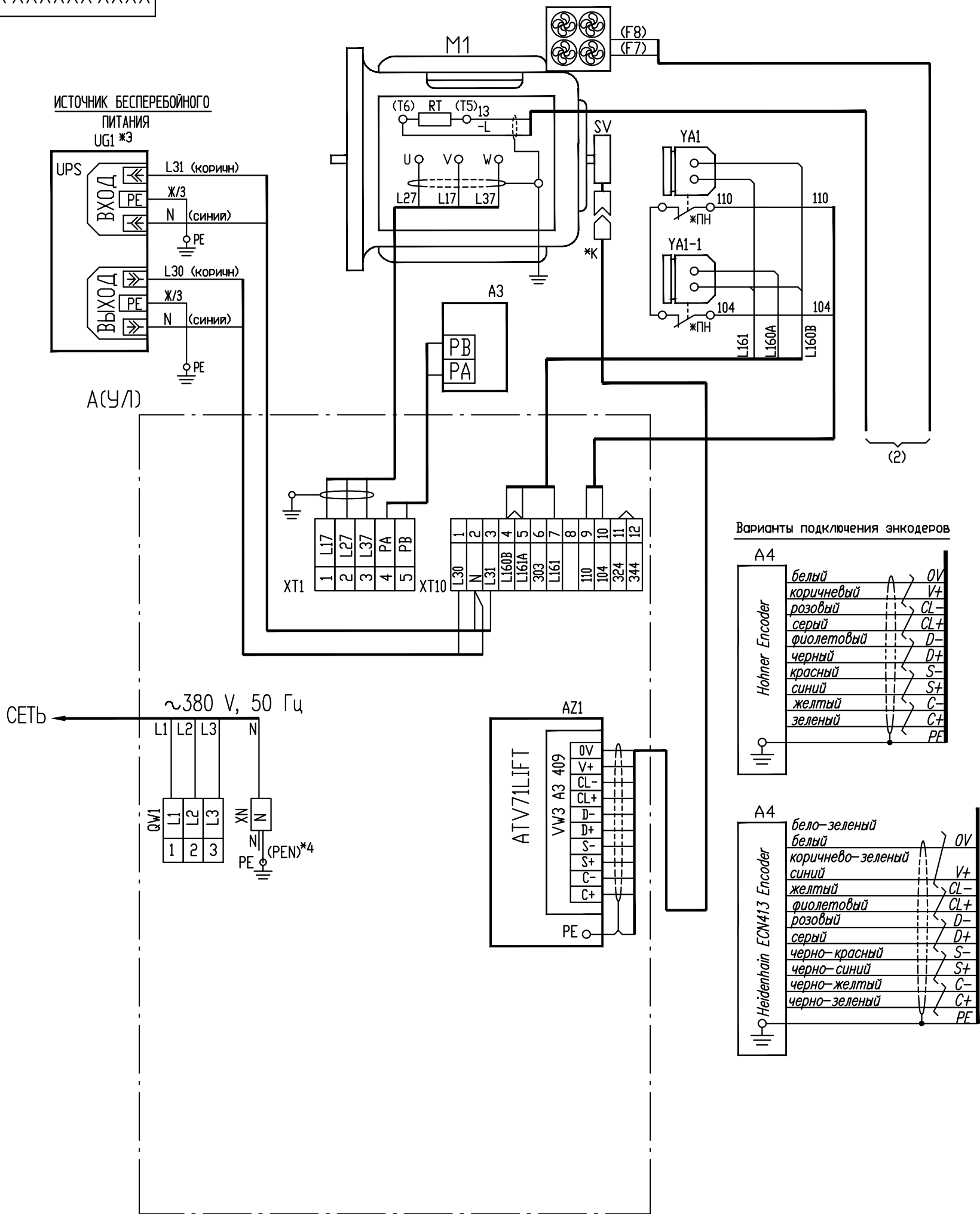


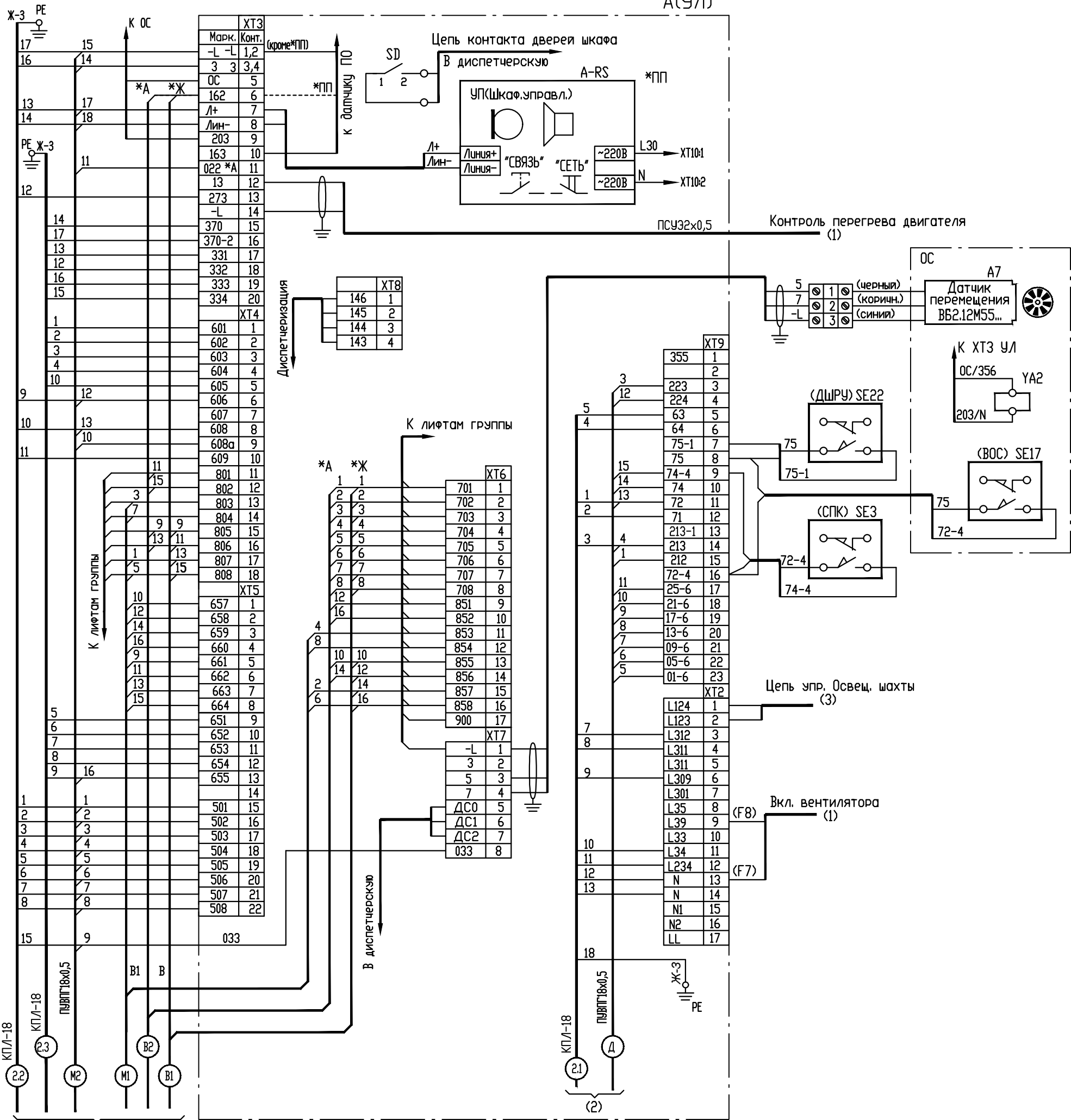
XXXX'XXXXXX'XXXX



1. Схема выполнена для пассажирских лифтов жилых и административных (общественных) зданий с количеством остановок до 30 без машинного помещения, с одиночным и групповым (до 6 лифтов в группе) управлением, з/п до 1600кг, со скоростью движения до 1,6 м/с, с синхронным безредукторным электроприводом. .
2. В позиционных обозначениях аппаратов схемы, а также в маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:
- (В) – номер верхней остановки;
 - (n) – число, соответствующее номеру промежуточных остановок;
 - (Р) – номер основной посадочной остановки;
- Базисный лифт – лифт, в шахте которого установлены вызывные аппараты.
3. Заводская маркировка проводов от электроаппаратов указана в скобках.
4. Прокладку проводов от базисного лифта к лифтам группы вести в трубах или специально предусмотренных каналах.
5. Прокладку проводов к электрооборудованию кабины и приямка лифта, для обеспечения защиты от механических воздействий, вести в металорукавах или специально предусмотренным методом.
6. Вызывные аппараты и соединения с ними в лифтах группы, не являющихся базисными, отсутствуют.
7. *2 – только при двух выключателях безопасности в конструкции двери шахты.
- *4 – ввод нулевого рабочего проводника N и изолированная клемма в шкафу управления используется только для пятипроводной сети питания (с изолированной нейтралью), при этом нужно удалить перемычку между нулевым рабочим (N) и нулевым защитным (PE) проводниками. Прокладку нулевого рабочего проводника (N) вести проводом голубого цвета.
- *А – только для административных и общественных зданий
 - *Г – только для группового управления
 - *Д – только для проходной кабины (два привода дверей)
 - *Ж – только для жилых зданий
 - *К – провода поставляются комплектно с аппаратами
 - *м – контакт показан под воздействием механического усилия
 - *ОВ – для лифтов, в которых предусмотрена перевозка лиц с ограниченными физическими возможностями
 - *П – устанавливается на основной посадочной остановке
 - *ПК – устанавливается на основной посадочной остановке, кроме крайних
 - *ПН – схема показана при наличии указанных аппаратов. При отсутствии их в цепях безопасности последовательную цепь сохранить замкнутой, маркировки отсутствующих соединений не использовать.
 - *ПП – только при наличии режима “Перевозка пожарных подразделений”
8. Свободные концы ленточного провода ПУВПГ–18х0,5 обрезать наискось и изолировать каждую ленту по отдельности, не допуская короткого замыкания жил на “землю” или друг на друга.
9. Организация ремонтной связи и связи с диспетчерской зависит от конкретного заказа. На схеме показан вариант подключения ремонтной связи. Диспетчерская связь на схеме не показана.

XXXX'XXXXXX'XXXX

А(УЛ)



Подключение жил кабеля ПУВПГ-18
и в лентах шахтной разводки

К		Лента (Д)																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
212		223	213	01-6	05-6	09-6	13-6	17-6	21-6	25-6	224	72	74	74-4				

Только для жилых зданий

К	Лента (В1)*Ж																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
701	702	703	704	705	706	707	708	805	855	806	856	807	857	808	858		162	

Только для административных
и общественных зданий

К	Лента (В2)*А																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
701	702	703	704	705	706	707	708	805	855	801	851	806	856	802	852		162	

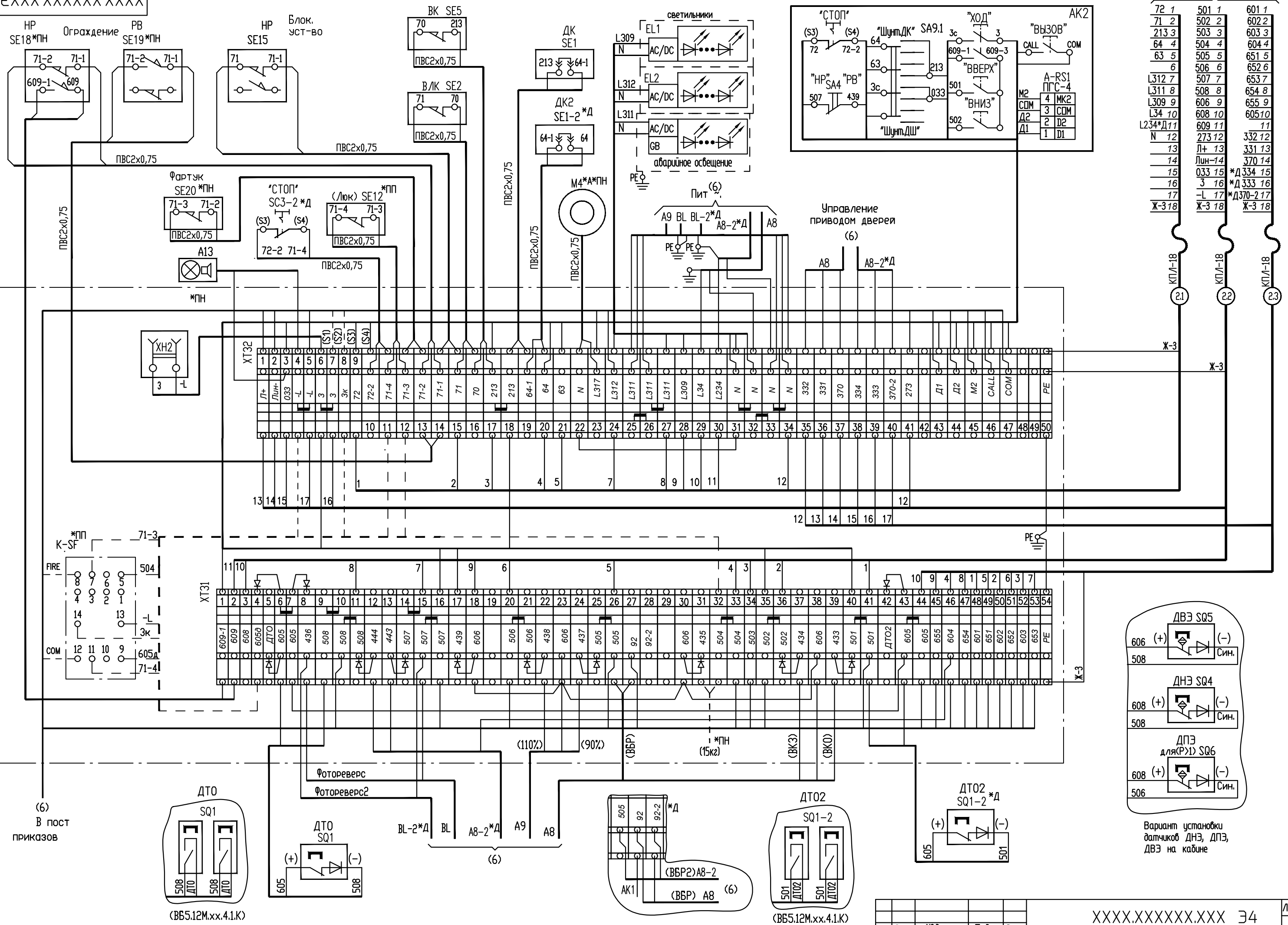
К		Лента (М1)																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
807	857	803	853	808	858	804	854	661	657	662	658	663	659	664	660				

К	Лента (М2)																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
501	502	503	504	505	506	507	508	033	608а	022	606	608	3	-	655	Л+	ЛН-	

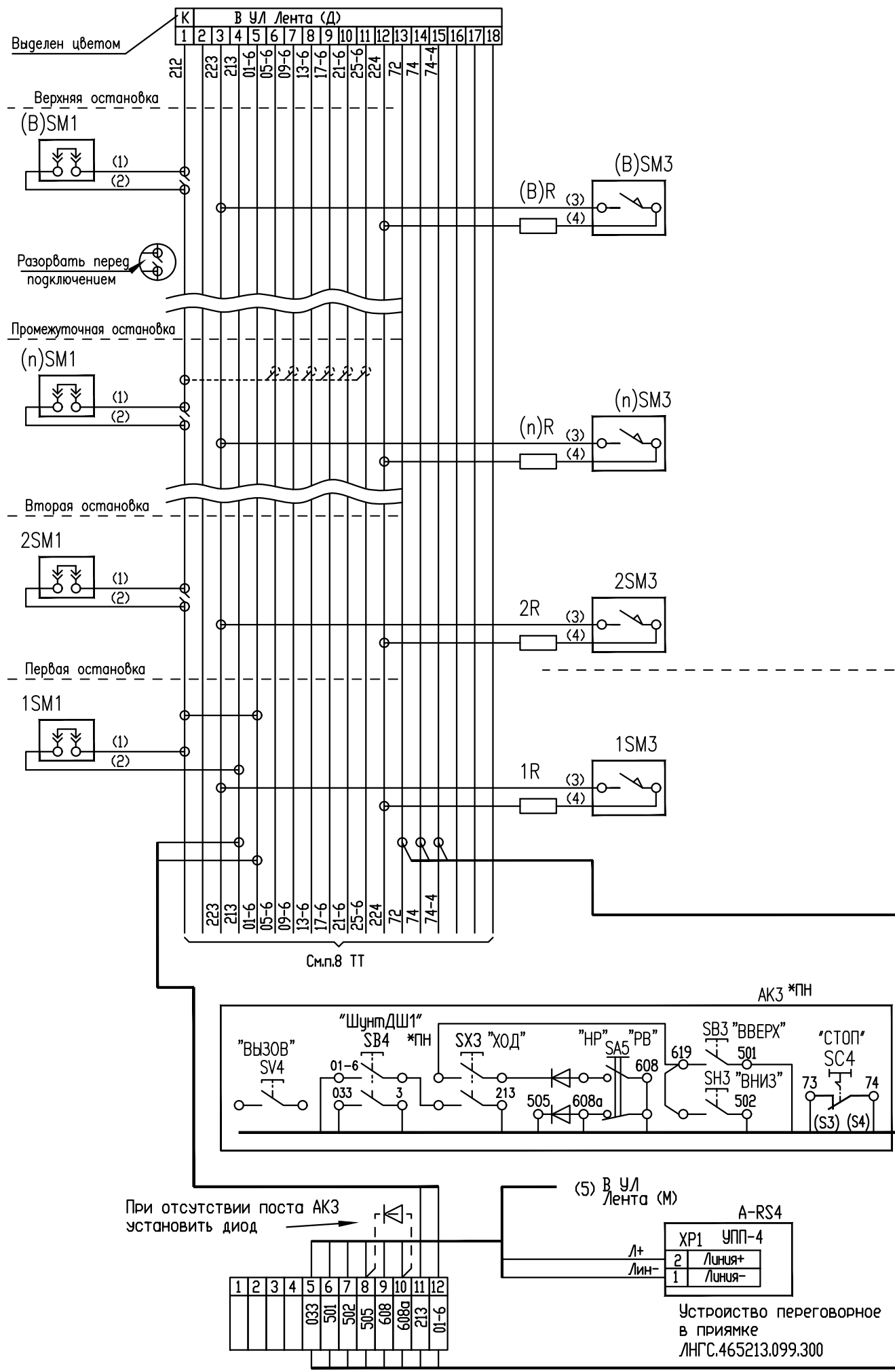
Подключение жил подвесных кабелей
КПЛ-18

2.1	2.2	2.3
КПЛ-18	КПЛ-18	КПЛ-18
1 72	1 501	1 601
2 71	2 502	2 602
3 213	3 503	3 603
4 64	4 504	4 604
5 63	5 505	5 651
6	6 506	6 652
7 L312	7 507	7 653
8 L311	8 508	8 654
9 L309	9 606	9 655
10 L34	10 608	10 605
11 L234*Д	11 609	11
12 N	12 273	12 332
13 N	13 Л+	13 331
14	14 Лин-	14 370
15	15 033	15 334 *Д
16	16 3	16 333 *Д
17	17 -L	17 370-2*Д
18 Ж-3	18 Ж-3	18 Ж-3

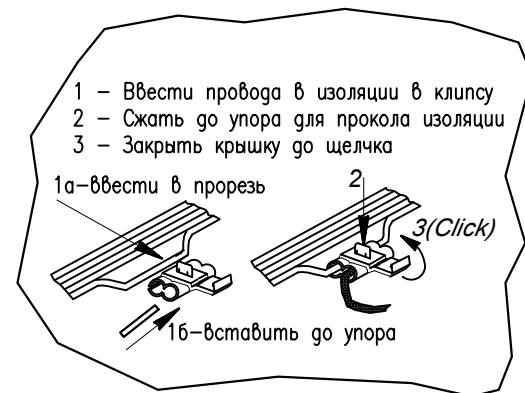
7E XXX'XXXXXX'XXXX



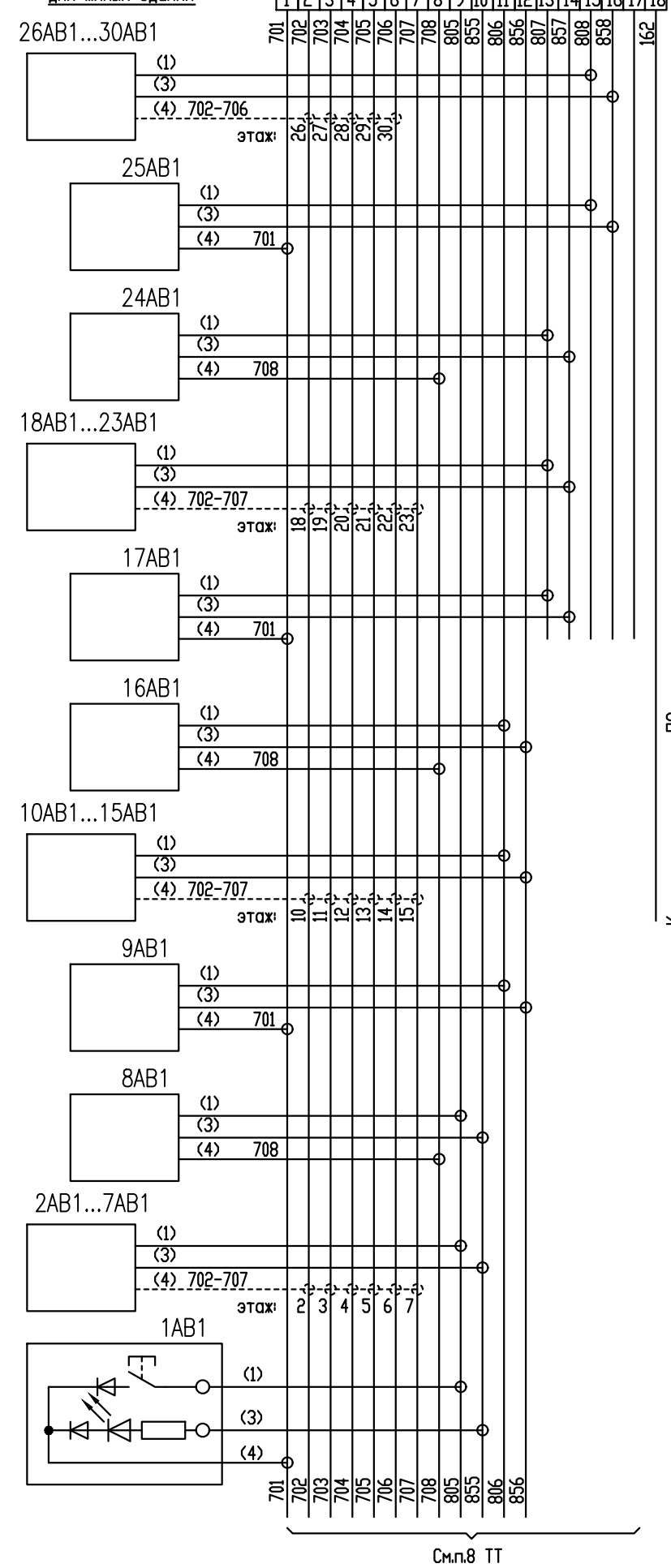
XXXX'XXXXXX'XXXX



Монтаж с использованием зажимов F0176AD



Подключение постов вызова для жилых зданий



К выключателю реж. ПО на осн. посадочн. ост-ке (см. лист 5)

Инв. №подл. Подп. и дата Взам. инв. № Инв. №докл. Подп. и дата

Изм. Лист № докум. Подп. Дата

XXXX.XXXXXX.XXX 34

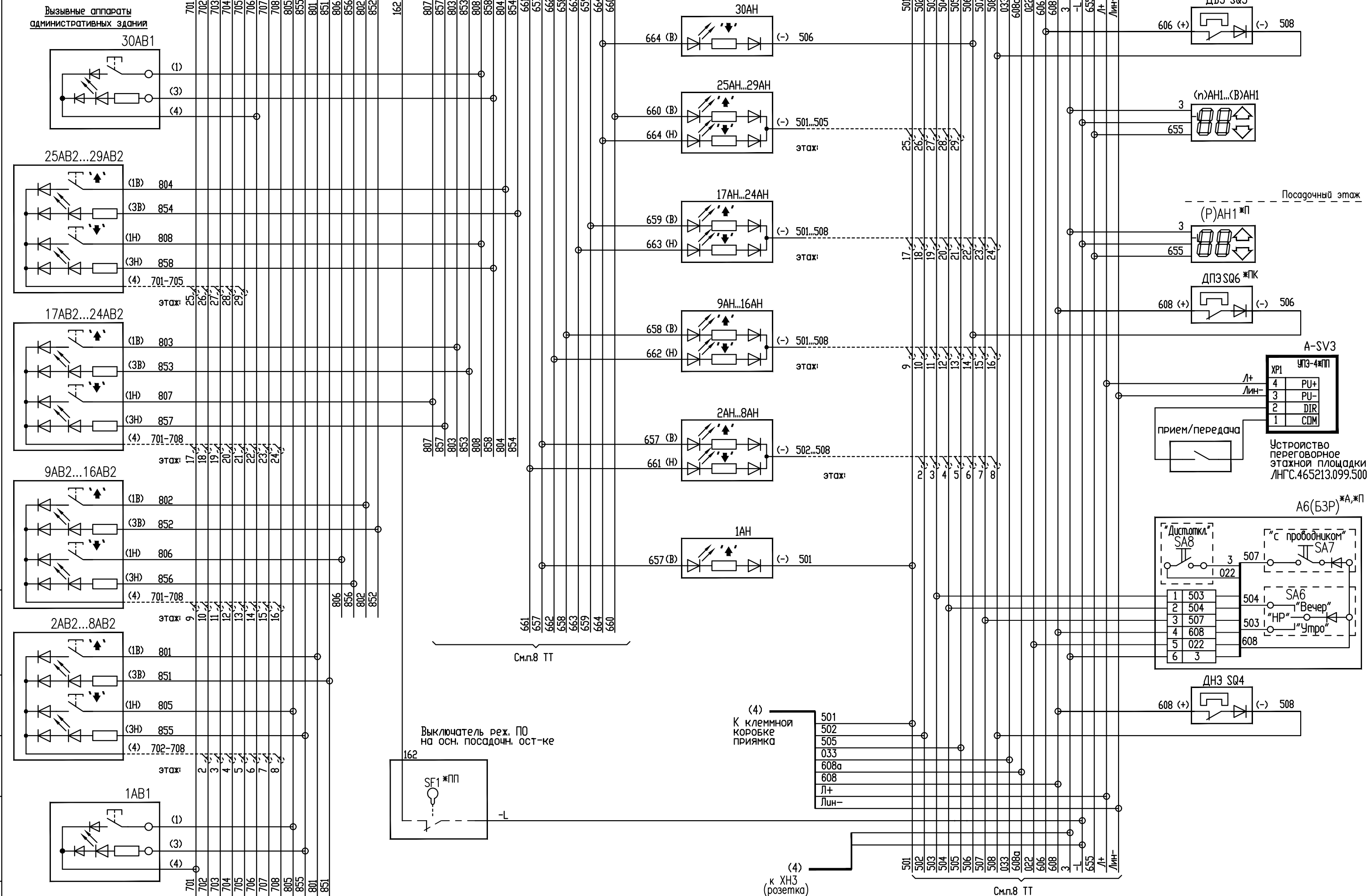
Копировал Формат А2

Лист 4

7E XXX'XXXXXX'XXXX

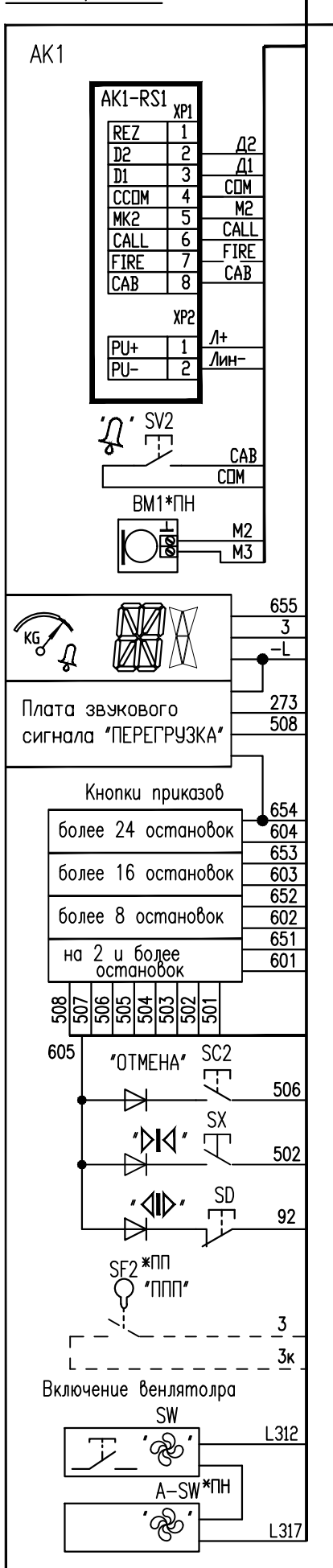
Стрелки-указатели *ПН
административных здания
(поставляются по отдельному заказу)

Вариант установки датчиков в шахте



XXXXXXX

Пост приказов



Вариант подключения привода EcoDrive2

при непроходной кабине

