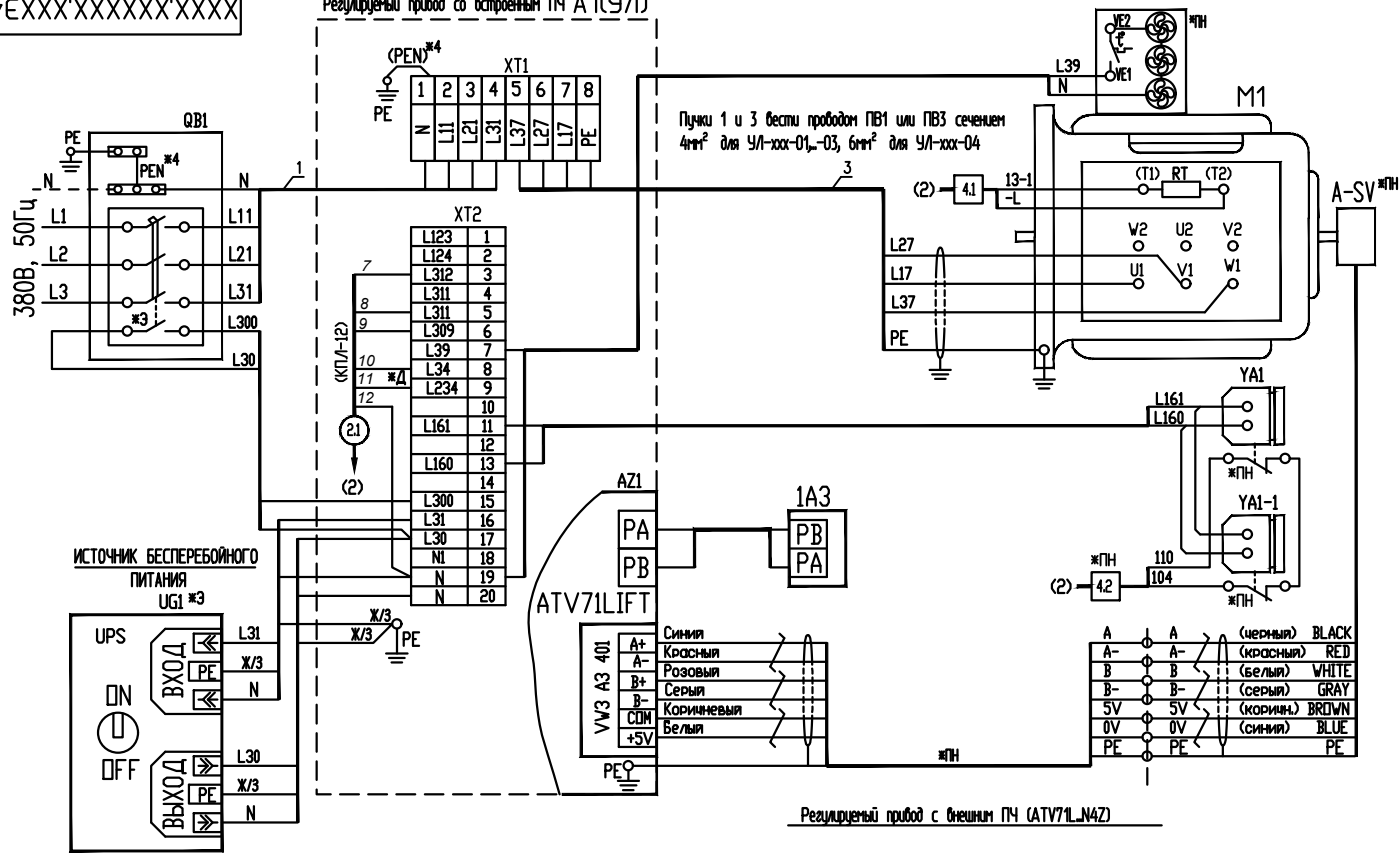
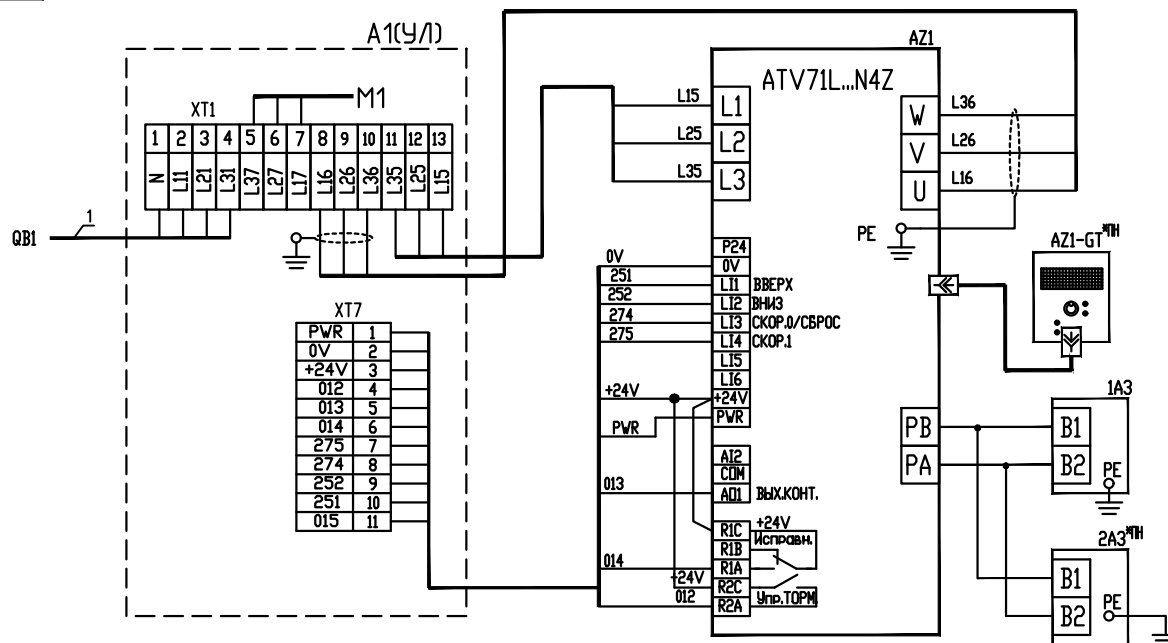


XXXX'XXXXXX'XXXX

Регулируемый прибор со встроенным ПЧ А1(У/1)



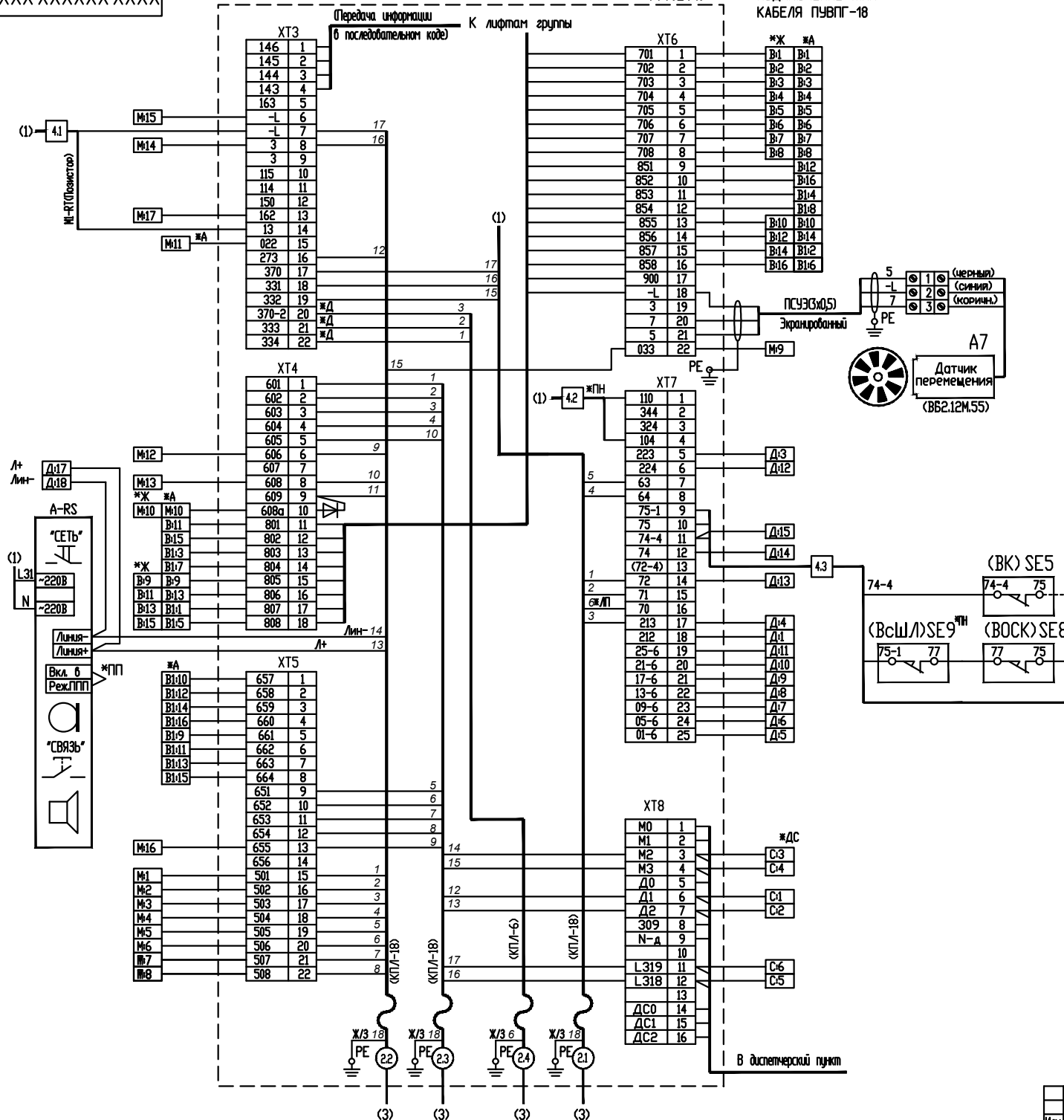
Регулируемый прибор с внешним ПЧ (ATV71L...N4Z)



1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с одиночным и групповым (до 6 лифтов в группе) управлением з/п до 3000кг со скоростью движения до 2,0 м/с для жилых и административных (общественных) зданий с машинным помещением с количеством остановок до 30.
2. В позиционных обозначениях аппаратов схемы, а также в маркировках кабелей буквы, указанные в скобках, означают:
(В) - номер верхней остановки;
(п) - число, соответствующее номеру промежуточных остановок;
(Р) - номер основной посадочной остановки.
Базисный лифт - лифт, в шахте которого установлены вызывные аппараты.
3. Забодская маркировка кабелей от электроаппаратов указана в скобках.
4. Прокладку кабелей по машинному помещению к электрооборудованию лифта и до ввода в шахту вести в трубах или специально предусмотренных каналах.
5. Прокладку кабелей к электрооборудованию кабины и приямка лифта, для обеспечения защиты от механических воздействий, вести в металлорукавах или специально предусмотренным методом.
6. Вызывные аппараты и соединения с ними в лифтах группы, не являющихся базисными, отсутствуют.
7. *4 - ввод нулевого рабочего проводника N и изолированная клемма в вводном устройстве используется только для пятипроводной сети питания (с изолированной нейтралью), при этом нужно удалить перемычку между нулевым рабочим (N) и нулевым защитным (PE) проводниками. Прокладку нулевого рабочего проводника (N) вести кабелем голубого цвета.
*А - только для административных и общественных зданий
*Г - только для группового управления
*Д - только для проходной кабины (два прибора дверей)
*Ж - только для жилых зданий
*К - провода поставляются комплектом с аппаратами
*ЛП - только при наличии лобовых на противовесе
*П - устанавливается на основной посадочной остановке
*ПК - устанавливается на основной посадочной остановке, кроме крайних
*ПН - схема показана при наличии указанных аппаратов. При отсутствии их в целях безопасности последовательную цепь сохранить замкнутой, маркировки отсутствующих соединений не использовать.
*ПП - только при наличии режима "Перевозка пожарных подразделений"
*СД - только для синхронного привода.
*Т - только для лифтов с табло на всех остановках (не более 17шт.)
*Э - только для лифтов с режимом эвакуации
*ДС - только для лифтов не оборудованных диспетчерским комплексом "Объ"
8. Свободные концы ленточного кабеля ПУВПГ-12х0,5 обрезать наискось и изолировать каждую ленту по отдельности, не допуская короткого замыкания жил на "землю" или друг на друга.

XXXX'XXXXXX'XXXX 34

Изм./лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский с устройством управления серии У/1	Лист	Масса	Масштаб
Разраб.				Одиночное и групповое управление	А		
Проб.				Схема электрическая соединений	Лист 1	Листов 6	
Т.контр.							
Н.контр.							
Утв.							



K	Лента (Δ)																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
212			223		01-6	05-6	09-6	13-6	17-6	21-6	25-6	224	72	74	74-4		Δ+

K	Лента (В) *Ж																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
701	702	703	704	705	706	707	708	805	855	806	856	807	857	808	858		

[illegible]

K	Лента (В1)															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
807	857	803	853	808	858	804	854	661	657	662	658	663	659	664	660	

K	Лента (М)																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
501	502	503	504	505	506	507	508	033	608a	022	606	608	3	1	655	162	

К	в УЛ (С)					*Д0
1	2	3	4	5	6	
Δ1	Δ2	М2	М3	318	319	

