkb-ro-lift.com
Подключение кнопок приказов и вызовов см. табл.1.

Таблица 1

Наличие подвала	Лифты с подвалом		Лифты без подвала	
	Приказы	Вызовы	Приказы	Вызовы
Одна подвальный остановка	П - 501	П - 701	—	—
	1 - 502	1 - 702	1 - 502	1 - 702
	2 - 503	2 - 703	2 - 503	2 - 703
	... - ...	... - ...	... - ...	... - ...
Две подвальные остановки	П2 - 501	П2 - 701	—	—
	П1 - 502	П1 - 702	—	—
	1 - 503	1 - 703	1 - 503	1 - 703
	2 - 504	2 - 704	2 - 504	2 - 704

При двух посадочных площадках на одной остановке аппараты соединяются параллельно

Имя, № докум. Подп. и дата
Имя, № докум. Подп. и дата
Имя, № докум. Подп. и дата



при проходной кабине

