

Внимание!

Ремонт, техническое обслуживание и наладку оборудования, установленного в шахте и на кабине, необходимо производить только после отключения вводного устройства и выключателя SA1 в блоке питания, блока питания - после снятия напряжения с провода L3.

Таблица 1

Сечение проводов ПВЗ (жил кабеля NYU-J), мм.кв.		
Q = 500 кг	Q = 1000 кг	Q = 2000, 3200, 5000, 6300 кг
2,5	2,5	6

Таблица 2

Число остановок	Марк.	N кабеля.жилы
2... 8 остановок	805	2.17
9... 16 остановок	806	3.10*2; 3.16*9
17... 24 остановок	807	3.14*2; 5.6*9

Таблица 3

Число остановок	Марк.	N кабеля.жилы
2... 8 остановок	855	2.18
9... 16 остановок	856	3.11*2; 3.17*9
17... 24 остановок	857	3.15*2; 5.7*9

Таблица 4

Число остановок	Марк.	N кабеля.жилы
9, 17 остановки	501	2.8
2, 10, 18 остановки	502	2.9
3, 11, 19 остановки	503	2.10
4, 12, 20 остановки	504	2.11
5, 13, 21 остановки	505	3.3
6, 14, 22 остановки	506	3.4
7, 15, 23 остановки	507	3.5
8, 16, 24 остановки	508	2.12

Подключение жил в пучках ленточных проводов ПУВПГ-0,5 идущих из шахты в машинное помещение

Таблица 5

Жила	Пучок								
	1	2	3*2	3*9	3*18	5*9	6*14	7*6	8*24
1	L318	*7	04-7	04-7	04-7	602	-L	5	655
2	L311	*7	04-8	04-8	04-8	652	3A	7	656
3	L312	606	505	505	505	658	153A	P2	657
4	L313	64	506	506	506	12-7		P3	658
5	L314	212	507	507	507	12-8	L312A		661
6	L315	022	08-7	P1	P1	807	L313A		662
7	N	3	08-8	P2	P2	857			
8	213	501	12-7	P3	P3	603			
9	72	502	12-8	71-2	71-2	653			
10	74	503	806	601	601	659			
11	75	504	856	651	651	16-7			
12	70	508	16-7	654	654	16-8			
13	01-7	608	16-8	657	657	20-7			
14	01-8	74-1	807	08-7	08-7	20-8			
15	224	605	857	08-8	08-8				
16	110	609	20-7	806	*7				
17	-L	805	20-8	856					
18	153	855							

Зависимость числа жил от числа остановок (пучки 3 и 5)

Таблица 6

Число жил	Пучок		
	3*2	3*9	5*9
	Число остановок		
6	5...8	-	9...16
18	9...24	2...24	17...24

Подключение табло индикации на этажах

Таблица 7

Поз. обозн. ТАБЛО	(СТВ)		(СТН)	
	марк.	N кабеля.жилы	марк.	N кабеля.жилы
1АН1...5АН1	655	8.1	656	8.2
6АН1...11АН1	657	8.3	661	8.5
12АН1...14АН1	658	8.4	662	8.6

- *22 - Для лифтов с наружным управлением с одной остановки, с внутренним управлением.
- *23 - Вариант установки на кабине лифта.
- *24 - Для больничных лифтов
- *25 - Маркировку, номер жилы и кабеля см. таблицу 7.

1. Настоящая схема применяется в лифтах с электроразводкой по шахте без клеммных коробок.
2. Схема выполнена для лифтов грузоподъемностью до 6300 кг (грузовых) и до 1000 кг (больничных), со скоростью движения до 0,5 м/с и количеством остановок до 24 (грузовых) или до 14 (больничных) с ручным открыванием дверей кабины и шахты и следующими видами управления:
 - внутреннее (грузовые и больничные лифты),
 - наружное с одного (основного) этажа (грузовые лифты),
 - наружное со всех этажных площадок (грузовые лифты).
3. В позиционных обозначениях аппаратов и маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:
 - *В - число, соответствующее номеру верхней остановки;
 - *n - число, соответствующее номеру промежуточных остановок;
4. На схеме в скобках указана заводская маркировка проводов и контактов электроаппаратов.
5. Монтаж пучков проводов по машинному помещению (МП) к электрооборудованию лифта и до ввода в шахту вести в трубах или коробах.
6. Монтаж пучков проводов электрооборудования кабины вести в металлорукавах. В подвесном кабеле предусмотреть не менее 5% запасных жил.
7. Провода указанные в скобках применяются в лифтах с "СЕ" маркировкой.
8. Сечение проводов (жил) силовой магистрали (пучки 9, 10) см. таблицу 1.
 - *1 - Провода поставляются комплектно с аппаратами.
 - *2 - Для внутреннего управления.
 - *3 - Для проходной кабины. Для непроходной кабины аппараты, обозначенные индексом "-2" не устанавливать, в последовательных цепях установить перемычки. Для лифтов с односторонним выходом на этажные площадки подключение выключателей SM показаны штриховыми линиями.
 - *4 - Выключатель SE3 (СПК) для лифтов с верхним МП устанавливается для Q = 500 кг на кабине, для Q > 500 кг - в машинном помещении (МП).
 - *5 - Для лифтов с верхним МП.
 - *6 - Для лифтов с нижним МП.
 - *7 - Жилы кабеля 2.1, 2.2, 3.16 на остановках необходимо разрезать. Указанные жилы используются в качестве перемычек между остановками. Перемычки с маркировками 04-7, 08-7, 12-7, 16-7, 20-7, проходящие в жиле 2.1 и перемычки 04-8, 08-8, 12-8, 16-8, 20-8, проходящие в жиле 2.2 дополнительно подключить к соответствующим жилам кабеля (см. таблицу 5).
 - *8 - Используется для лифтов с основным посадочным этажом, если данный этаж не является крайним.
 - *9 - Для лифтов с наружным управлением с одной остановки.
 - *10 - Лампы освещения в кабине лифта:
 - EL2, EL3 - для грузовых лифтов Q=500кг;
 - EL2-EL5 - для грузовых лифтов Q=1000(2000) кг, Q=3200 кг (кабина 2000x3000);
 - EL2-EL7 - для грузовых лифтов Q=3200 кг (с размерами кабины 2500x3500);
 - EL2-EL9 - для грузовых лифтов Q=5000, 6300 кг.
 - *11 - При отсутствии диспетчерской связи для внутреннего управления.
 - *12 - Ввод нейтрального провода N и изолированная клемма в вводном устройстве используется для 5-типроводной сети питания (глухозаземленная нейтраль типа TN-S). При 4-хпроводной сети питания (глухозаземленная нейтраль типа TN-C-S) используется перемычка N - PE в вводном устройстве QBI.
 - *13 - Для лифтов без блока питания БП1 в клеммной коробке N 3 (XT31) установить перемычки 3-3Г и (-L) - (-L).
 - *14 - Для лифтов с блоком питания БП1. Маркировка жил кабеля указана в скобках.
 - *15 - Выключатель SA8 не устанавливать при высоте приямка не более 1550 мм. при этом в приямке необходимо соединить провода 73 и (73-1).
 - *16 - Для выжимных лифтов.
 - *17 - При отсутствии указанных выключателей установить соответствующие перемычки.
 - *18 - Для лифтов с наружным управлением со всех остановок.
 - *19 - Маркировку, номер жилы и кабеля см. таблицу 2.
 - *20 - Маркировку, номер жилы и кабеля см. таблицу 3.
 - *21 - Маркировку, номер жилы и кабеля см. таблицу 4.

ФАИД.484440.00234

5. Изм. Лист. № докум. Подп. Дата	186.19536-17	Служ	02.13	Лифт грузовой (больничных) с устройством управления серии УЛ	Лит.	Масса	Масштаб
Разработ. Перегудов	Прод. Проздников	Служ	11.2012		А	--	--
Н.контр. Уть.	Перегудов Соленков	Служ	11.2012	Лист 1 Листов 5		ОАО "МОГИЛЕВЛИФТМАШ"	

ВНИМАНИЕ! Лист 4 применяется только для лифтов с внутренним и наружным управлением с одной остановки, а лист 5 применяется только для лифтов с наружным управлением со всех остановок.

Инв.№ Подл. Подп. Дата Инв.№ Подл. Подп. Дата Инв.№ Подл. Подп. Дата

УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ

ФАИД.484440.00234

ХТ3А

Конт.	Цепь
1	63
2	64
3	75-1
4	75
5	74
6	72
7	71
8	213
9	212
10	213-1
11	20-8
12	16-8
13	12-8
14	08-8
15	04-8
16	01-8
17	70
18	20-7
19	16-7
20	12-7
21	08-7
22	04-7
23	01-7
24	110
25	71-2
26	224
27	74-1
28	74-2

ХТ4А

Конт.	Цепь
1	153
2	657
3	658
4	659
5	660
6	805
7	806
8	807
9	808
10	855
11	856
12	857
13	858
14	5
15	7
16	13
17	3-1
18	022
19	272
20	3
21	-L
22	-L
23	-L
24	-L

ХТ4В

Конт.	Цепь
1	501
2	502
3	503
4	504
5	505
6	506
7	507
8	508
9	601
10	602
11	603
12	604
13	605
14	606
15	439
16	240
17	608
18	609
19	651
20	652
21	653
22	654
23	655
24	656
25	661
26	662

ХТ2А

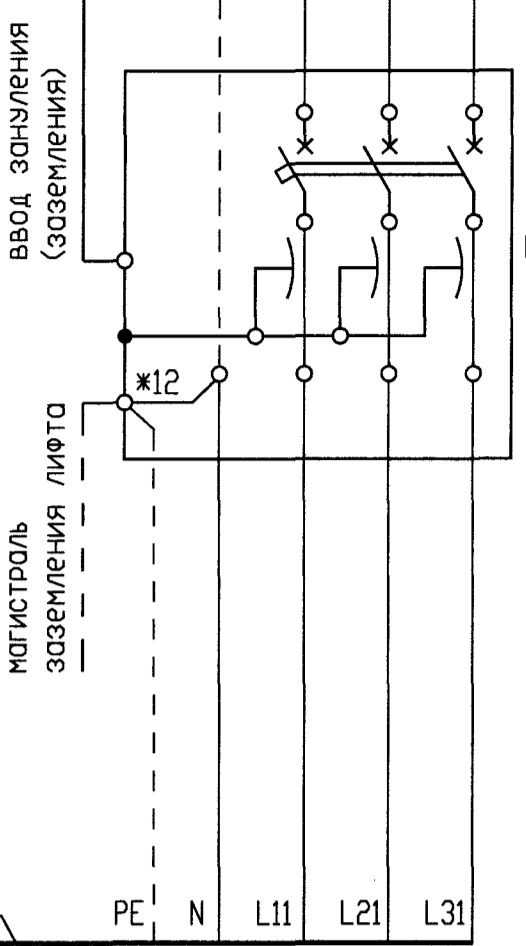
Конт.	Цепь
1	К
2	ДС1
3	ДС0
4	Д1
5	Л319
6	Л318
7	
8	Л123
9	Л124
10	348
11	342
12	N
13	342-1
14	349
15	Л314
16	Л313
17	Л315
18	Л312
19	Л311
20	Л310
21	Л309
22	Л39
23	Л29
24	Л19
25	Л160
26	N
27	P2
28	P3
29	31
30	32

ХТ1

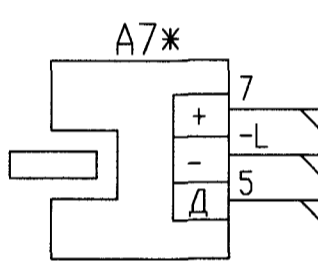
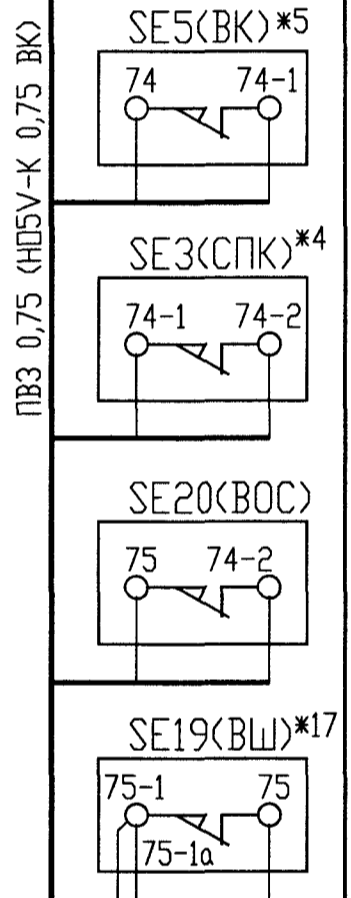
Конт.	Цепь
1	Л11
2	Л21
3	Л31
4	N
5	Л17
6	Л27
7	Л35
8	Л18
9	Л28

~380V(~400V), 50 Гц

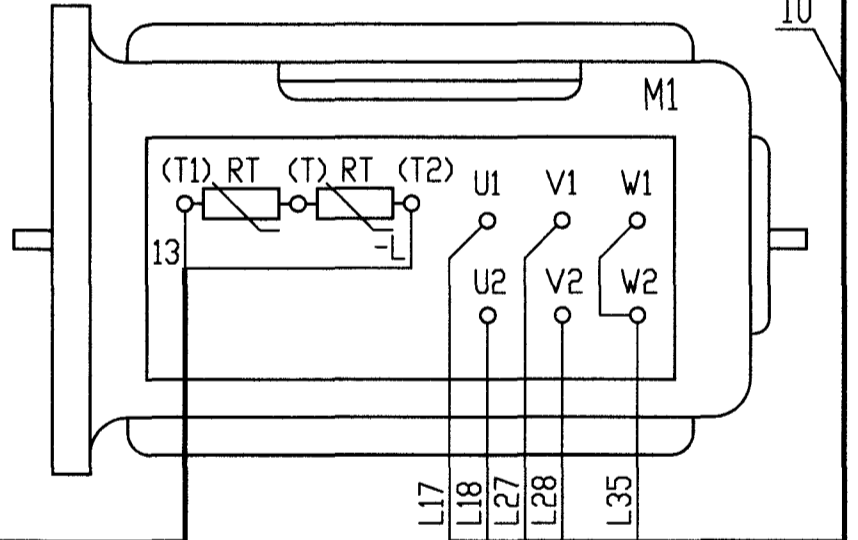
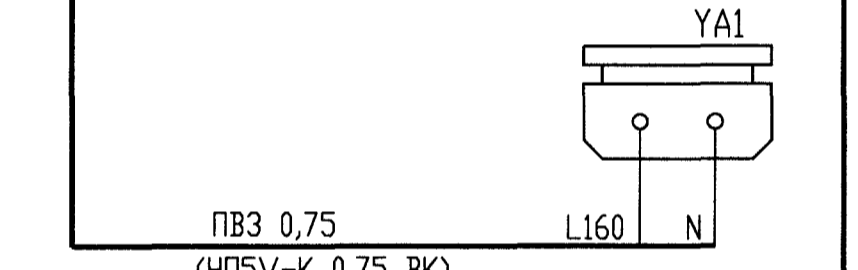
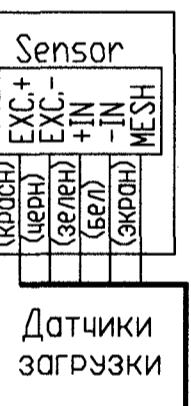
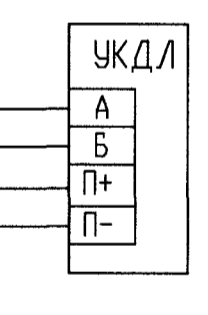
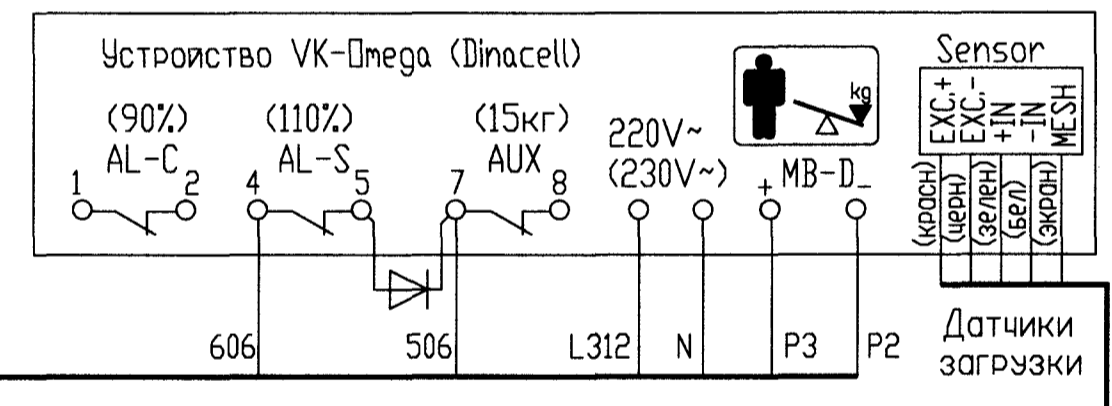
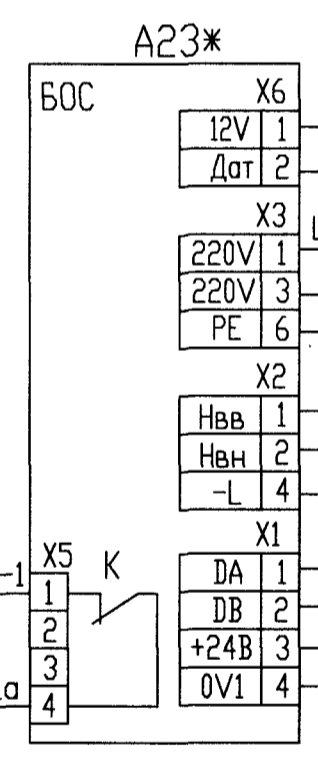
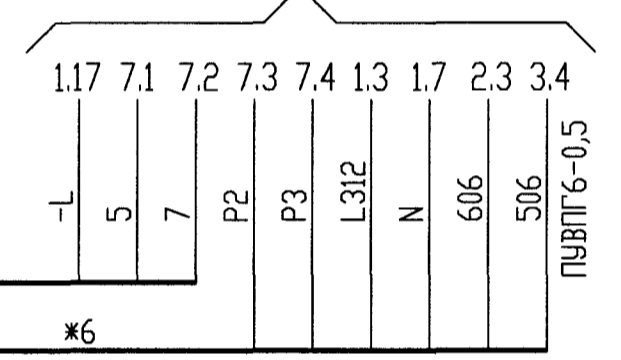
PEN *12 N A B C
(PE) (N) (L1) (L2) (L3)



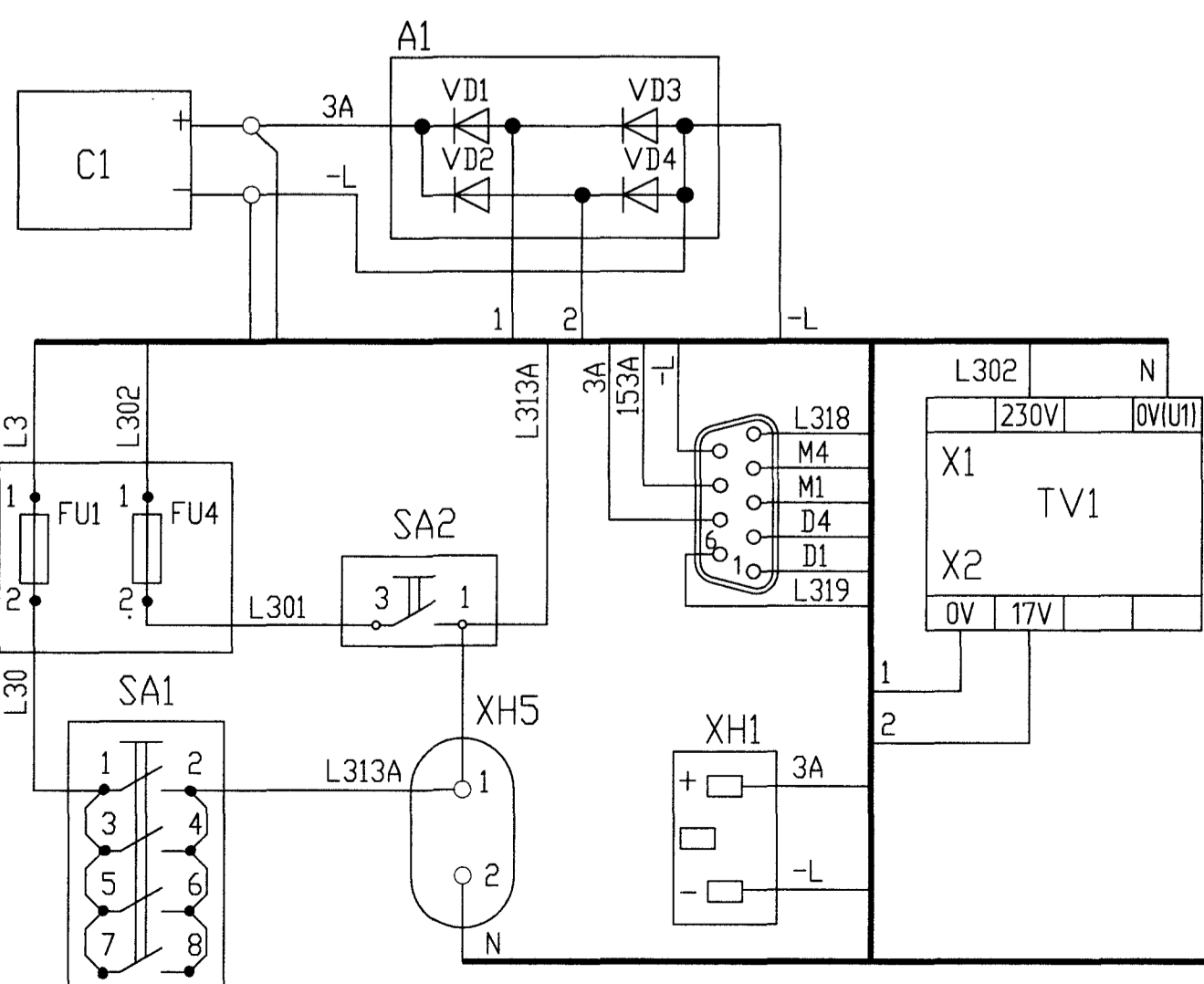
75-1



В устройство управления УЛ

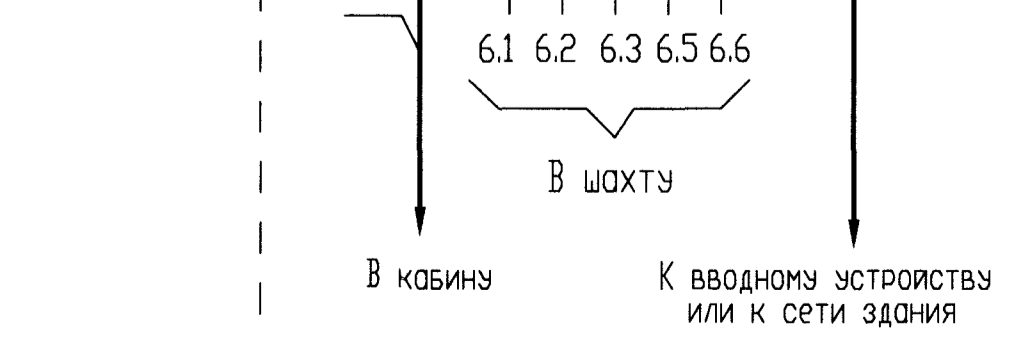


Блок питания БП1 *14



ХТ

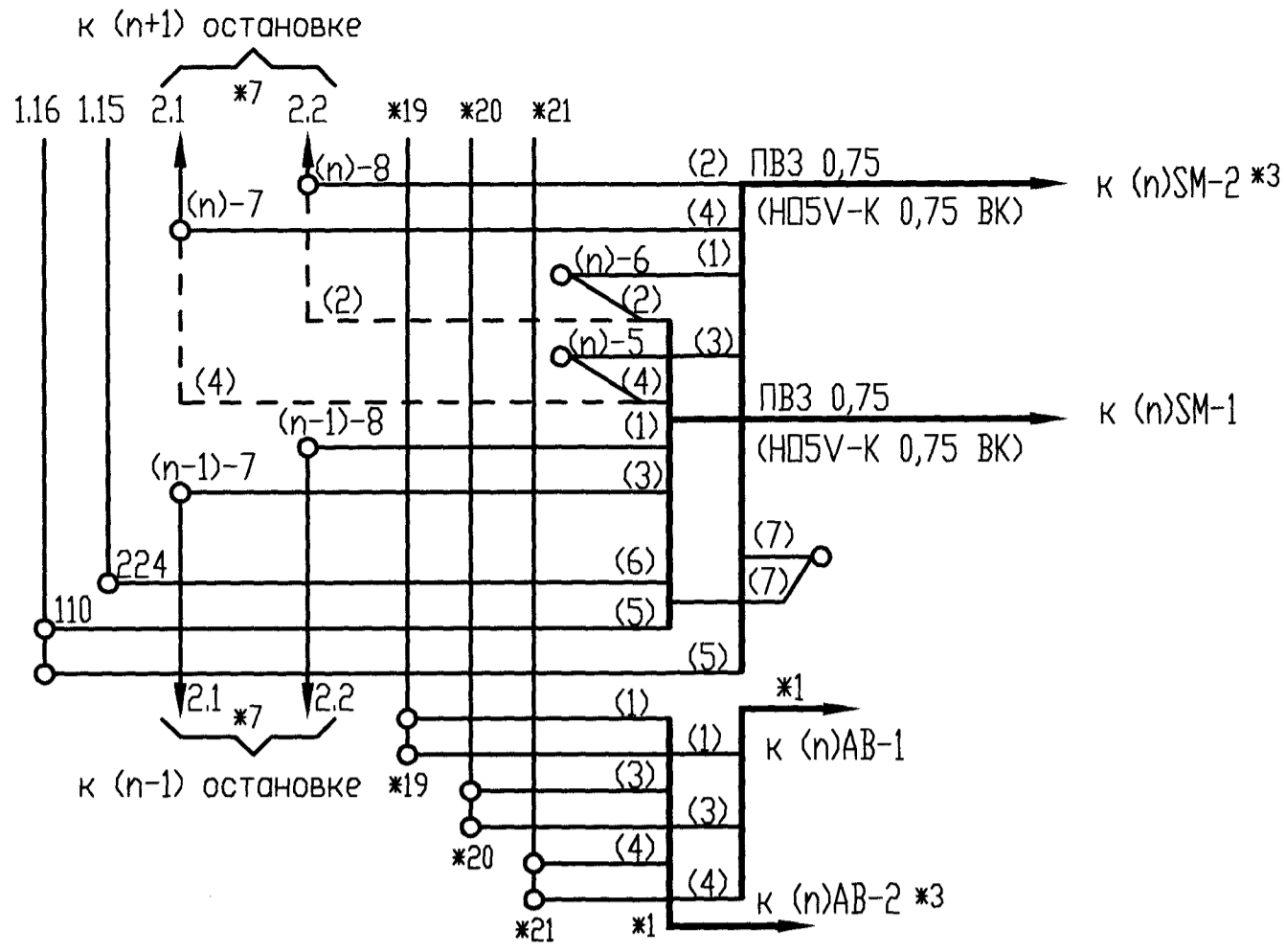
Конт.	Цепь
1	Л3
2	N
3	Л313А
4	Л312А
5	153А
6	3А
7	
8	-L
9	
10	D1
11	D4
12	M1
13	M4
14	Л318
15	Л319



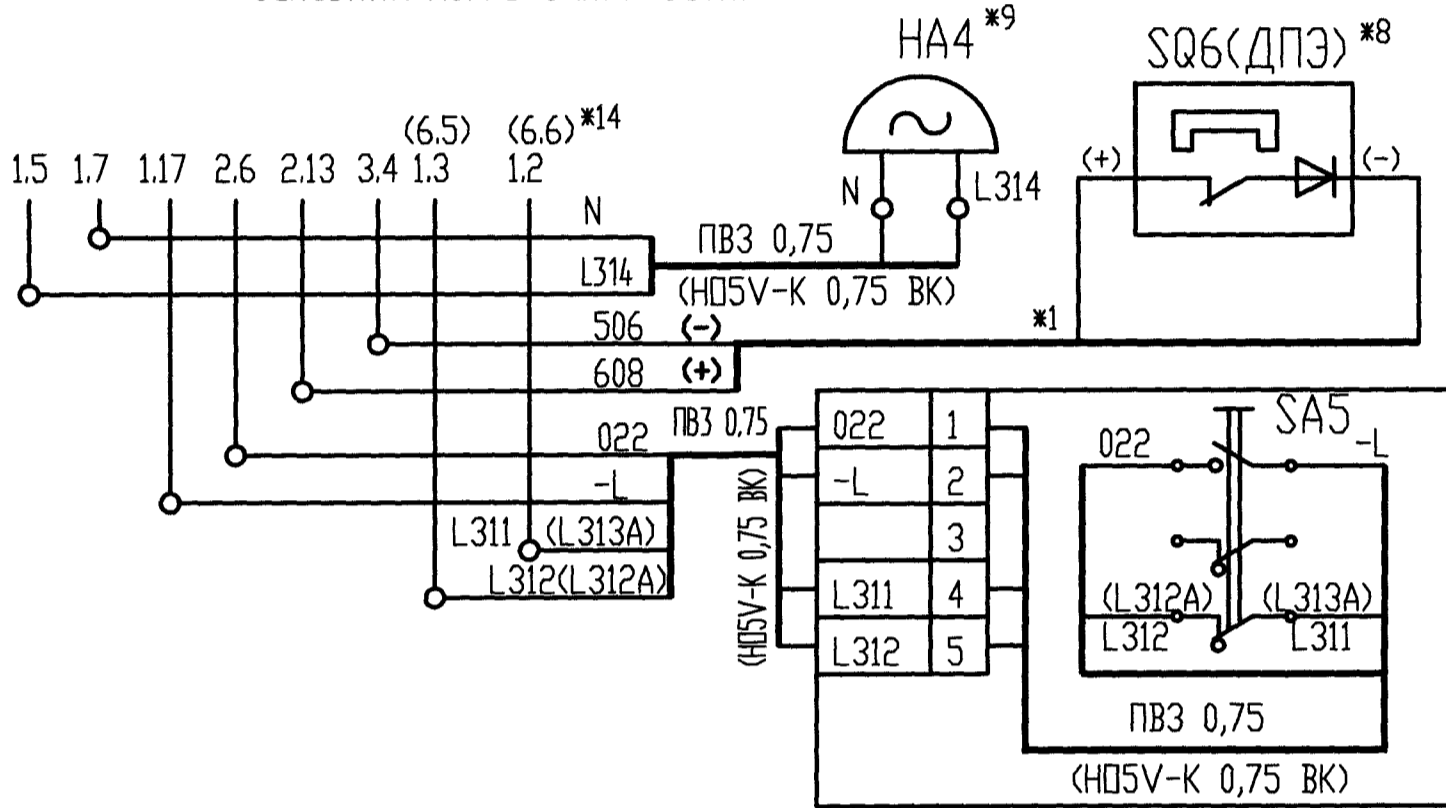
Справ. № Перв. прим.

Изм. № Подпись Дата Изм. № Подпись Дата

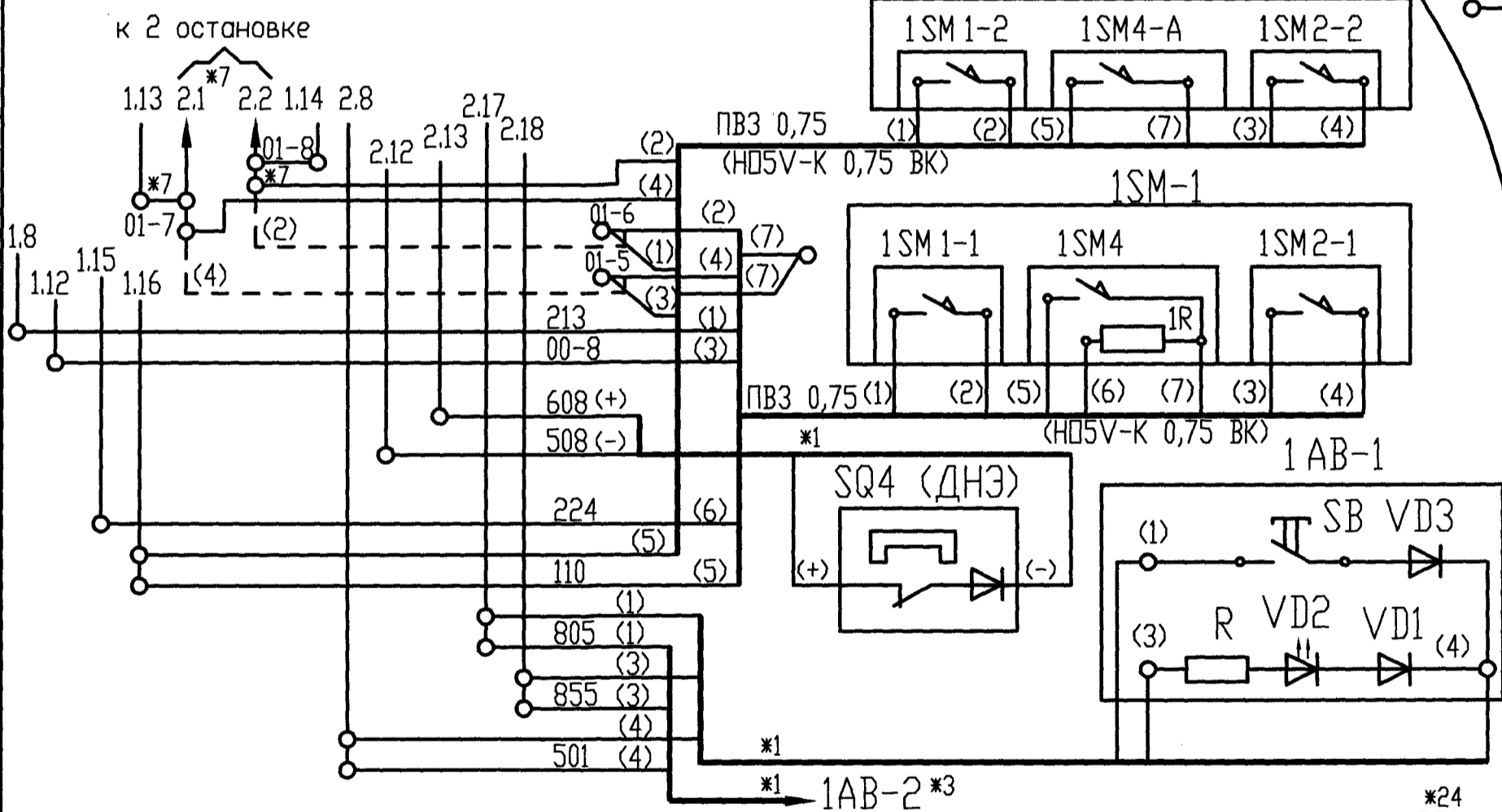
ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ОСТАНОВКА



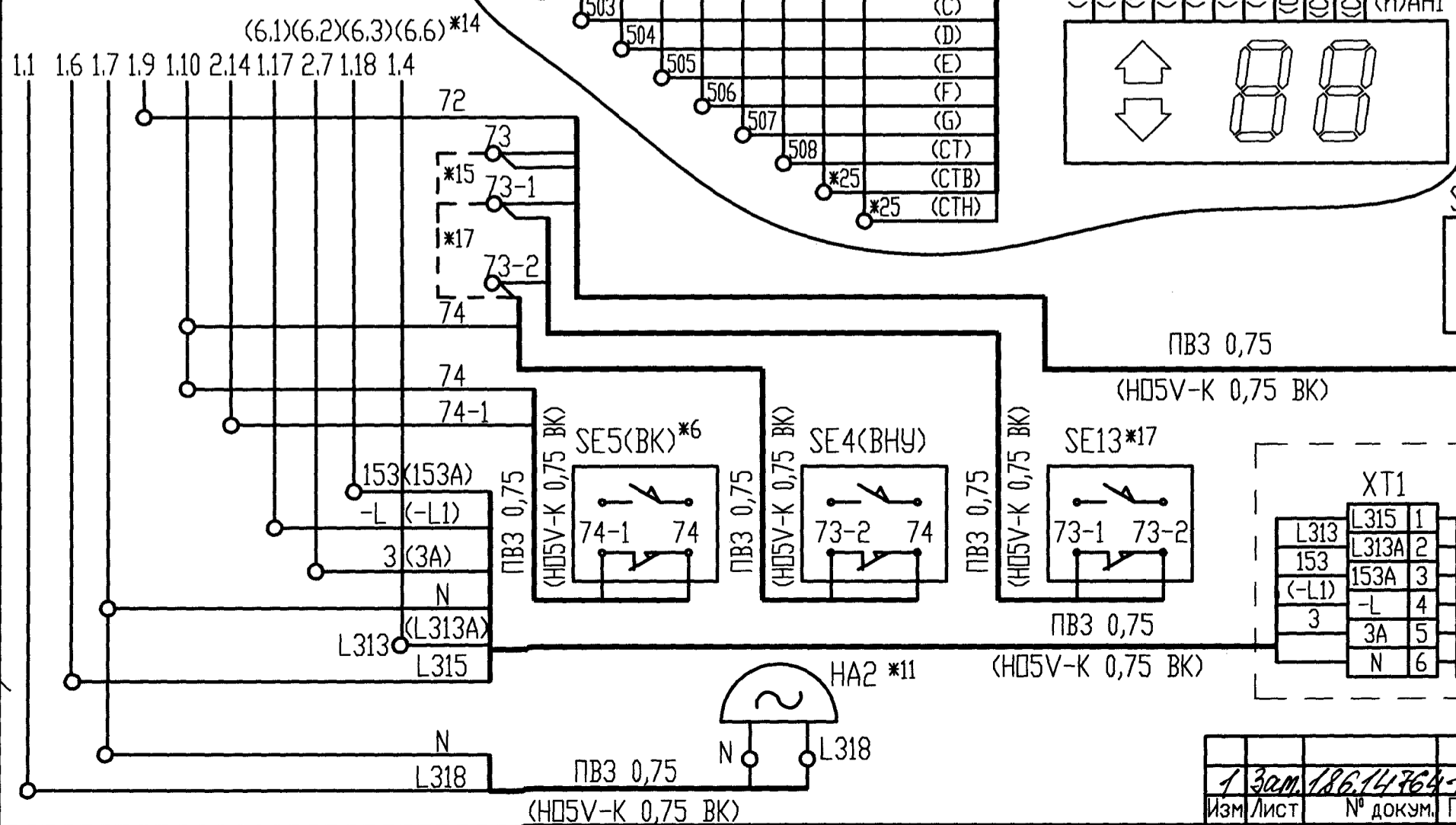
ОСНОВНАЯ ПОГРУЗОЧНАЯ ОСТАНОВКА



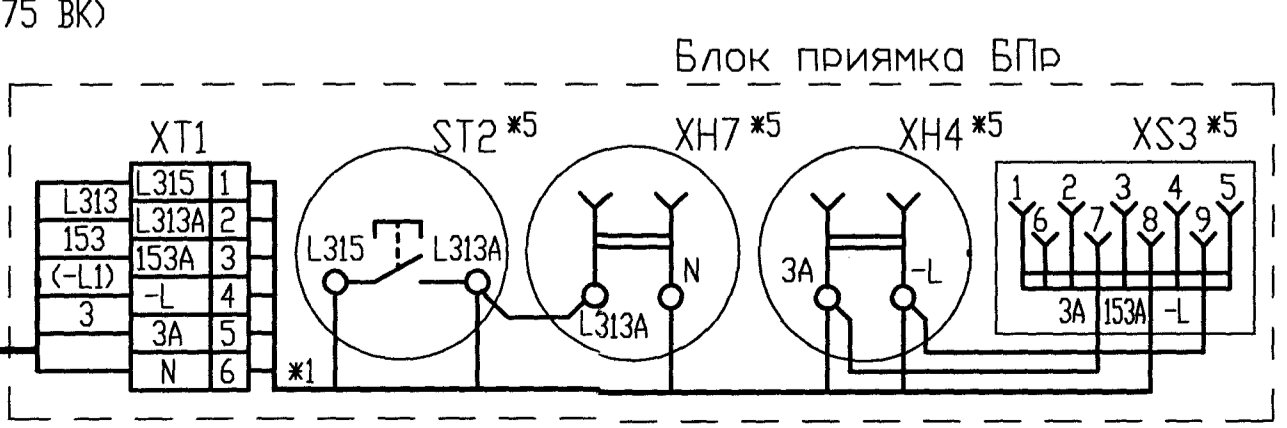
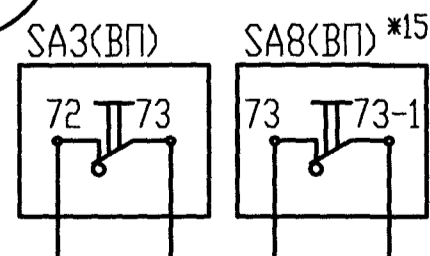
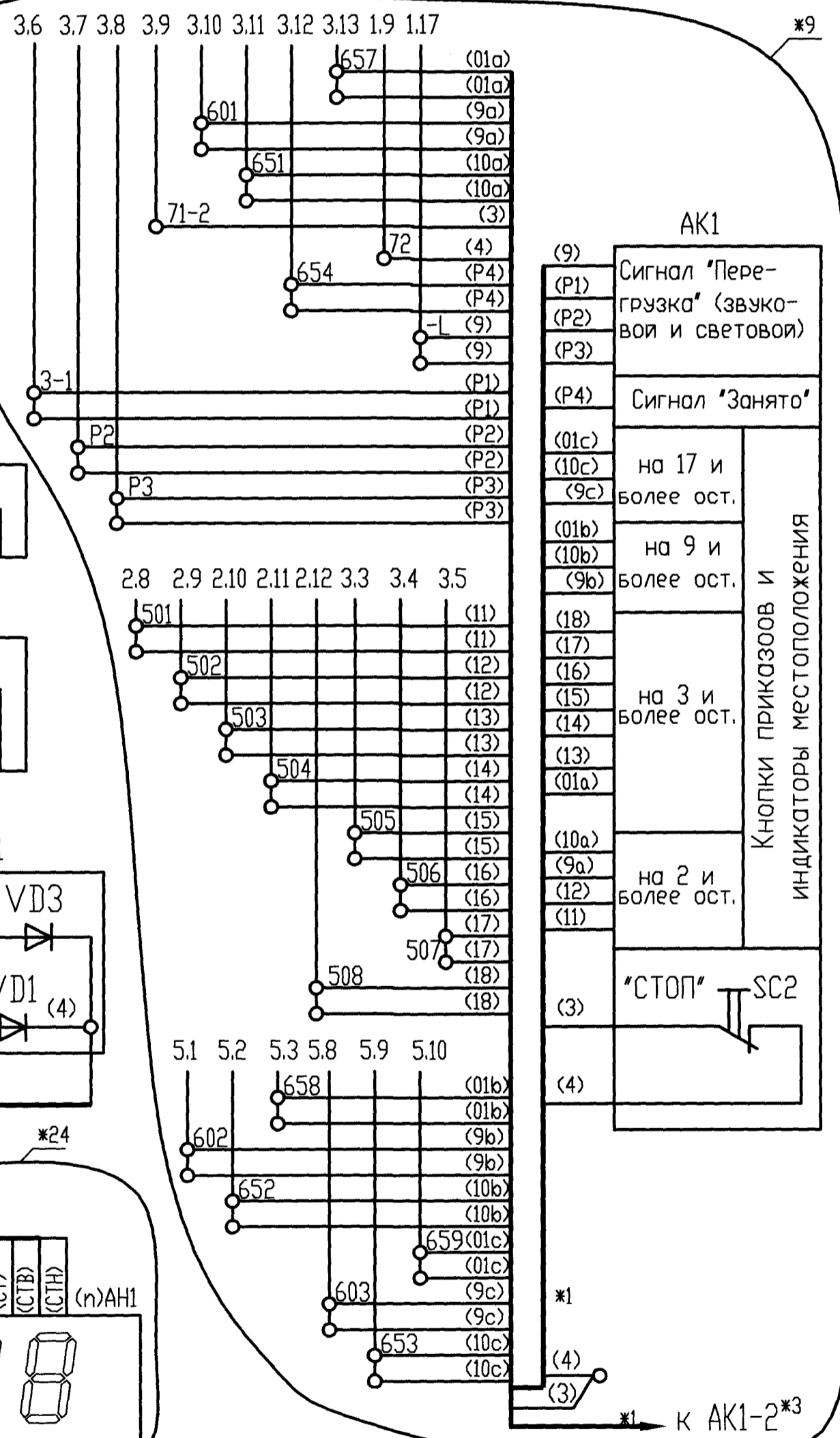
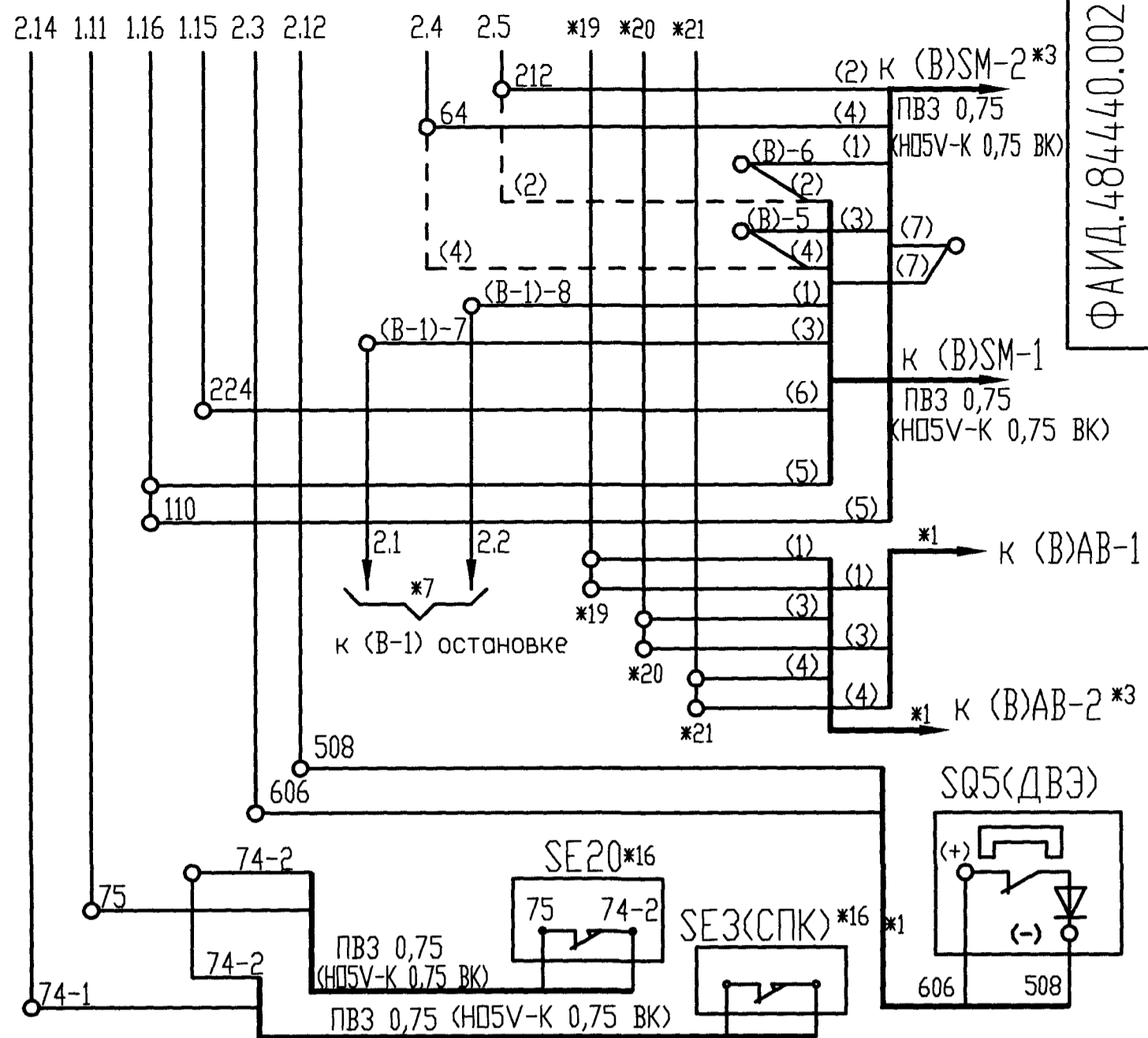
ПЕРВАЯ ОСТАНОВКА



ПРИЯМОК

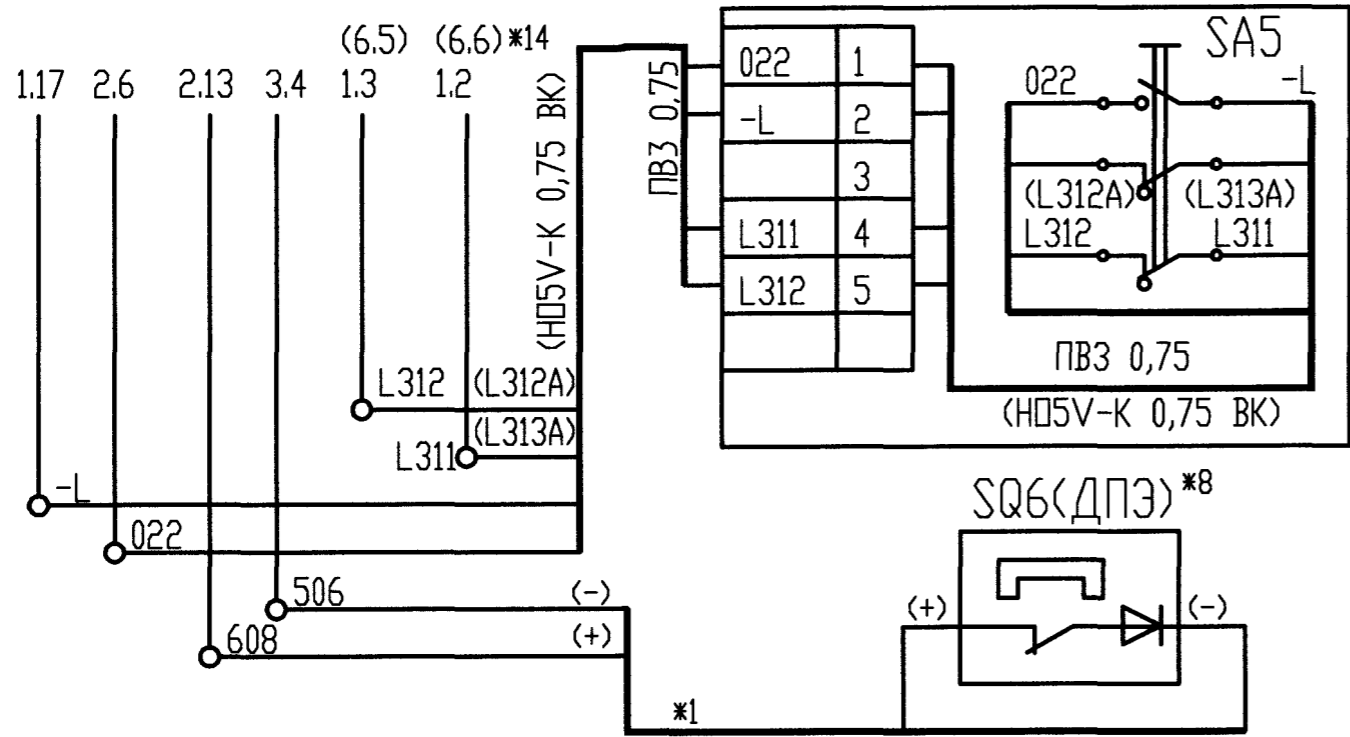


ВЕРХНЯЯ ОСТАНОВКА

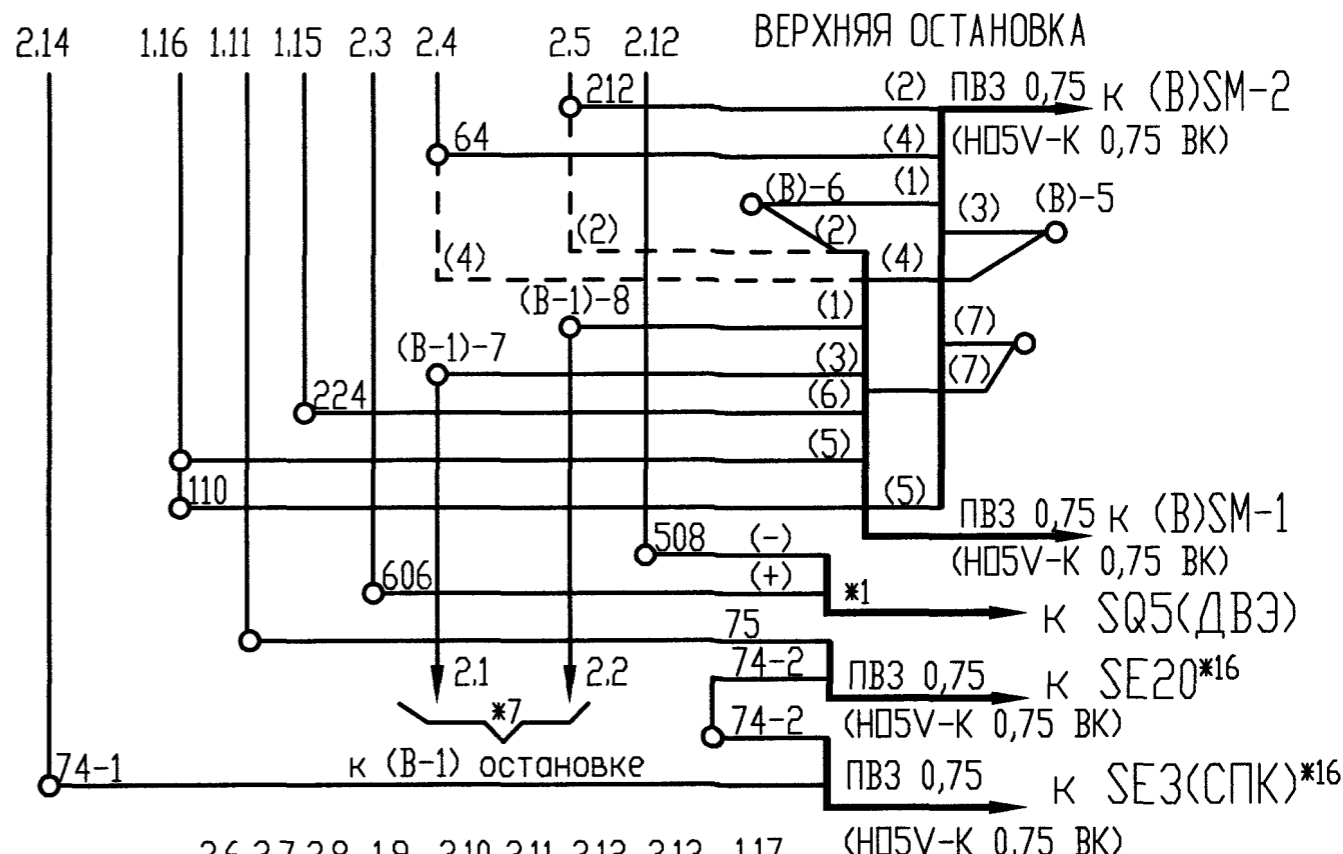


Перв. примен. № Справ. № Подв. и дата Подп. инв. № Инв. № Изм. № Подп. и дата Изм. № Подп. и дата

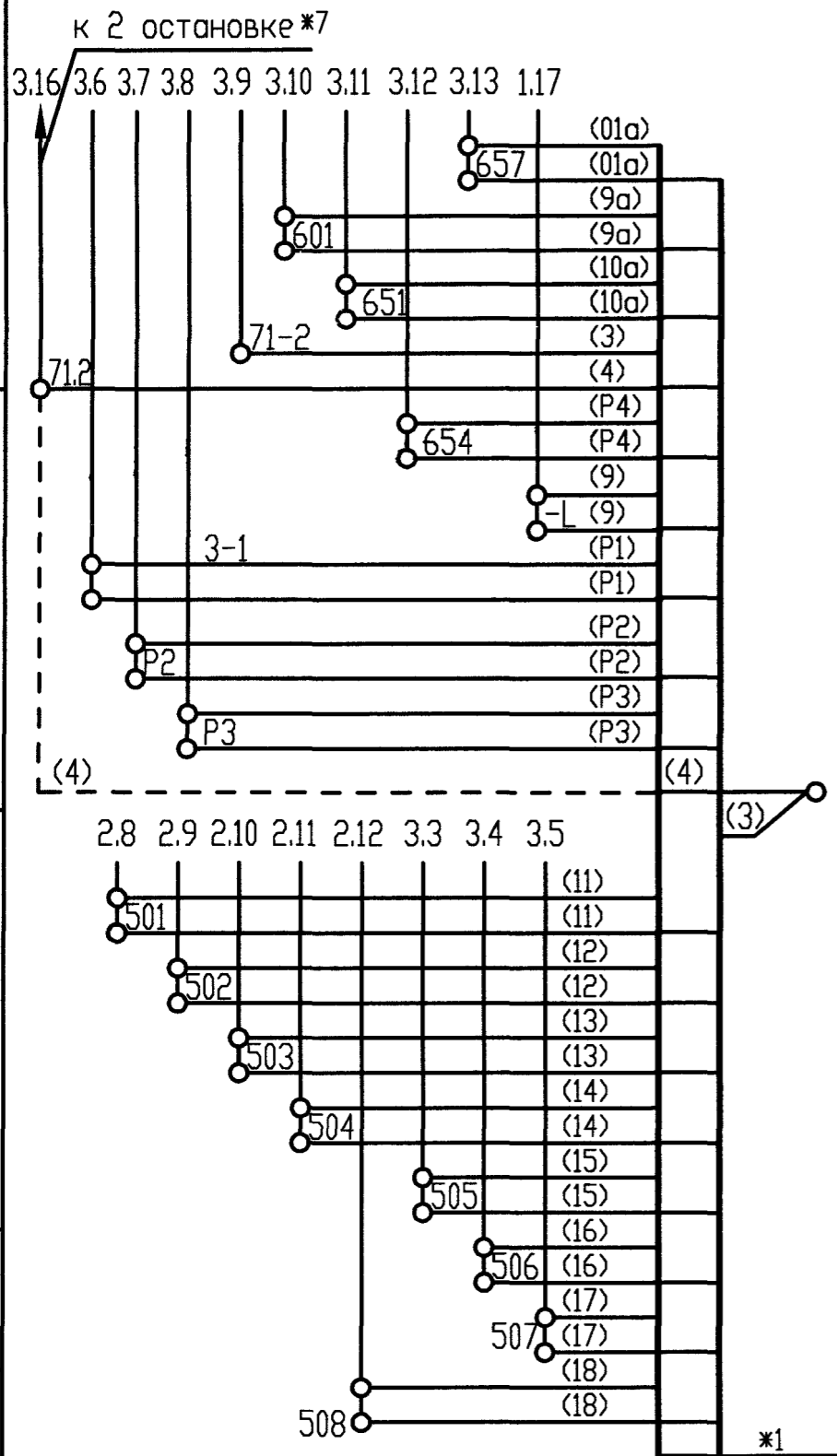
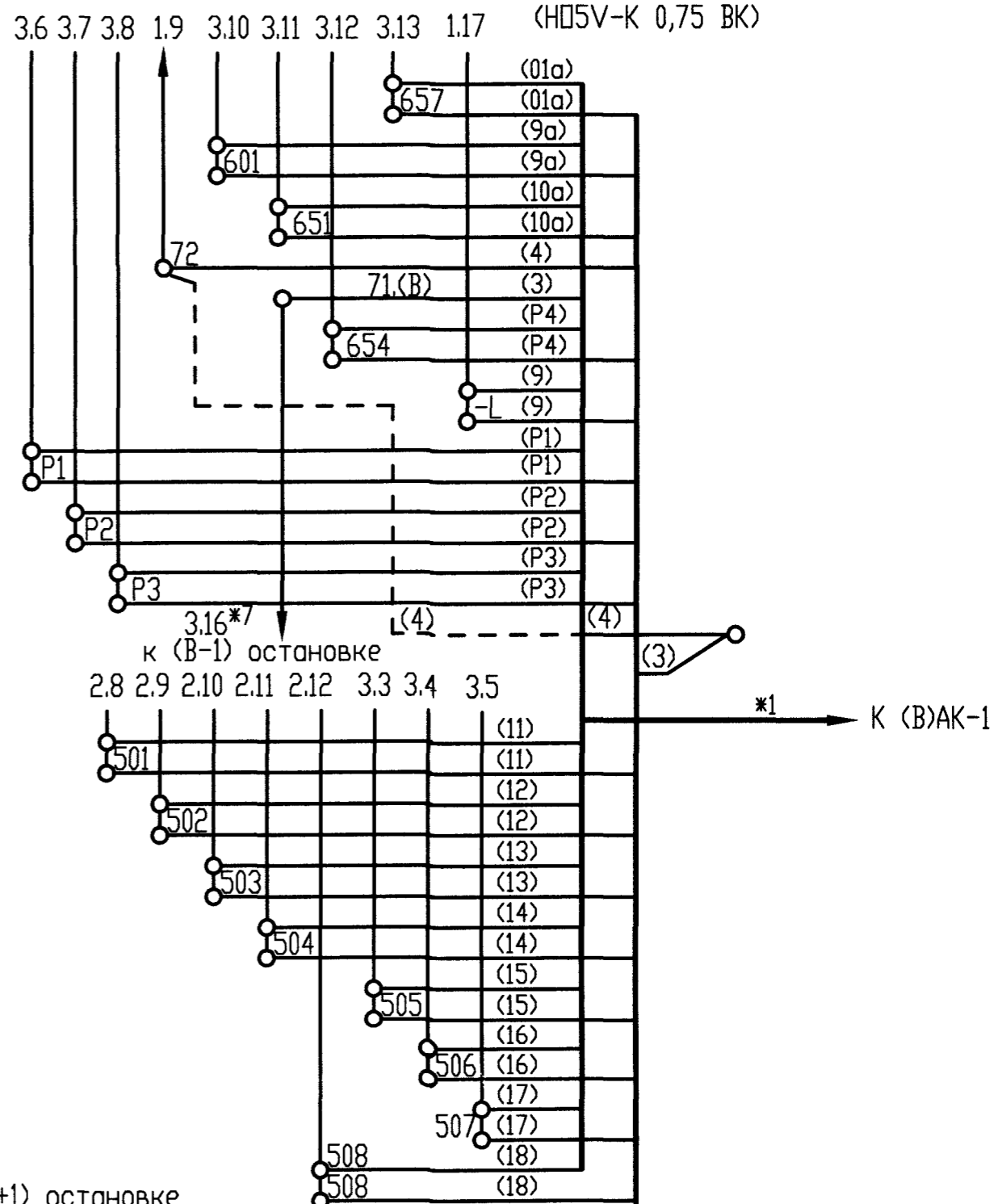
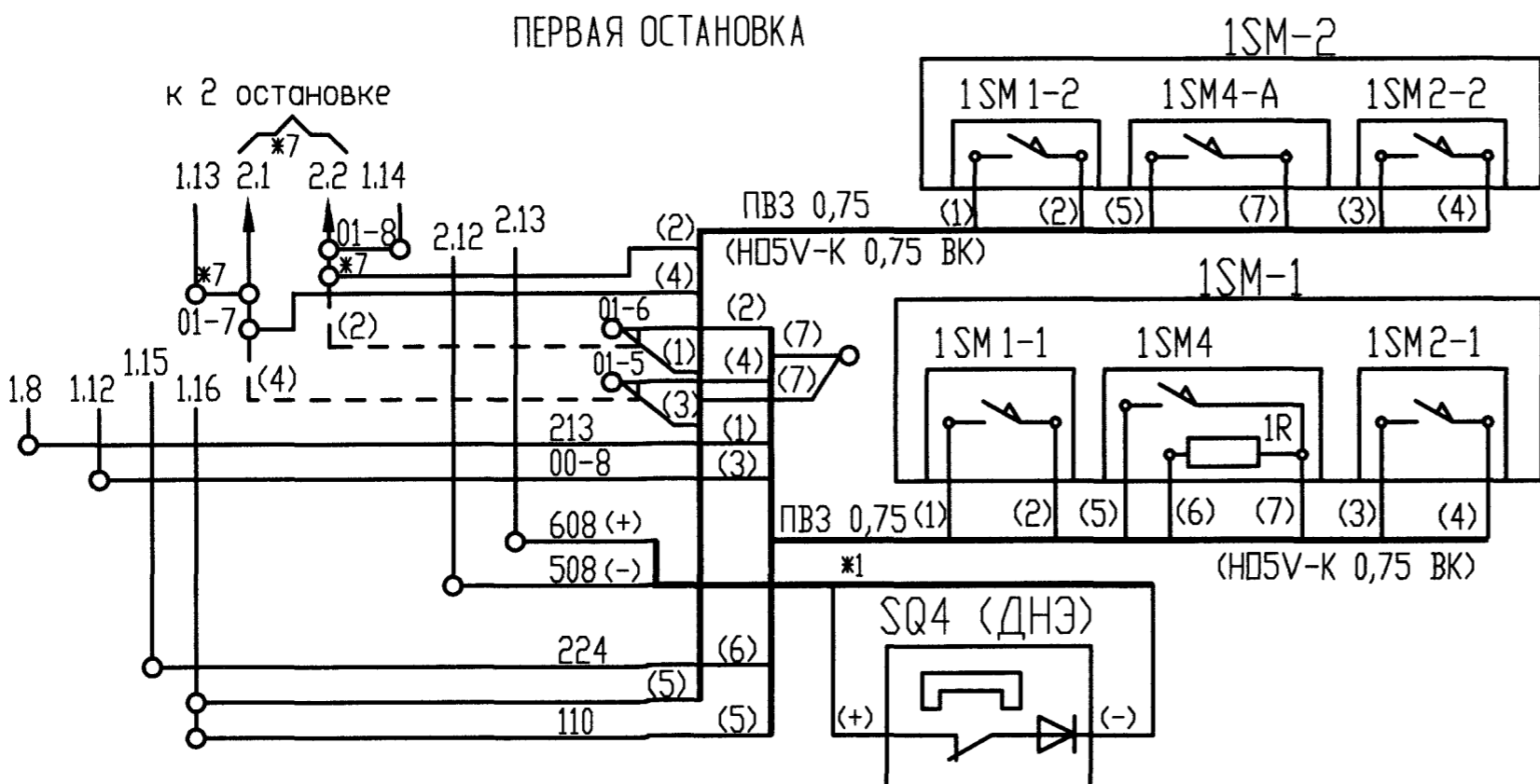
ОСНОВНАЯ ПОГРУЗОЧНАЯ ОСТАНОВКА



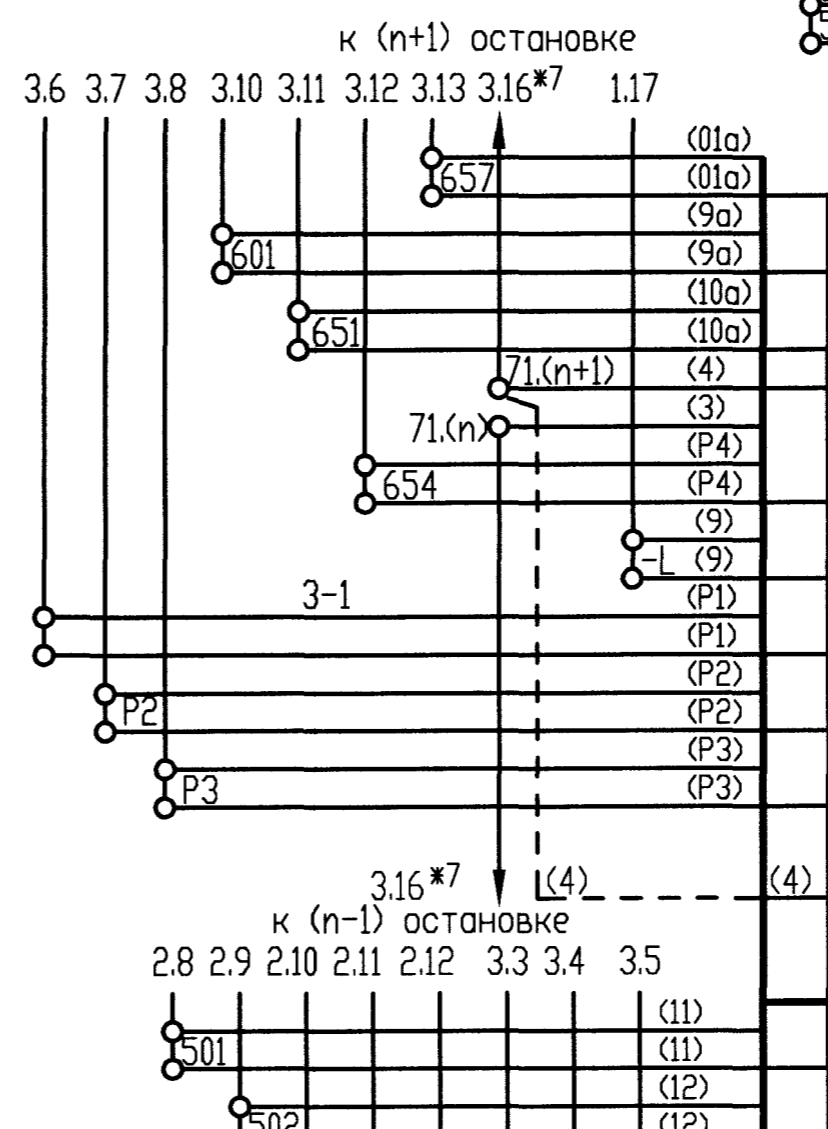
ВЕРХНЯЯ ОСТАНОВКА



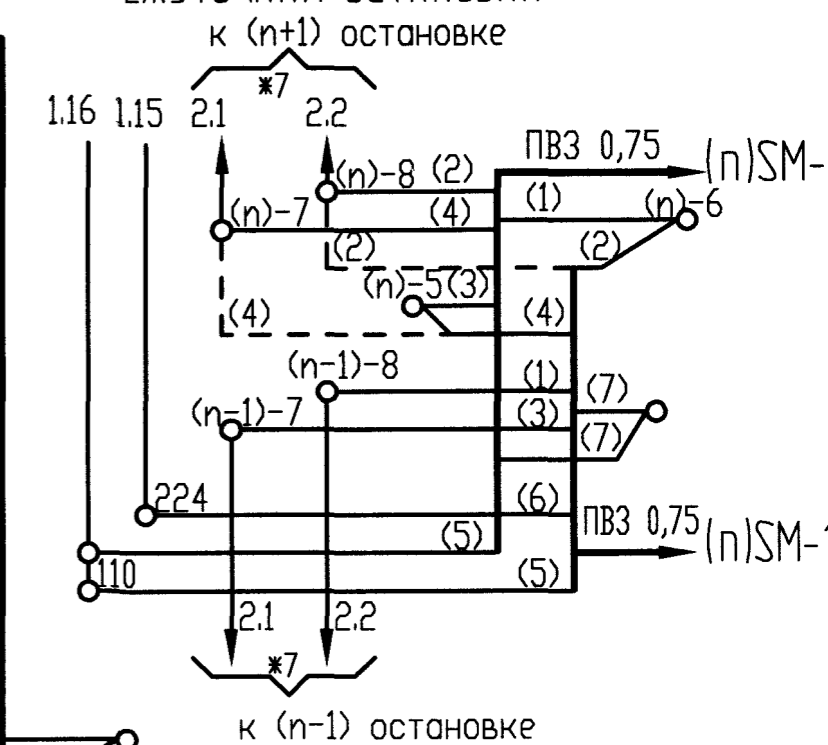
ПЕРВАЯ ОСТАНОВКА



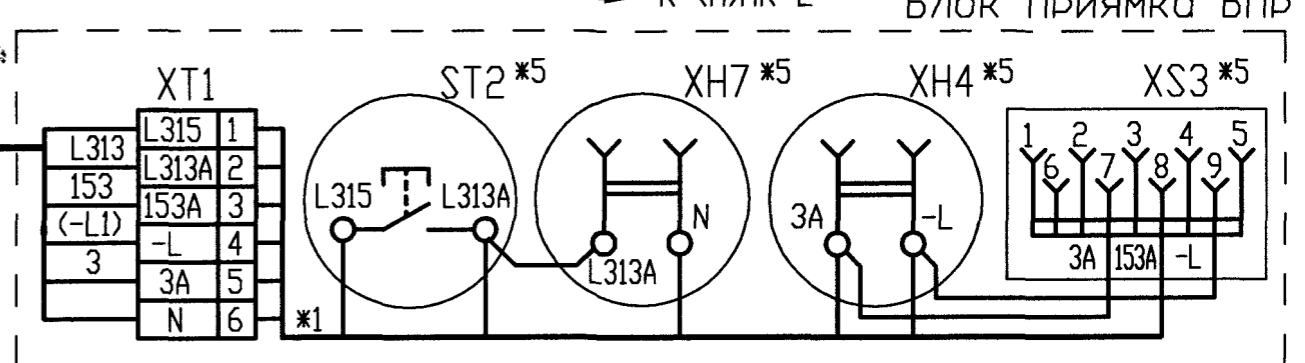
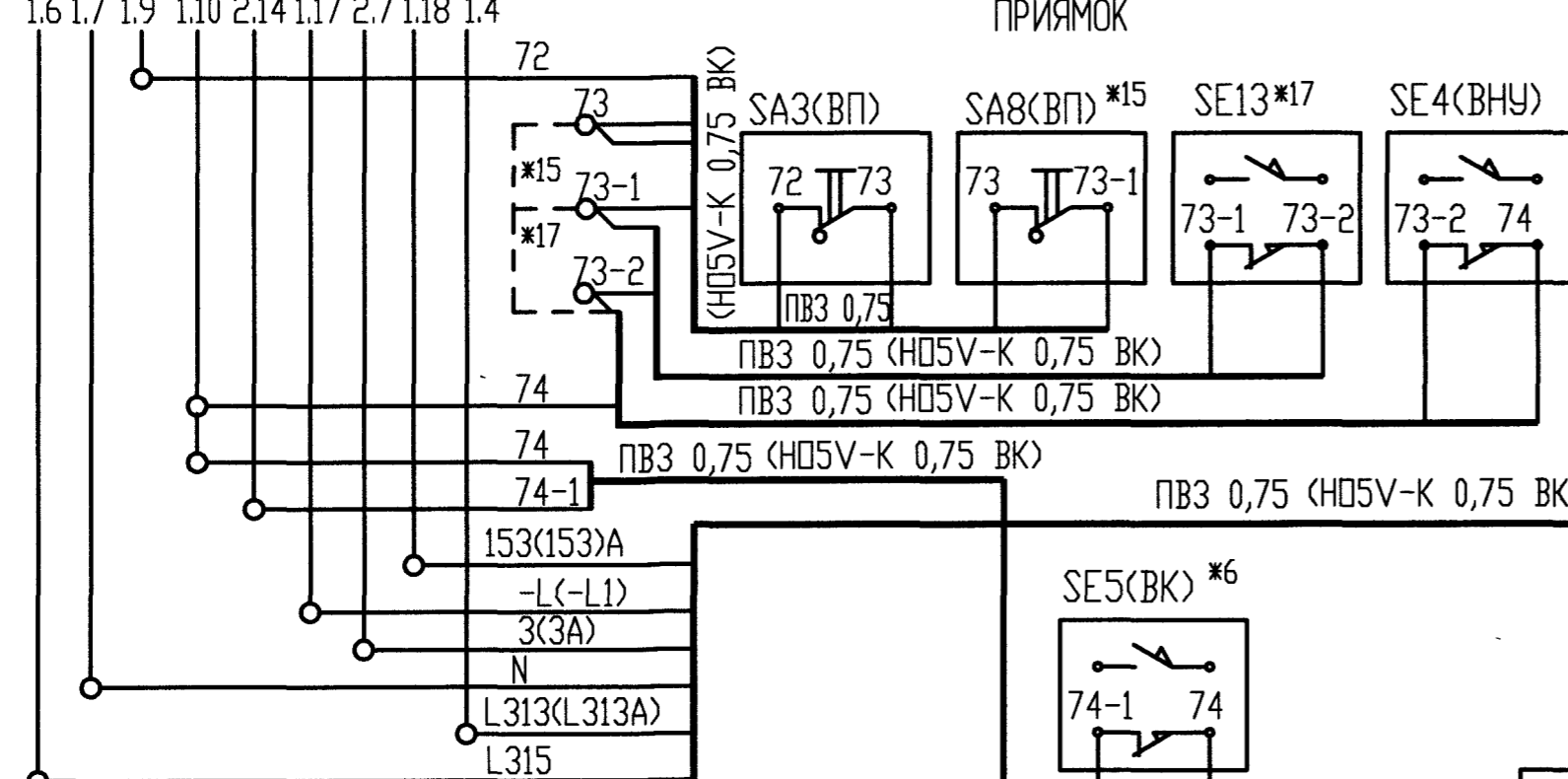
1AK-1



ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ОСТАНОВКА



ПРИЯМОК



Перв. примен.
Справ. №
Изм. № подл. Подп. и дата
Изм. № подл. Подп. и дата
Изм. № подл. Подп. и дата