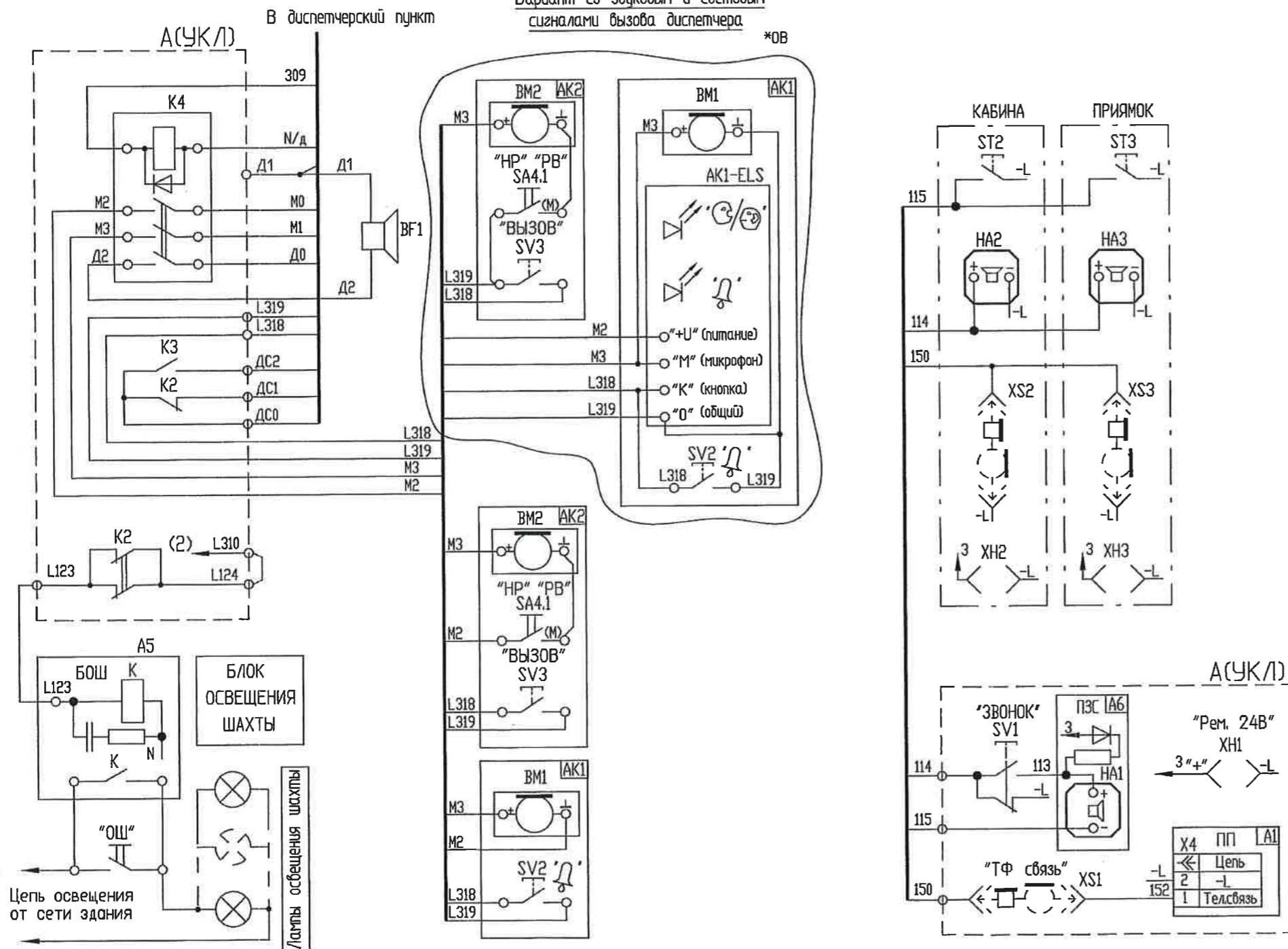


СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ

	Кнопки приказов, датчики, выключатели и тумблера режимов. Индикация кнопок приказов								Индикация стрелок-указателей на этажах.*А													
	Stb1	Stb2	Stb3	Stb4	Stb5	Stb6	Stb7	Stb8	Ustb1	Ustb2	Ustb3	Ustb4	Ustb7	Ustb8	Ustb9	Ustb10		Ustb11	Ustb12	Ustb13	Ustb14	
Str1	Пр1	Пр9	Пр17	Пр25	ДТО-2	ВКО	Реж.1	КНР ↑	↑Пр1	↑Пр9	↑Пр17	↑Пр25	1 ↑	9 ↑	17 ↑	25 ↑			9 ↓	17 ↓	25 ↓	501
Str2	Пр2	Пр10	Пр18	Пр26	ДНЗ	ВК3	Реж.2	КНР ↓	↓Пр2	↓Пр10	↓Пр18	↓Пр26	2 ↑	10 ↑	18 ↑	26 ↑	2 ↓	10 ↓	18 ↓	26 ↓	502	
Str3	Пр3	Пр11	Пр19	Пр27	ДЗ-1	ДЗ	Реж.3	Утрреж	↑Пр3	↑Пр11	↑Пр19	↑Пр27	3 ↑	11 ↑	19 ↑	27 ↑	3 ↓	11 ↓	19 ↓	27 ↓	503	
Str4	Пр4	Пр12	Пр20	Пр28	П.П.П.	15kr/50%	Мкн. ↑	Вечреж	↑Пр4	↑Пр12	↑Пр20	↑Пр28	4 ↑	12 ↑	20 ↑	28 ↑	4 ↓	12 ↓	20 ↓	28 ↓	504	
Str5	Пр5	Пр13	Пр21	Пр29	Ф/Р	90%	ВКО-2	↑Пр5	↑Пр13	↑Пр21	↑Пр29	5 ↑	13 ↑	21 ↑	29 ↑	5 ↓	13 ↓	21 ↓	29 ↓	505		
Str6	Пр6	Пр14	Пр22	Пр30	Отмена	110%	Мкн.ТО	ДПЗ	↑Пр6	↑Пр14	↑Пр22	↑Пр30	6 ↑	14 ↑	22 ↑		6 ↓	14 ↓	22 ↓	30 ↓	506	
Str7	Пр7	Пр15	Пр23		Фото-реверс	КБР	ВК3-2	Реж.пр.	↑Пр7	↑Пр15	↑Пр23		7 ↑	15 ↑	23 ↑		7 ↓	15 ↓	23 ↓		507	
Str8	Пр8	Пр16	Пр24		ДТО	ДВЗ	Мкн. ↓	ДНЗ	↑Пр8	↑Пр16	↑Пр24	↑110%	8 ↑	16 ↑	24 ↑		8 ↓	16 ↓	24 ↓		508	
	601	602	603	604	605	606	607	608	651	652	653	654	657	658	659	660	661	662	663	664		

Вариант со звуковым и световым сигналами вызова диспетчера



1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с одиночным и групповым (до 6 лифтов в группе) управлением з/п до 1000кг со скоростью движения до 1,4 м/с с нерегулируемым приводом и з/п до 1600кг со скоростью движения до 1,6 м/с с регулируемым приводом для жилых и административных (общественных) зданий с количеством остановок до 30.

2. В позиционных обозначениях аппаратов схемы, а также в маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:
 (В) - номер верхней остановки;
 (n) - число, соответствующее номеру промежуточных остановок;
 (Р) - номер основной посадочной остановки;

Базисный лифт - лифт, в шахте которого установлены вызывные аппараты.

3. Состояние блокировочных выключателей приведено для случая, когда двери кабины и шахты закрыты и заперты, кабина свободна от пассажиров и не находится ни над одним из датчиков ДТО, ДЗ, ДНЗ, ДВЗ, ДПЗ; в посту реверсии переключатель установлен в положение "НР" (режим нормальной работы).

- 4. *2 - только при двух выключателях безопасности в конструкции двери шахты
- *4 - для пятипроводной сети питания перемычку (PEN) удалить
- *А - только для административных и общественных зданий
- *Г - только для группового управления
- *Д - только для проходной кабины (два привода дверей)
- *Ж - только для жилых зданий
- *М - контакт показан под воздействием механического усилия
- *НП - только для лифтов с нерегулируемым главным приводом
- *ОВ - для лифтов, в которых предусмотрена перевозка лиц с ограниченными физическими возможностями
- *П - устанавливается на основной посадочной остановке
- *ПК - устанавливается на основной посадочной остановке, кроме крайней
- *ПП - только при наличии режима "Перевозка пожарных подразделений"
- *РП - только для лифтов с регулируемым главным приводом

5. Для жилых зданий установить перемычку L309-L310, а также, при освещении кабины люминесцентными лампами, установить перемычку L311-L312.

6. В цепях вспомогательного и рабочего освещения кабины (а) и (б) - количество ламп в кабине лифта.

- 7. Принципиальная схема и перечень элементов на устройство управления А (УКЛ) см. АЕИГ.656353.039 ЭЗ, ПЗЗ - для нерегулируемого привода;
- АЕИГ.656353.039-17.1 ЭЗ, ПЗЗ - для асинхронного привода с ОС (встроенный ПЧ);
- АЕИГ.656353.039-17.2 ЭЗ, ПЗЗ - для асинхронного привода со внешним ПЧ;
- АЕИГ.656353.039-17.3 ЭЗ, ПЗЗ - для синхронного привода;
- АЕИГ.656353.039-17.8 ЭЗ, ПЗЗ - для асинхронного привода без ОС (встроенный ПЧ)

УЧЕТНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

КАФИ.484430.001 ЭЗ				Лит.	Масса	Масштаб
Зб	Зам.	КАФИ.34-18	21.11.18	Лифт пассажирский с устройством управления серии УКЛ Одиночное и групповое управление Схема электрическая принципиальная	Лист 1	Листов 11
Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата			
Разраб.	Погоцкий		21.11.18			
Проб.	Бердышев		21.11.18			
Т.контр.						
Н.контр.	Бердышев		21.11.18			
Утв.	Аринин		21.11.18			

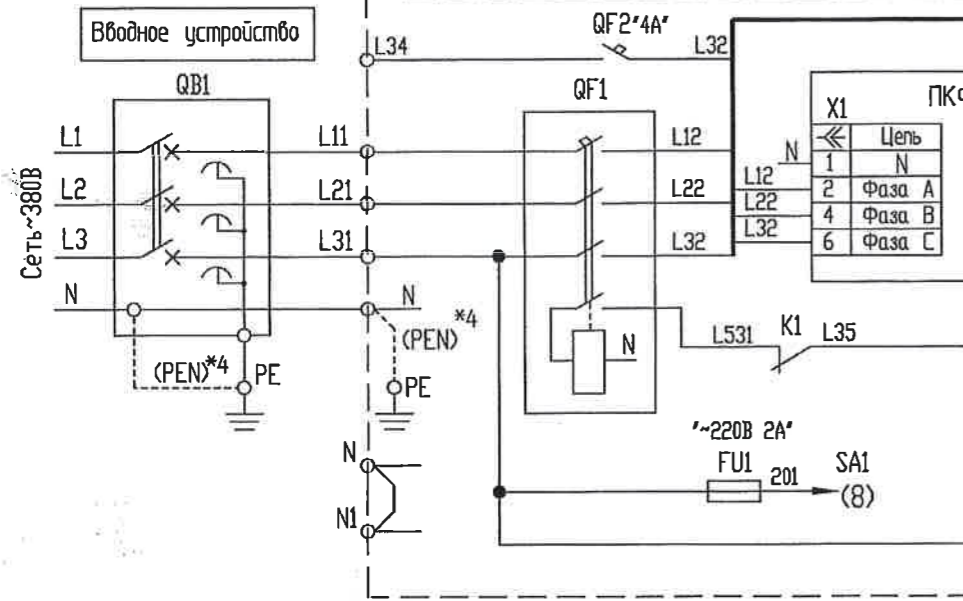
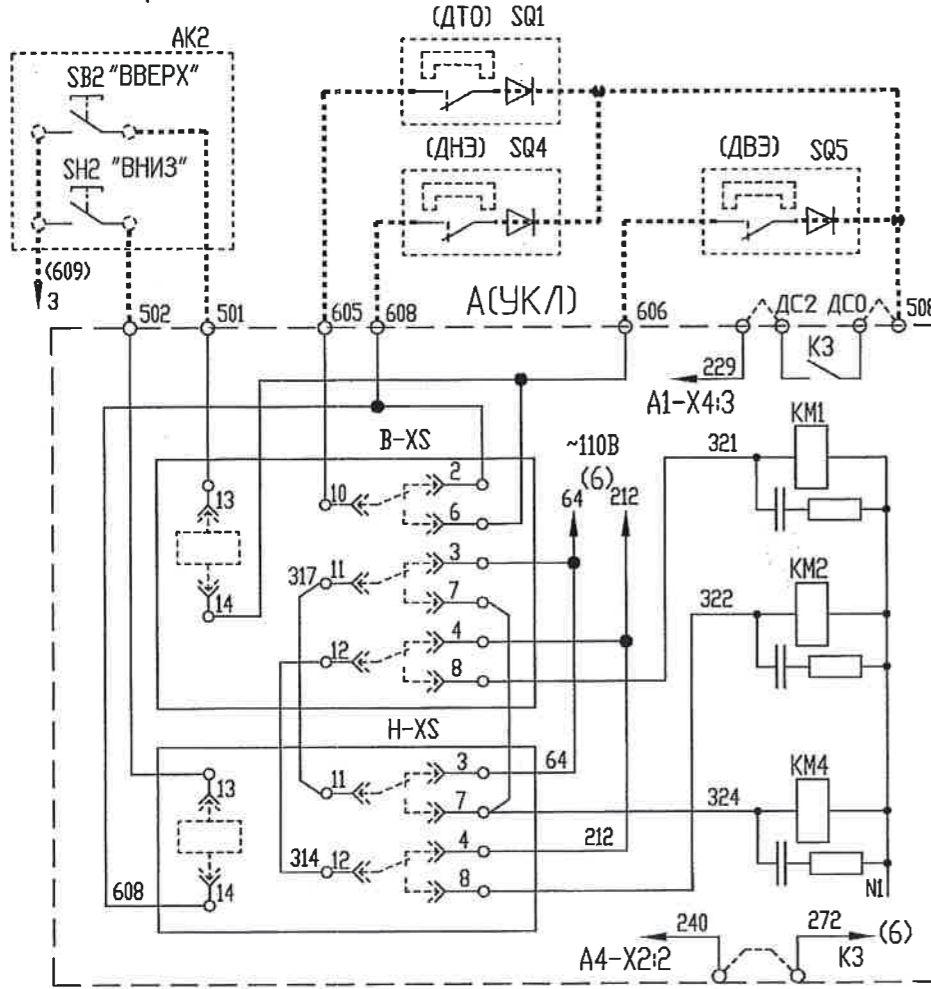
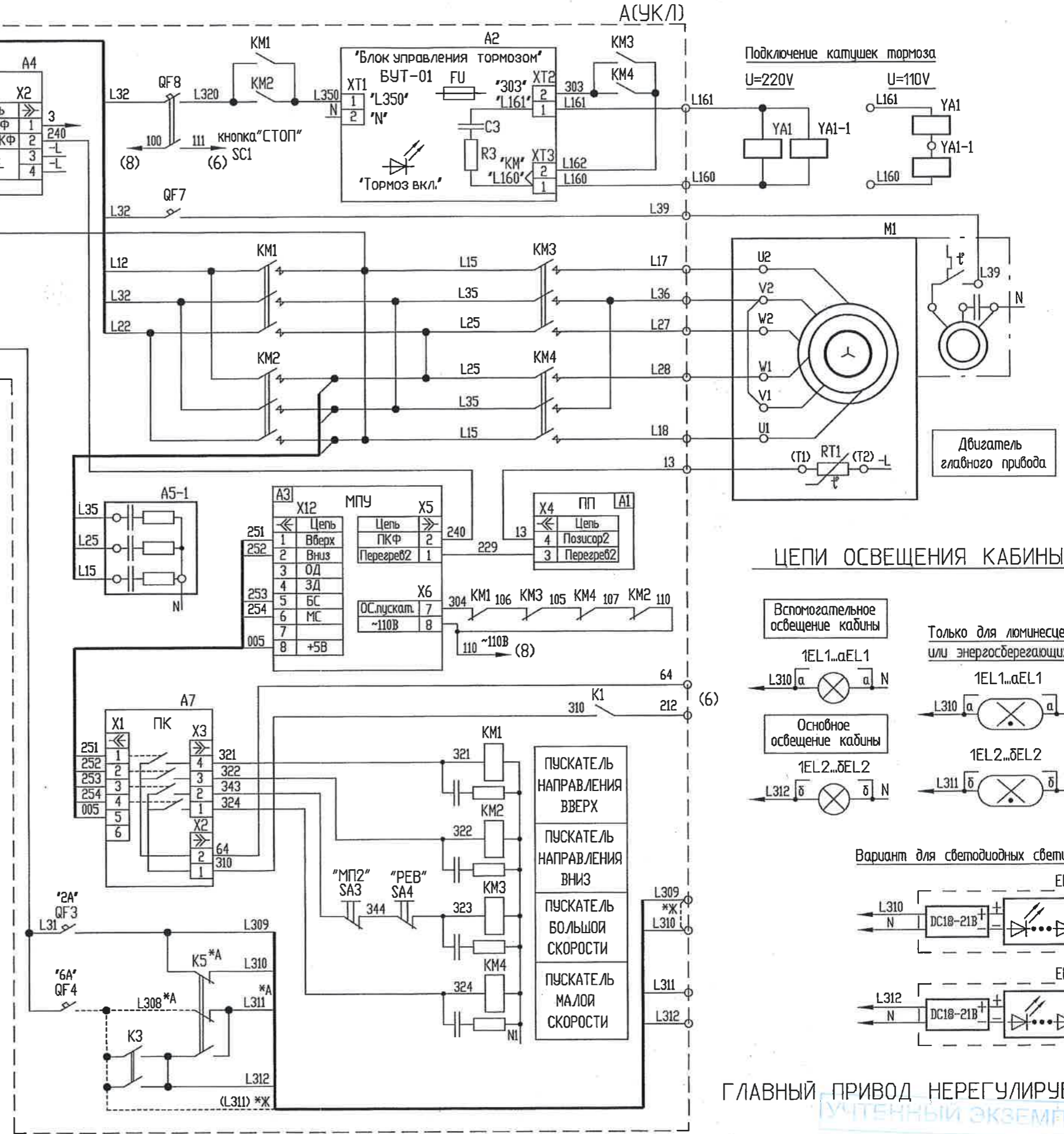


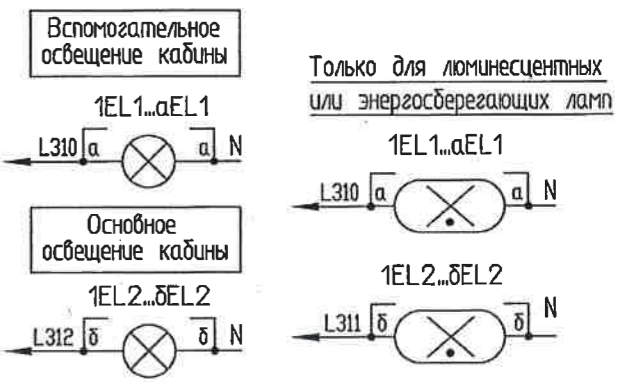
Схема реализации "МОНТАЖНОГО РЕЖИМА РЕВИЗИИ"



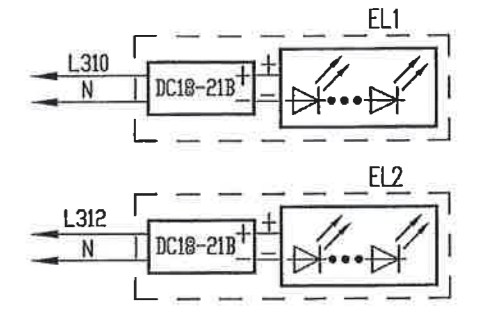
- Для перевода в монтажный режим ревизии необходимо:
1. Отсоединить все разъемы от платы А3 (МПУ) и плат А7, А8 (ПК)
 2. Извлечь из розеток реле К1, К2 и установить в розетки В-ХS, Н-ХS
 3. Отсоединить внешние провода от клемм ДС0 и ДС2
 4. Установить перемычки 240-272, 229-ДС2, 508-ДС0.
 5. На кабине отсоединить провод 609, идущий от АК2, и подсоединить к клемме "3" В-ХS - РОЗЕТКА НАПРАВЛЕНИЯ ВВЕРХ
Н-ХS - РОЗЕТКА НАПРАВЛЕНИЯ ВНИЗ
- ВНИМАНИЕ! - после завершения работы удалить перемычки и восстановить схему



ЦЕПИ ОСВЕЩЕНИЯ КАБИНЫ



Вариант для светодиодных светильников



ГЛАВНЫЙ ПРИВОД НЕРЕГУЛИРУЕМЫЙ.

Инв. № подл. 1448
 Подп. дата 11.11.16
 Взам. инв. № 1448
 Инв. № докл. 11.11.16
 Подп. дата 11.11.16

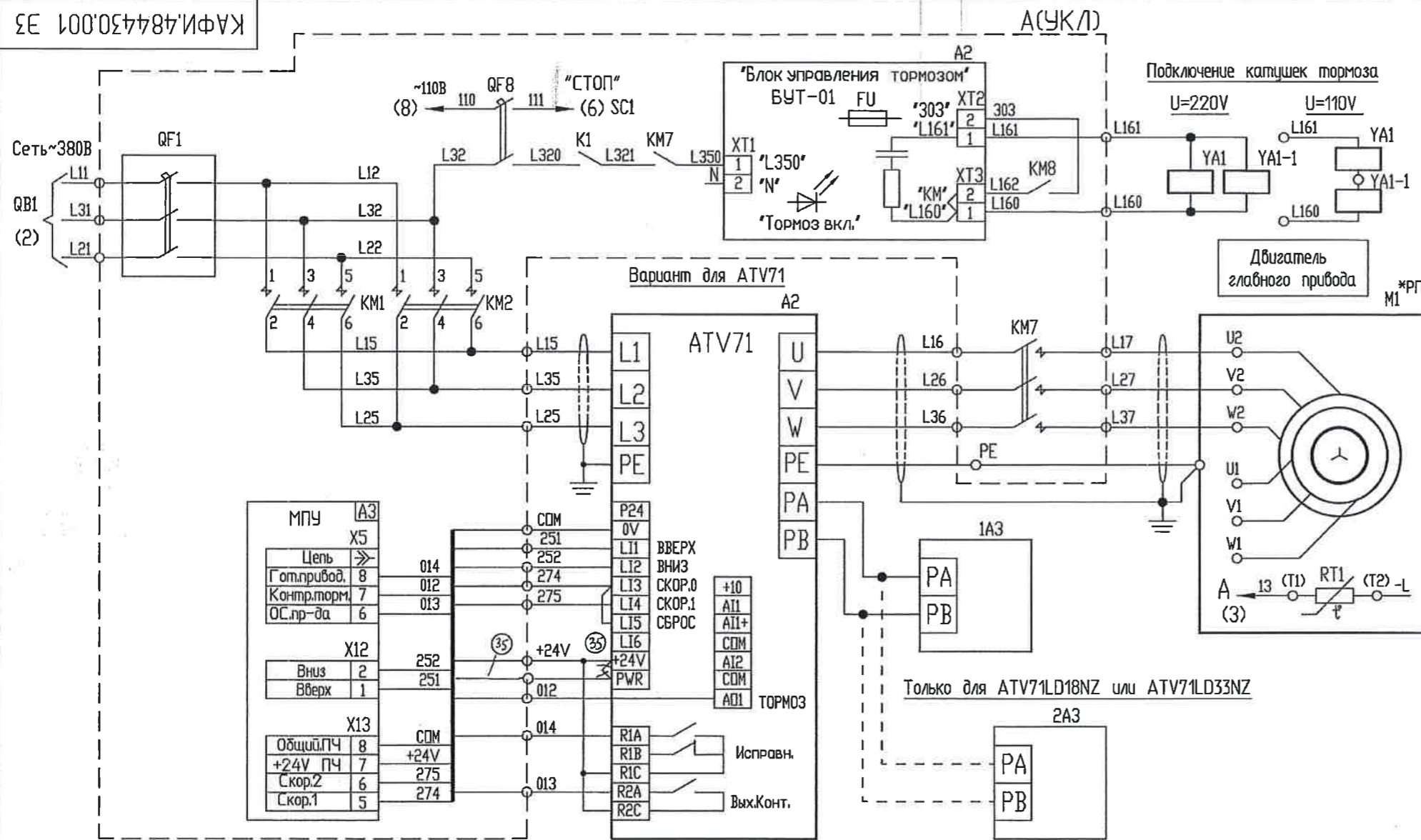
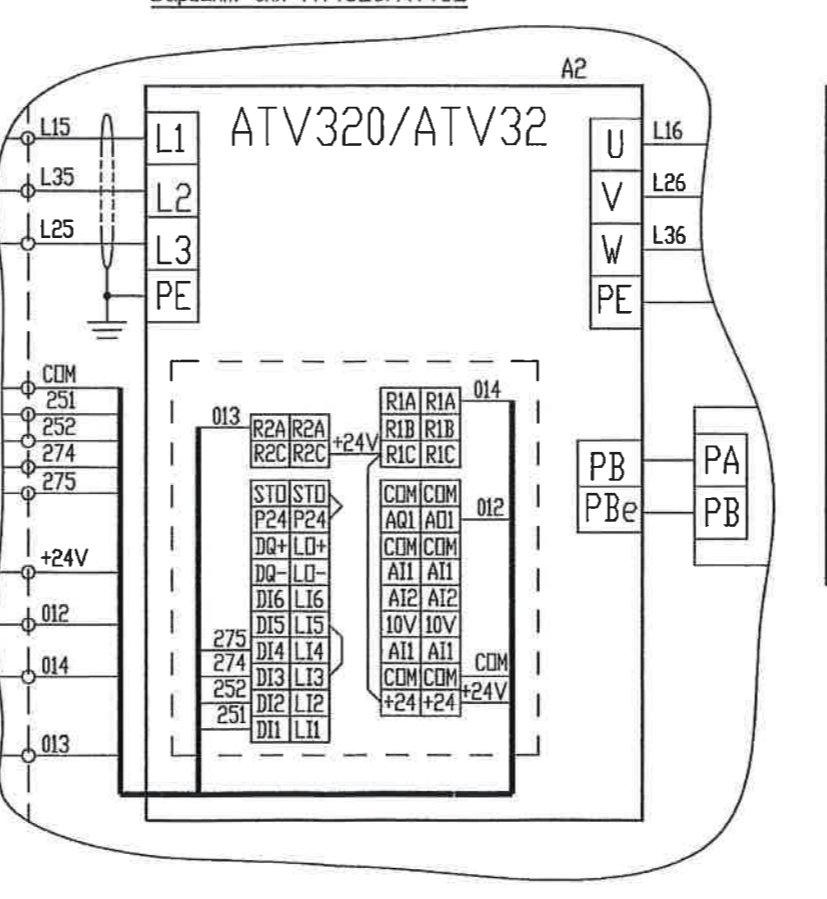
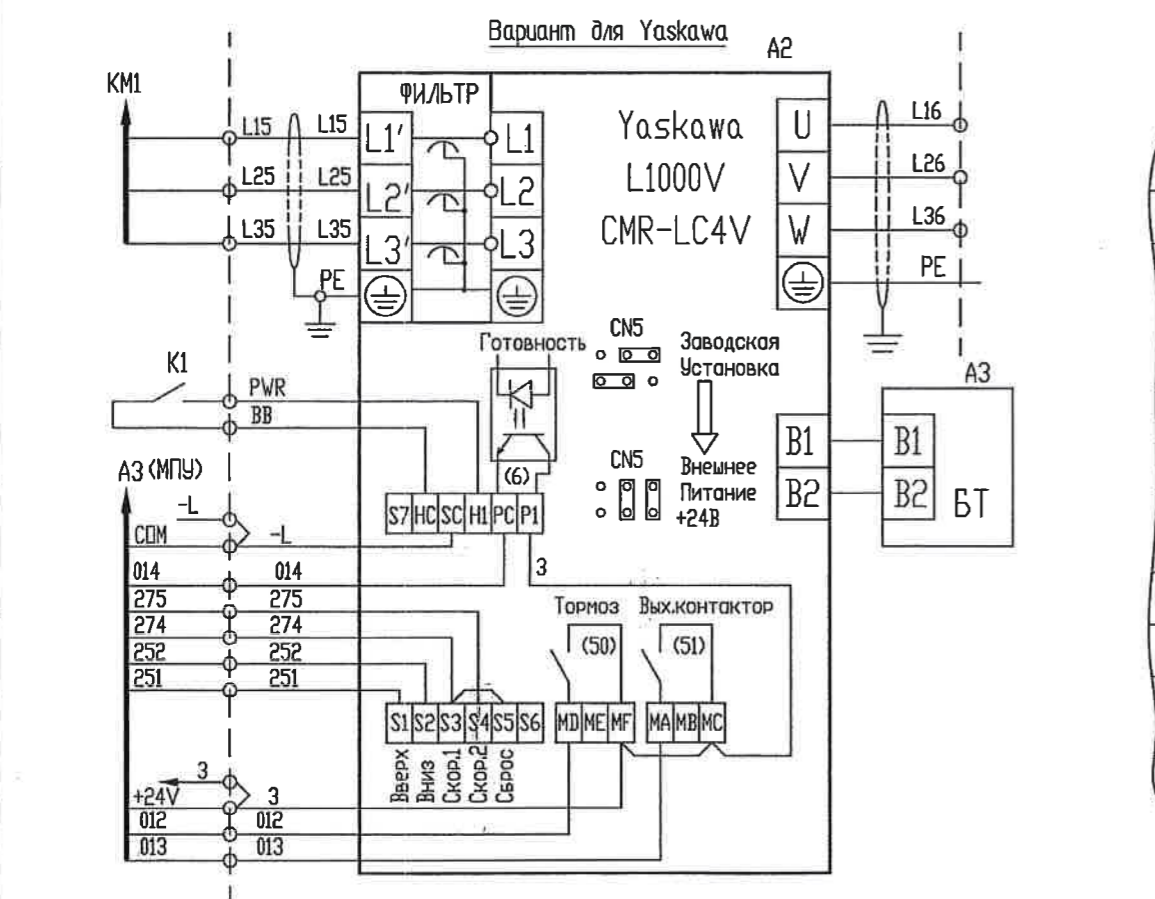
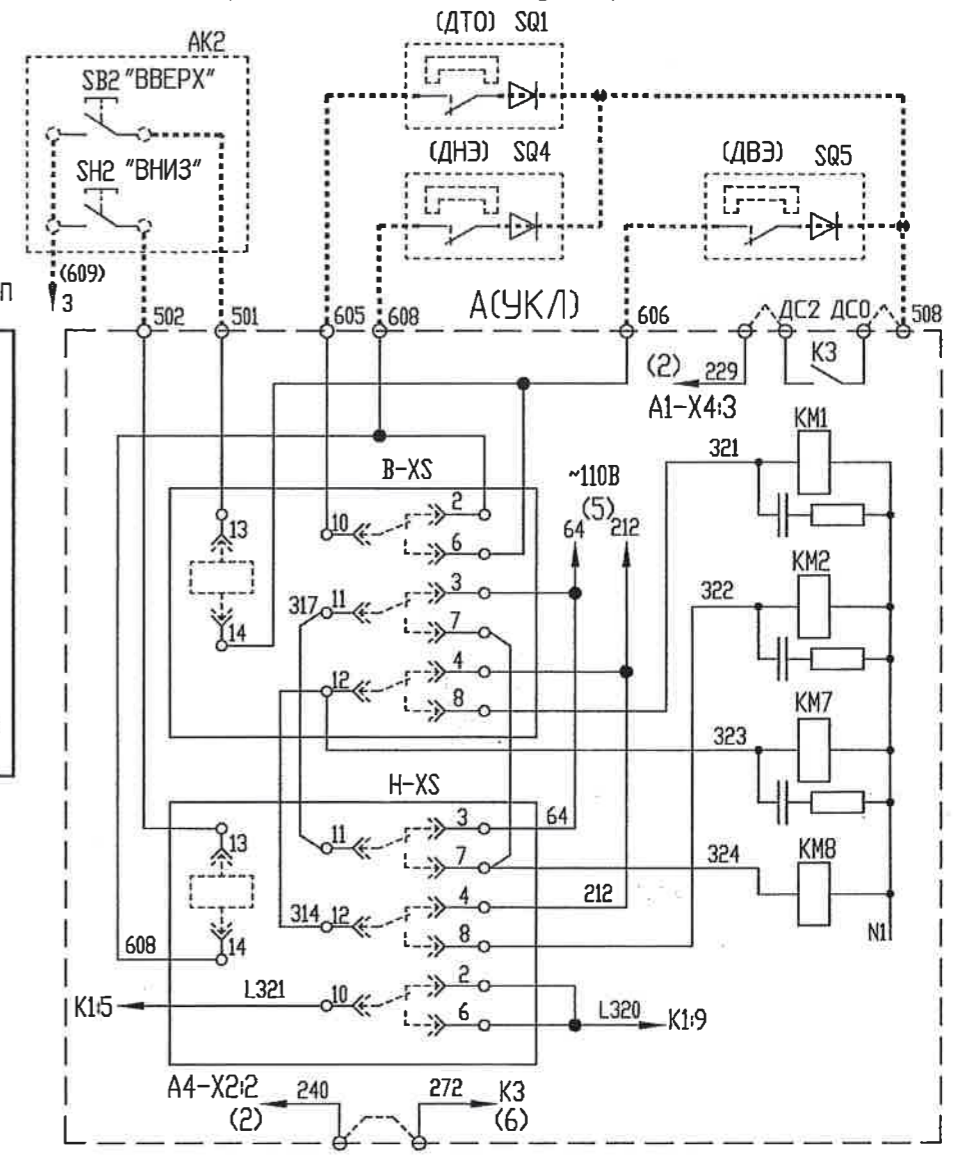


Схема реализации "МОНТАЖНОГО РЕЖИМА РЕВИЗИИ" (только при использовании двухскоростного двигателя)



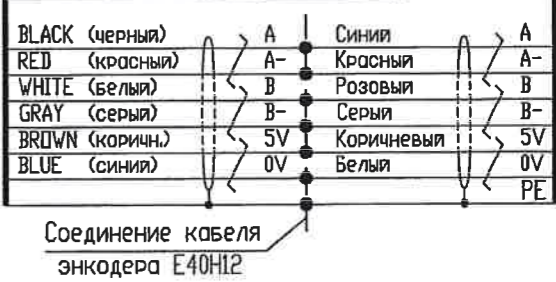
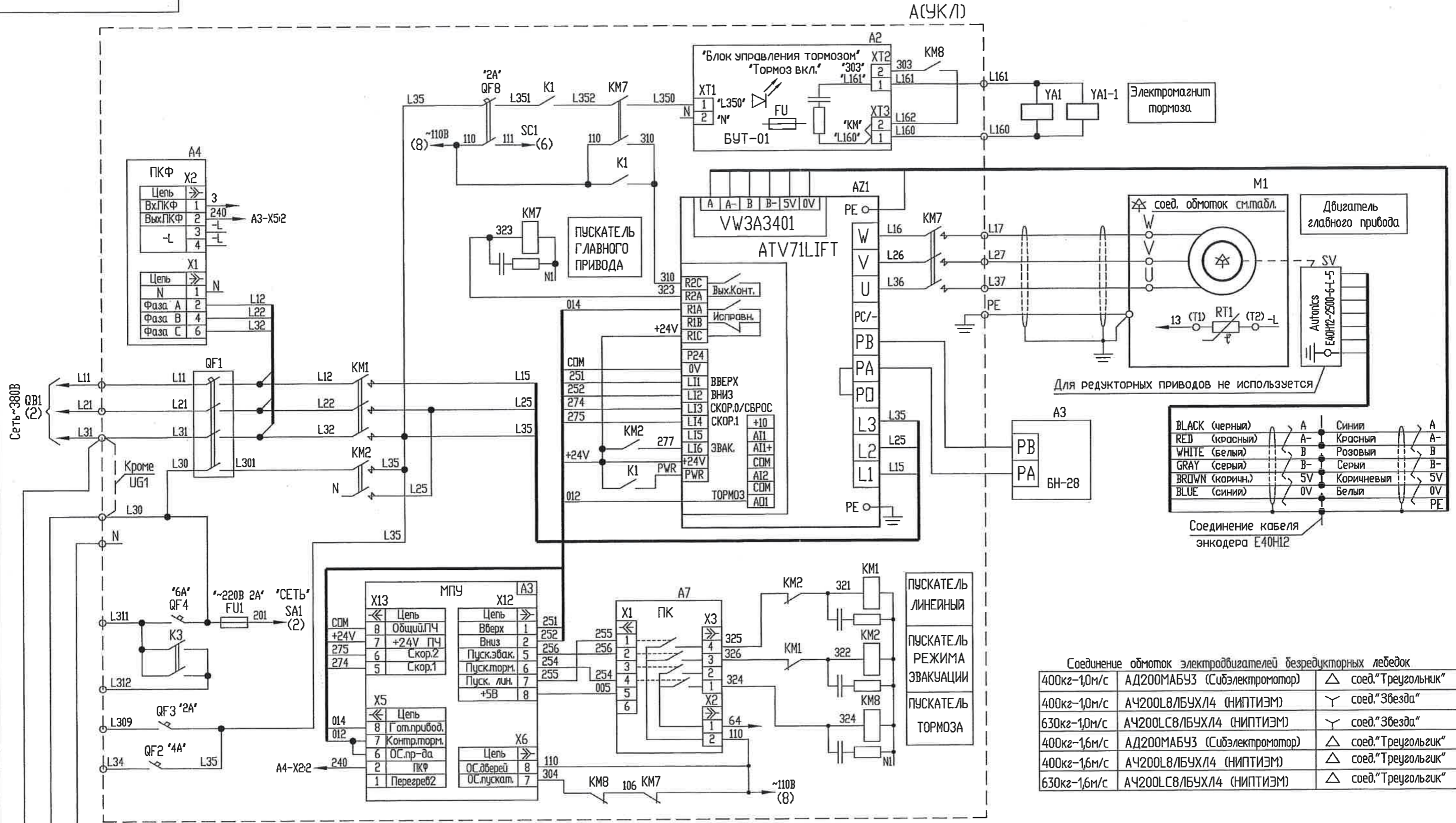
- Для перевода в монтажный режим ревизии необходимо:
1. Отсоединить все разъемы от платы А3 (МПУ) и платы А7, А8 (ПК)
 2. Извлечь из розеток реле К1, К2 и установить в розетки В-ХS, Н-ХS
 3. Отсоединить внешние провода от клемм ДСО и ДС2
 4. Установить перемычки 240-272, 229-ДС2, 508-ДСО.
 5. На кабине отсоединить провод 609, идущий от АК2 и подсоединить к клемме "3"
 6. Провода с маркировкой L17, L27, L37 отсоединить от обмотки большой скорости и подсоединить к обмотке малой скорости двигателя М1
 7. Отсоединить преобразователь А2 от ХТ1 и установить перемычки на ХТ1 L15-L16, L25-L26, L35-L36 проводом сечением не менее 4мм².
- В-ХS - РОЗЕТКА НАПРАВЛЕНИЯ ВВЕРХ
 Н-ХS - РОЗЕТКА НАПРАВЛЕНИЯ ВНИЗ
 ВНИМАНИЕ! - после завершения работы удалить перемычки и восстановить схему

ГЛАВНЫЙ ПРИВОД АСИНХРОННЫЙ РЕГУЛИРУЕМЫЙ С ВНЕШНИМ ПЧ

УЧЕБНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

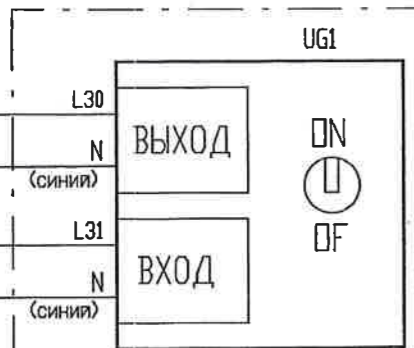
35	КАФИ.32-18	Исх.1/18
34	Зам. КАФИ.29-18	06.11.18
Изм.	Лист	№ докум.
		Подп.
		Дата

Инв. № подл. Подп. и дата. 4447 01.11.18. Изм. № док. № инв. № док. Подп. и дата.



Соединение обмоток электродвигателей безредукторных лебедок

400кз-1,0м/с	AД200МАБУЗ (Сибэлектромотор)	△ соед."Треугольник"
400кз-1,0м/с	AЧ200Л8/БУХ/Л4 (НИПТИЭМ)	Y соед."Звезда"
630кз-1,0м/с	AЧ200Л8/БУХ/Л4 (НИПТИЭМ)	Y соед."Звезда"
400кз-1,6м/с	AД200МАБУЗ (Сибэлектромотор)	△ соед."Треугользик"
400кз-1,6м/с	AЧ200Л8/БУХ/Л4 (НИПТИЭМ)	△ соед."Треугользик"
630кз-1,6м/с	AЧ200Л8/БУХ/Л4 (НИПТИЭМ)	△ соед."Треугользик"



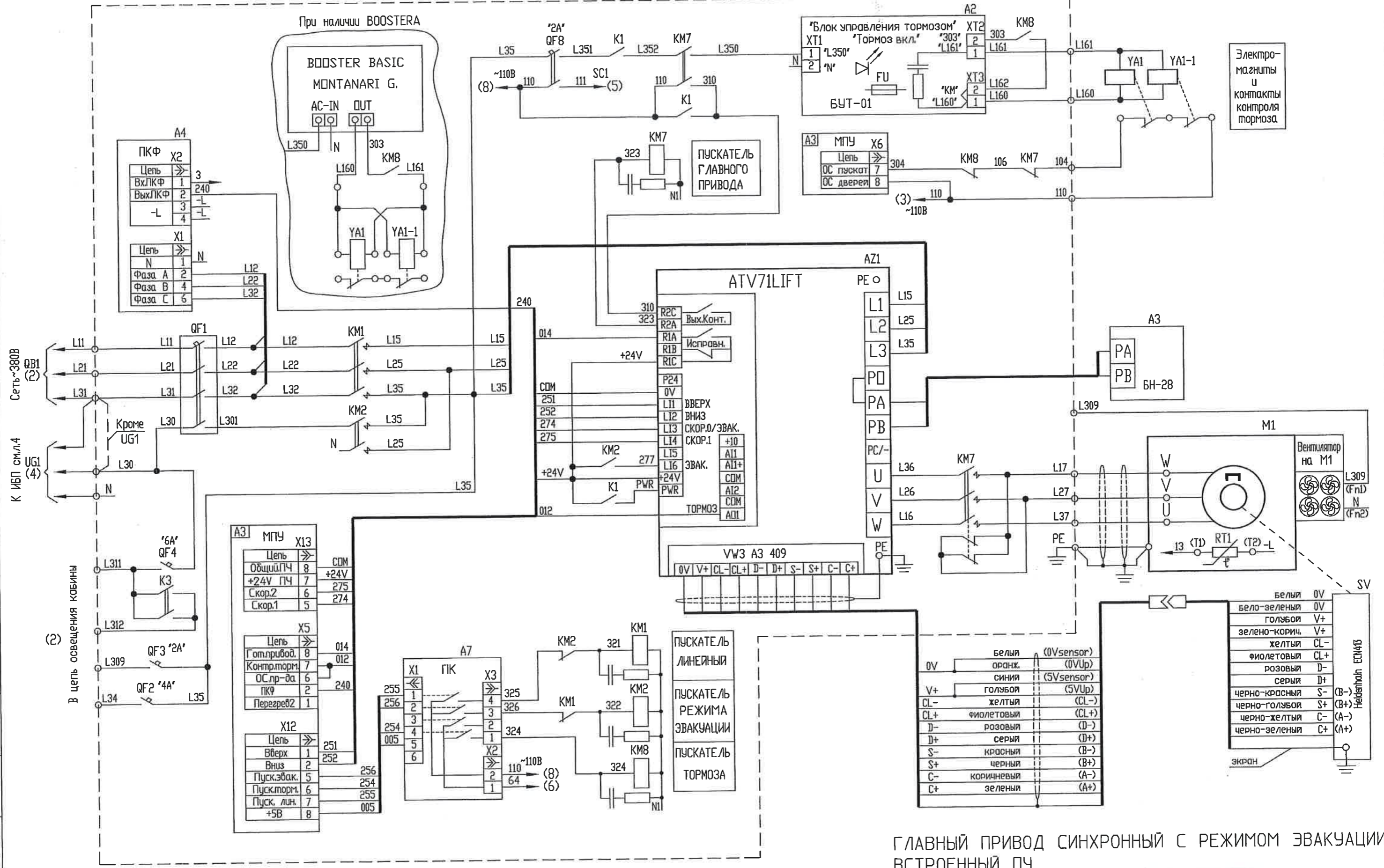
УДАЛИТЬ ПЕРЕМЫЧКУ L31-L30
Внимание!
ОПАСНОСТЬ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ!
 В режиме «От сети» на выходе ИБП присутствует фазное напряжение 220В (L30-N) Ошибочное подключение выхода ИБП (L30-N) приведет к короткому замыканию и выходу ИБП из строя

ГЛАВНЫЙ ПРИВОД АСИНХРОННЫЙ РЕГУЛИРУЕМЫЙ с ОС
 С РЕЖИМОМ ЭВАКУАЦИИ (ВСТРОЕННЫЙ ПЧ)

ИМПУЛЬСНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

Инв. № подл. Подп. у. балла
 1448
 Возм. инф. № Инв. № докл. Подп. у. балла
 11.11.16г.
 Подп. у. балла

28	Зач.	КАФИ50-16		112016
Изм./Лист		№ док.м.	Подп.	Дата



Электромагниты и контакты контроля тормоза

ПУСКАТЕЛЬ ГЛАВНОГО ПРИВОДА

ПУСКАТЕЛЬ ЛИНЕЙНЫЙ
ПУСКАТЕЛЬ РЕЖИМА ЭВАКУАЦИИ
ПУСКАТЕЛЬ ТОРМОЗА

0V	белый	(0Vsensor)
V+	оранж.	(0VUp)
CL-	синий	(5Vsensor)
CL+	голубой	(5VUp)
D-	желтый	(CL-)
D+	фиолетовый	(CL+)
S-	розовый	(D-)
S+	серый	(D+)
C-	красный	(B-)
C+	черный	(B+)
	коричневый	(A-)
	зеленый	(A+)

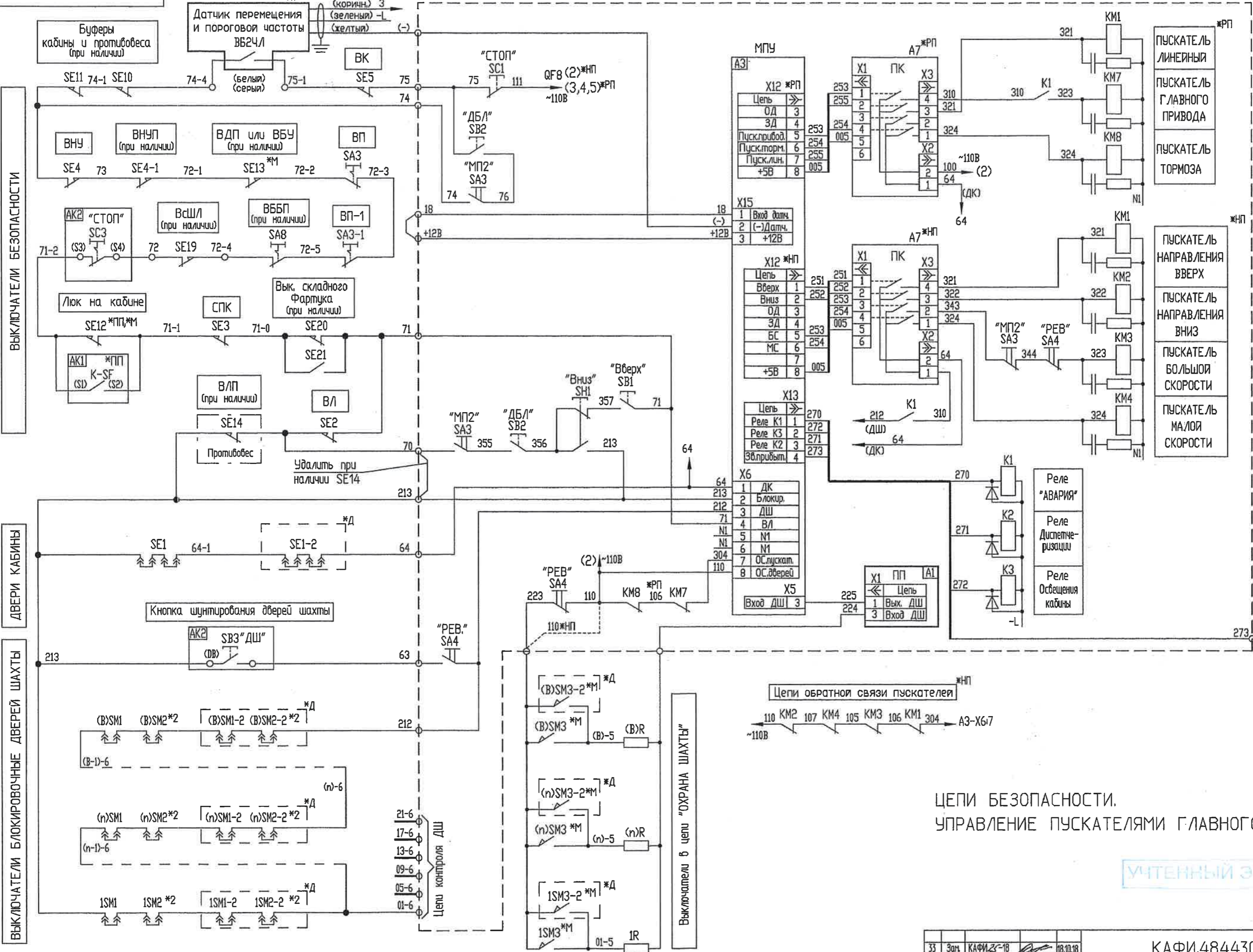
белый	0V
бело-зеленый	0V
голубой	V+
зелено-корич.	V+
желтый	CL-
фиолетовый	CL+
розовый	D-
серый	D+
черно-красный	S-
черно-голубой	S+
черно-желтый	C-
черно-зеленый	C+

ГЛАВНЫЙ ПРИВОД синхронный с РЕЖИМОМ ЭВАКУАЦИИ
ВСТРОЕННЫЙ ПЧ

УЧТЕННЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

Инв. № подл. Подпу и дата
Взам. инв. № Инв. № докл. Подп. и дата
14/12/16

28	Зак.	КАФИ50-16		112016
Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата	



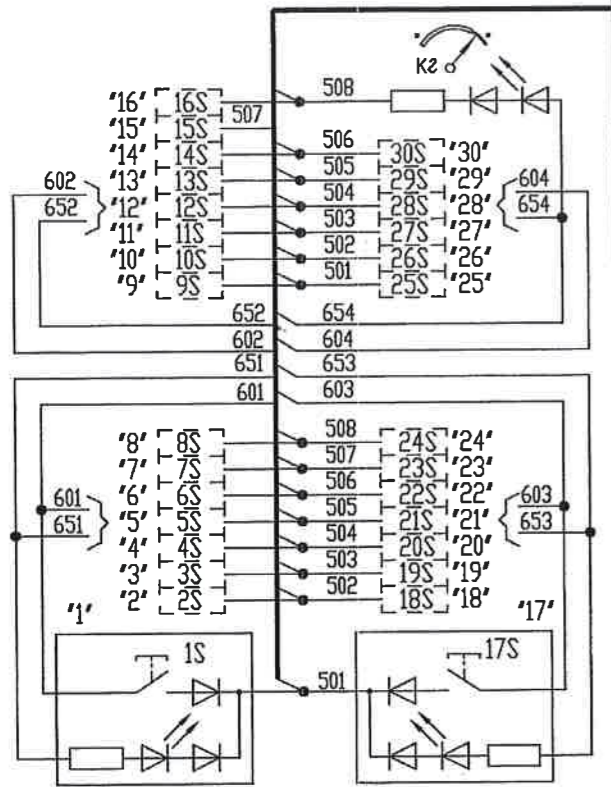
Инв. № прол. Подп. и дата. Взам. инв. № Инв. № табл. Подп. и дата.
 11117 18.10.18

33	Зам.	КАФИ.ЗС-18	18.10.18
Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата

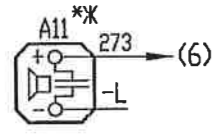
УЧЕТНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

AK1(AK1-2)

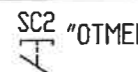
ПОДКЛЮЧЕНИЕ КНОПОК ПРИКАЗОВ



Звуковой сигнал о прибытии и перегрузке



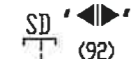
Кнопка ОТМЕНА



Кнопка "закрыть двери"



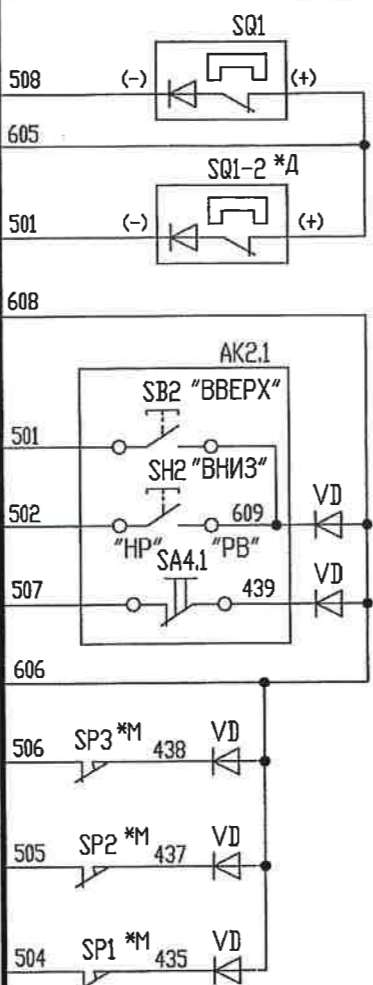
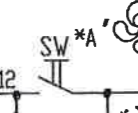
Кнопка "открыть двери"



Ключ РЕЖИМА
Перевозка
Пожарных
Подразделений



Тумблер
вентилятора
купе кабины

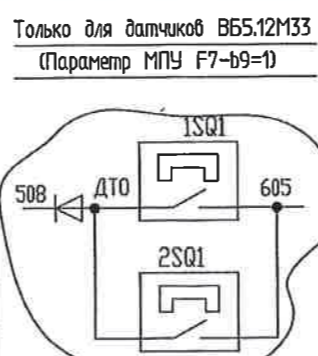


СТО

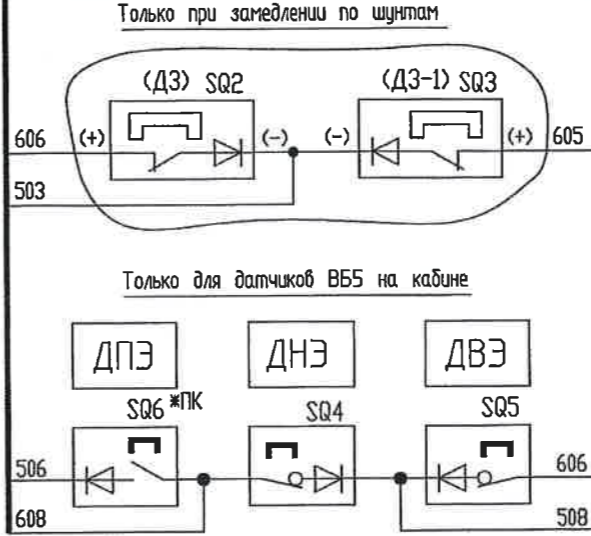
СТО-2

Пост управления в режиме реверсии

Лифт с подвижным полом
110%
90% (при наличии)
15к2 (при наличии)



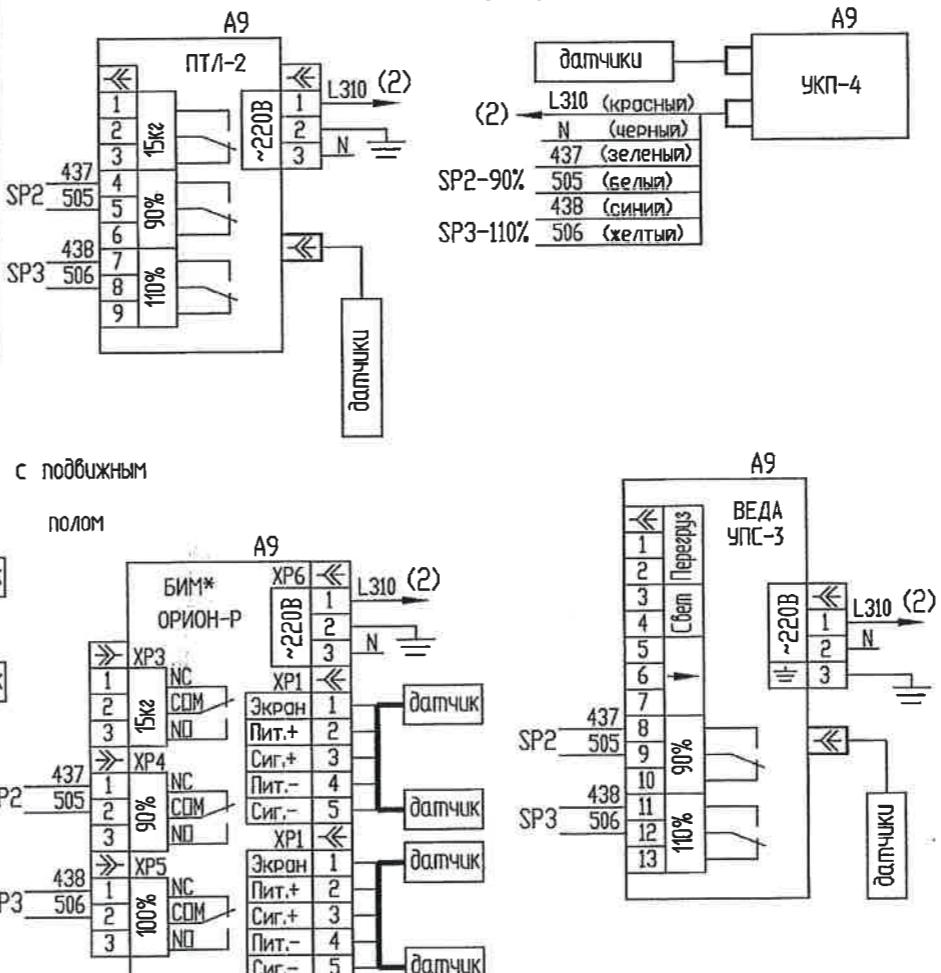
Только для датчиков В55.12М33 (Параметр МПУ F7-b9=1)



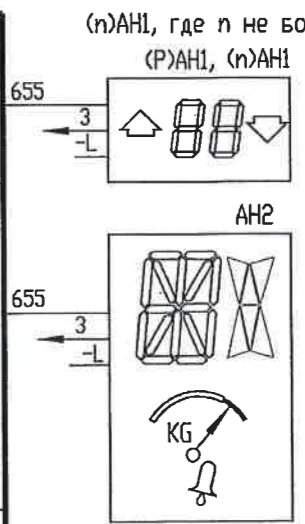
Только при замедлении по шунтам

Только для датчиков В55 на кабине

Варианты устройств контроля загрузки кабины (взамен выключателей SP2, SP3, Значение b2=0.)



с подвижным полом

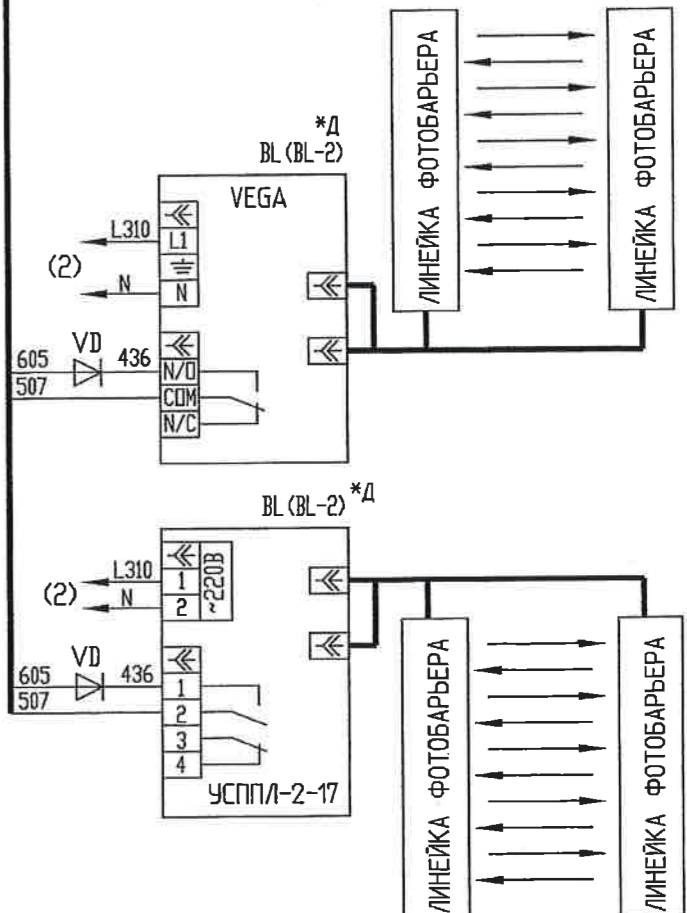


ТАБЛО ИНДИКАЦИИ в кабине и на основной посадочной остановке
Установить значение параметра F7-b8 для различных типов табло

Тип табло:	Значение b8;
ТЛК10	b8=0
ТЛК03	b8=1или2
VEGA	b8=2

ТАБЛО ИНДИКАЦИИ НА ВСЕХ ОСТАНОВКАХ (по спец. заказу)

Варианты устройств контроля дверного проема



Примечание: *-Состояние контактов устройств контроля загрузки кабины (NO,NC) приведено в отсутствие напряжения питания, кроме блока БИМ.

КАБИНА.

УЧЕТНИЧЬИ ЭКЗЕМПЛЯР

Инв. № табл. Подп. и дата. Взам. инв. № инв. № табл. Подп. и дата.

31	КАФИ.14-14	08.06.18
28	Зам. КАФИ50-16	11.2016
Изм./Лист	№ докум.	Подп. Дата

Кнопки вызовов на этажах.

Str	Stb'1	Stb'2	Stb'3	Stb'4	Stb'5	Stb'6	Stb'7	Stb'8
Str'1	KB9 ↑	KB17 ↑	KB25 ↑	KB1	KB9 ↓	KB17 ↓	KB25 ↓	701
Str'2	KB2 ↑	KB10 ↑	KB18 ↑	KB26 ↑	KB2 ↓	KB10 ↓	KB26 ↓	702
Str'3	KB3 ↑	KB11 ↑	KB19 ↑	KB27 ↑	KB3 ↓	KB11 ↓	KB27 ↓	703
Str'4	KB4 ↑	KB12 ↑	KB20 ↑	KB28 ↑	KB4 ↓	KB12 ↓	KB28 ↓	704
Str'5	KB5 ↑	KB13 ↑	KB21 ↑	KB29 ↑	KB5 ↓	KB13 ↓	KB29 ↓	705
Str'6	KB6 ↑	KB14 ↑	KB22 ↑		KB6 ↓	KB14 ↓	KB22 ↓	706
Str'7	KB7 ↑	KB15 ↑	KB23 ↑		KB7 ↓	KB15 ↓	KB23 ↓	707
Str'8	KB8 ↑	KB16 ↑	KB24 ↑		KB8 ↓	KB16 ↓	KB24 ↓	708
	801	802	803	804	805	806	807	808

Индикация кнопок вызовов

Str	Ustb'1	Ustb'2	Ustb'3	Ustb'4	Ustb'5	Ustb'6	Ustb'7	Ustb'8
Str'1	*B9 ↑	*B17 ↑	*B25 ↑	*B1	*B9 ↓	*B17 ↓	*B25 ↓	701
Str'2	*B2 ↑	*B10 ↑	*B18 ↑	*B26 ↑	*B2 ↓	*B10 ↓	*B26 ↓	702
Str'3	*B3 ↑	*B11 ↑	*B19 ↑	*B27 ↑	*B3 ↓	*B11 ↓	*B27 ↓	703
Str'4	*B4 ↑	*B12 ↑	*B20 ↑	*B28 ↑	*B4 ↓	*B12 ↓	*B28 ↓	704
Str'5	*B5 ↑	*B13 ↑	*B21 ↑	*B29 ↑	*B5 ↓	*B13 ↓	*B29 ↓	705
Str'6	*B6 ↑	*B14 ↑	*B22 ↑		*B6 ↓	*B14 ↓	*B22 ↓	706
Str'7	*B7 ↑	*B15 ↑	*B23 ↑		*B7 ↓	*B15 ↓	*B23 ↓	707
Str'8	*B8 ↑	*B16 ↑	*B24 ↑		*B8 ↓	*B16 ↓	*B24 ↓	708
	851	852	853	854	855	856	857	858

Для всех лифтов группы, имеющих различные уровни нижней остановки, применяется специальное программное обеспечение. Подключение кнопок приказов и вызовов см. табл.1.

Таблица 1

Наличие подвала	Лифты с подвалом		Лифты без подвала	
	Приказы	Вызовы	Приказы	Вызовы
Одна подвальная остановка	П - 501	П - 701	—	—
	1 - 502	1 - 702	1 - 502	1 - 702
	2 - 503	2 - 703	2 - 503	2 - 703
Две подвальные остановки	П2 - 501	П2 - 701	—	—
	П1 - 502	П1 - 702	—	—
	1 - 503	1 - 703	1 - 503	1 - 703
	2 - 504	2 - 704	2 - 504	2 - 704

Кнопка с ограничением доступа под ключ (button "VEGA") (взамен кнопок вызова по спец. заказу)

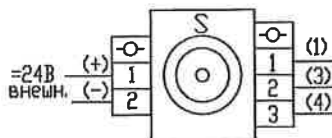
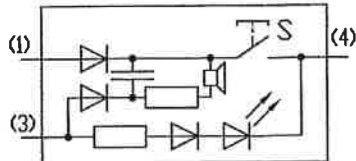
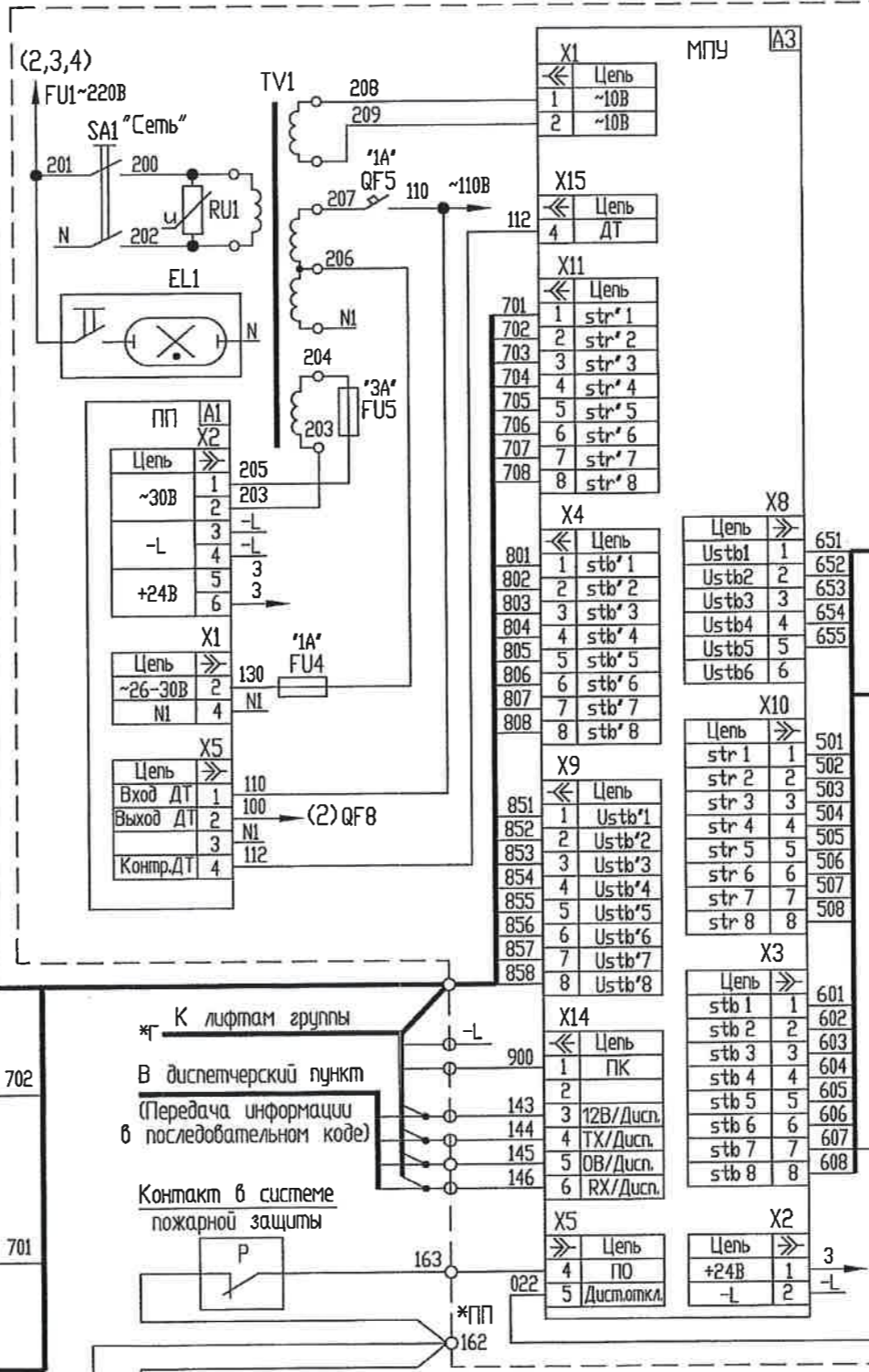
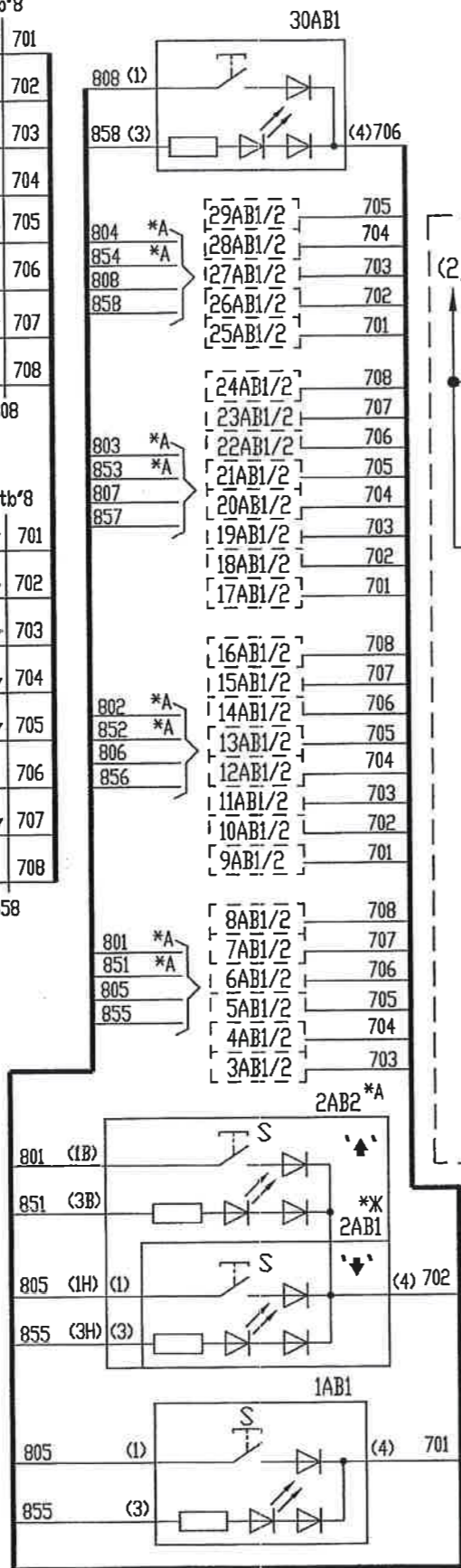


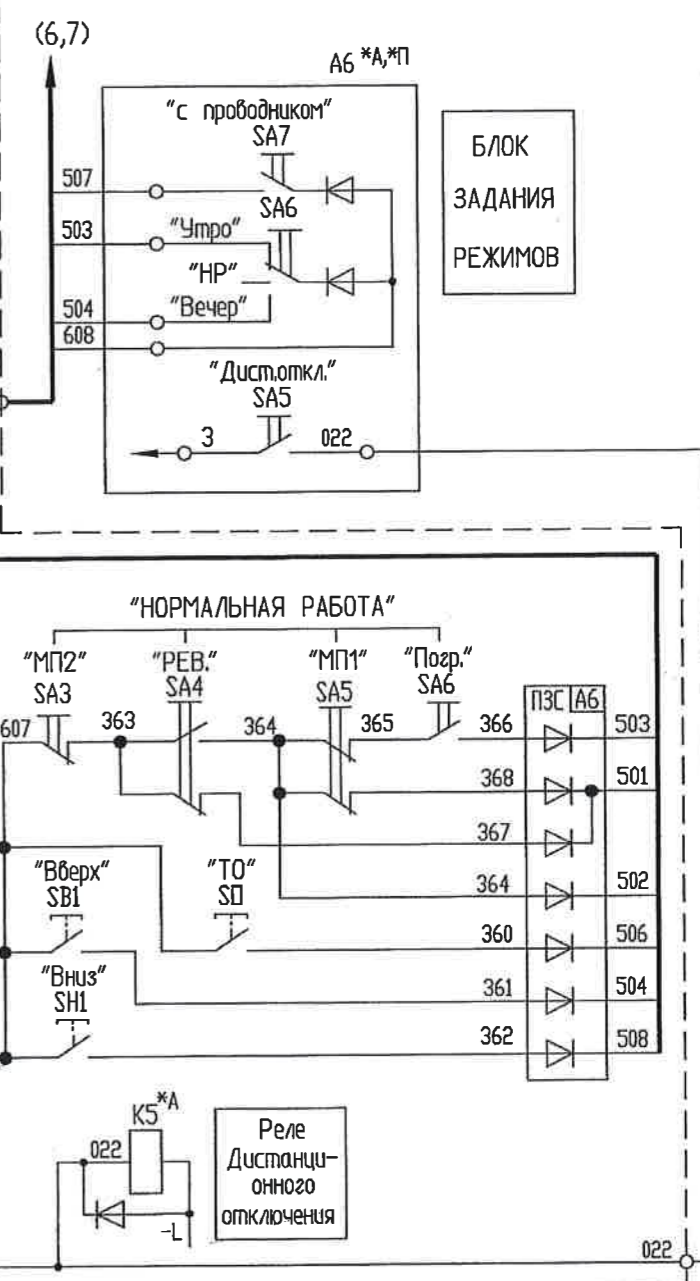
Схема кнопки вызова со звуковым сигналом



При двух посадочных площадках на одной остановке аппараты соединяются параллельно

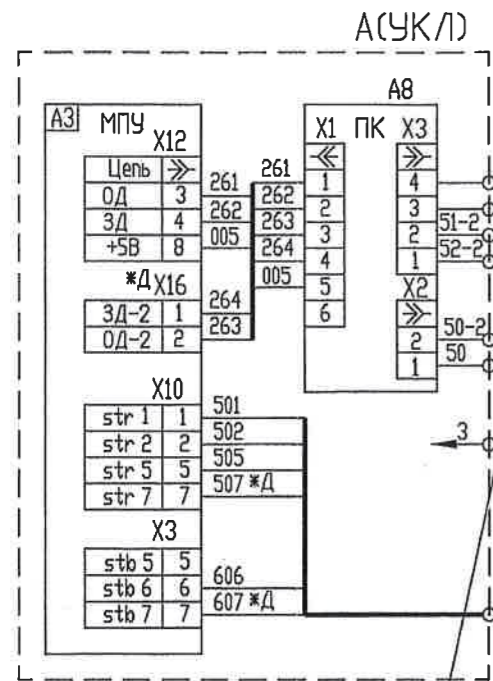


АСУКЛ

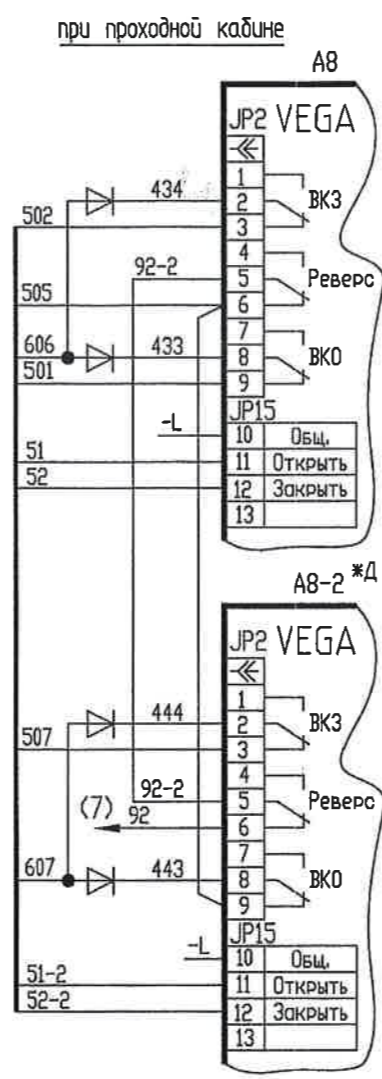
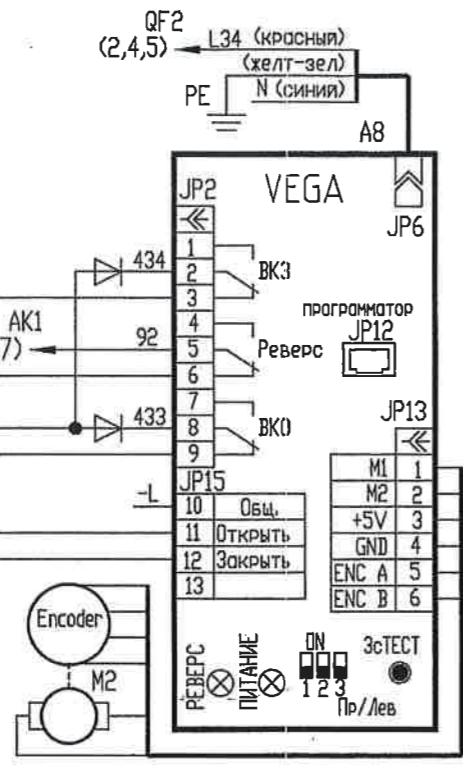


ШАХТА. ВЫЗЫВНЫЕ АППАРАТЫ. ЦЕПИ ПИТАНИЯ УКЛ. РЕЖИМЫ РАБОТЫ ЛИФТА

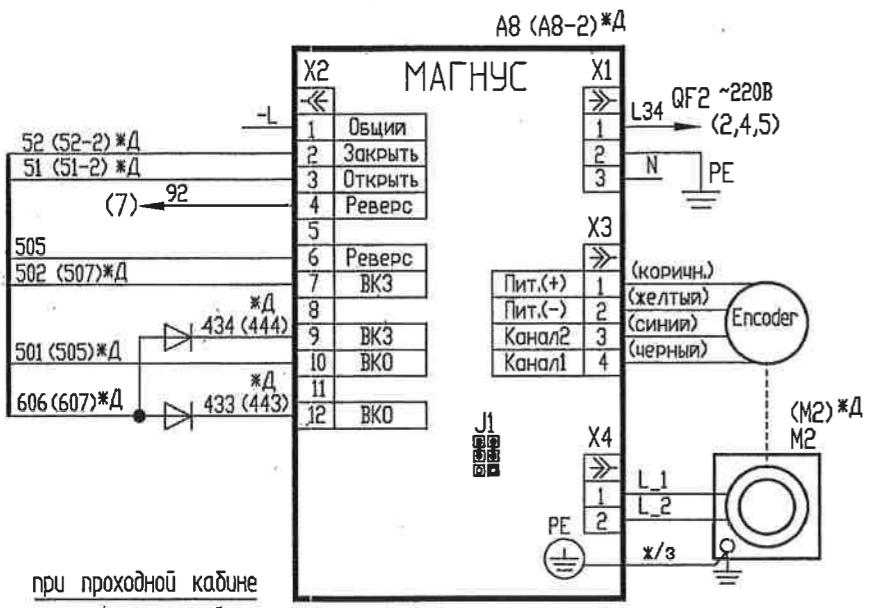
УЧЕБНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР



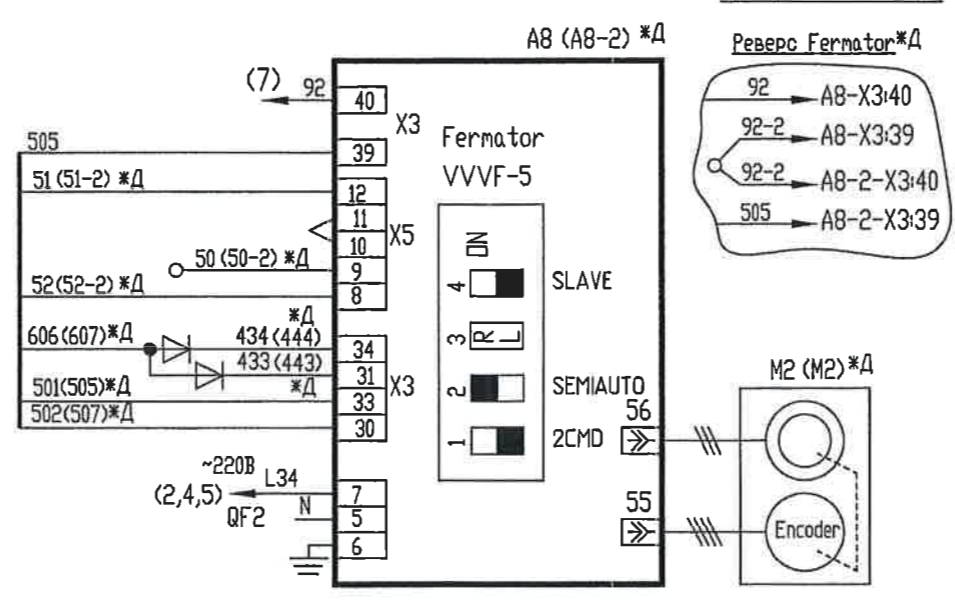
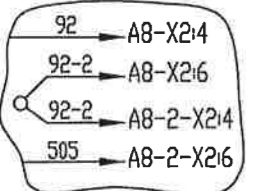
Устанавливать перемычку (3)-(50)
только для приводов МАГНУС и VEGA



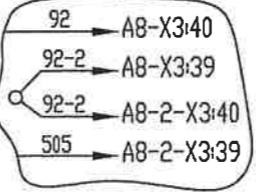
(52-2) - Маркировки в скобках - для привода вторых дверей проходной кабины



при проходной кабине
Ревёрс МАГНУС *Д



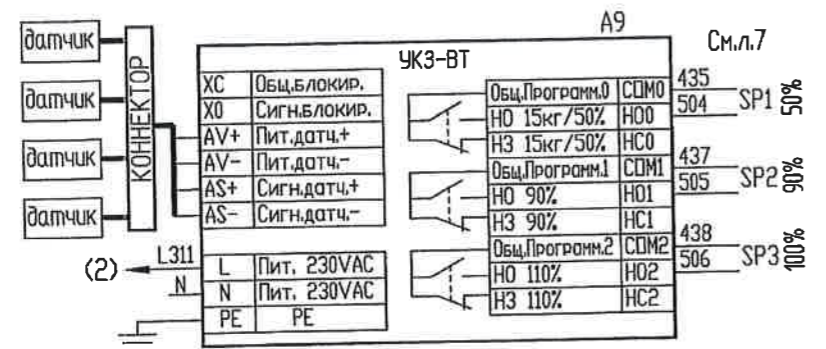
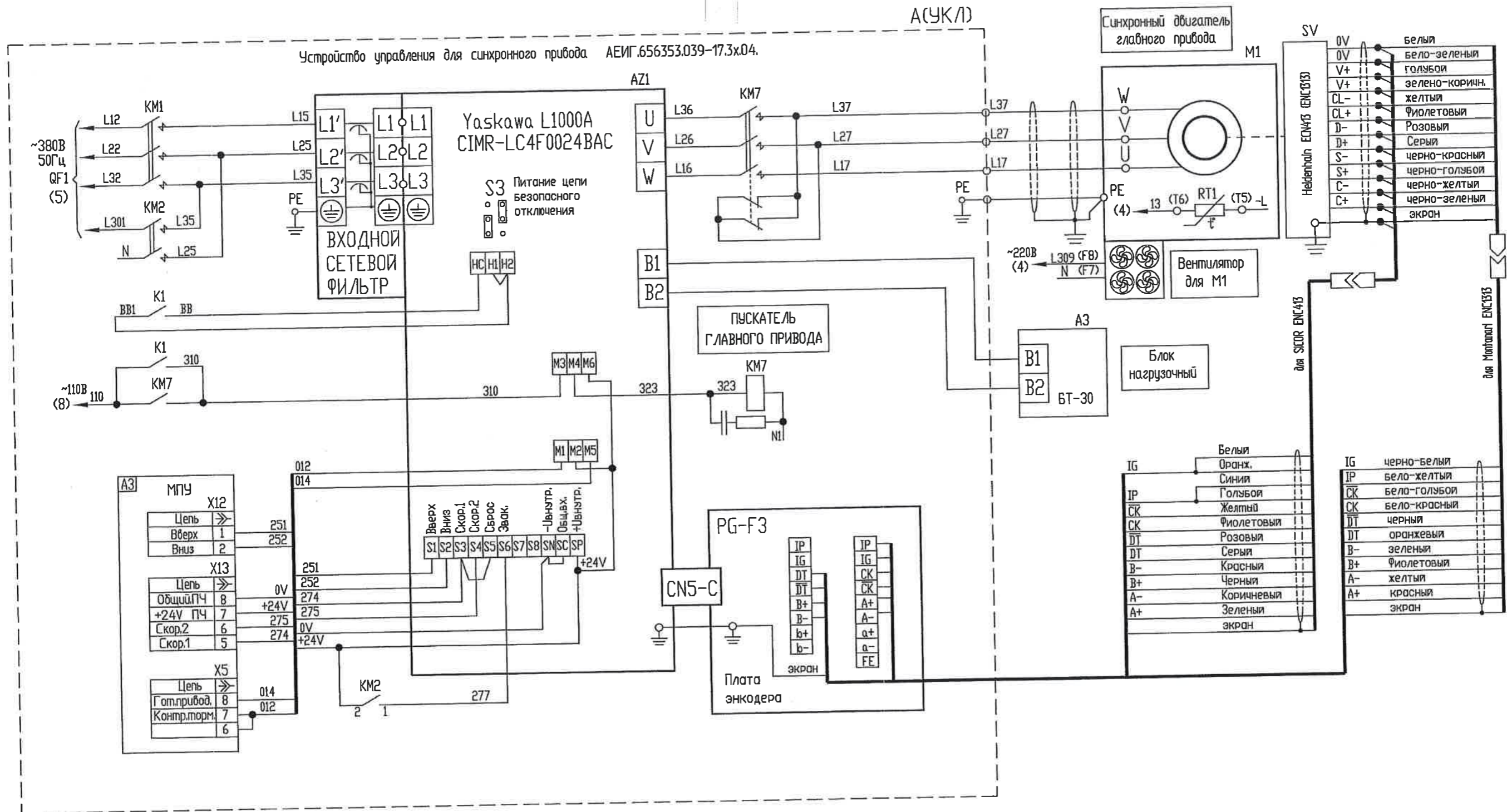
при проходной кабине
Ревёрс Fermator *Д



ПРИВОД ДВЕРЕЙ КАБИНЫ РЕГУЛИРУЕМЫЙ

УЧЕТНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

№ 1447
 Изм. № года
 Подп. и дата
 Взам. инв. № инв. № док. № док. № док. № док.



Установить уровень SP1=50%
 Программирование MPU F7;
 Значение параметра b3=2
 Программирование УКЗ-ВТ см.
 Руководство по эксплуатации
 ФГЭЮ.1811.00.00.000 РЭ

ГЛАВНЫЙ ПРИВОД СИНХРОННЫЙ С РЕЖИМОМ ЭВАКУАЦИИ
 ВСТРОЕННЫЙ ПЧ Yaskawa L1000A

ИТЕНЦИОННЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

Инв. № подл. Подп. и дата 14/11/17 20-08-11-18

36	Зак.	КАФИ.34-18	21.11.18
Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата

