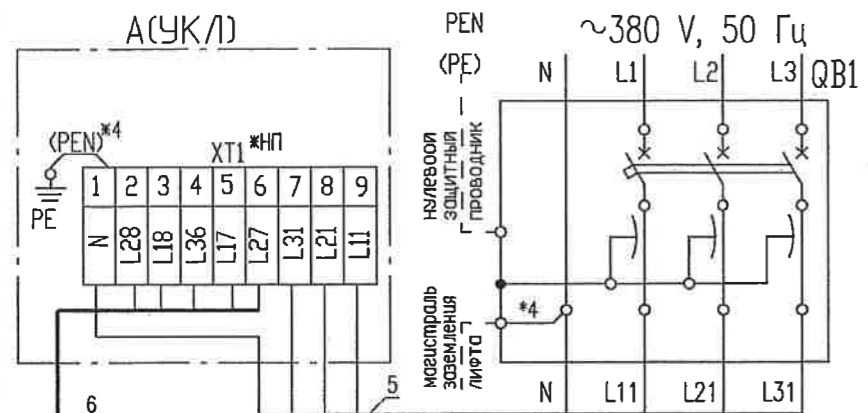
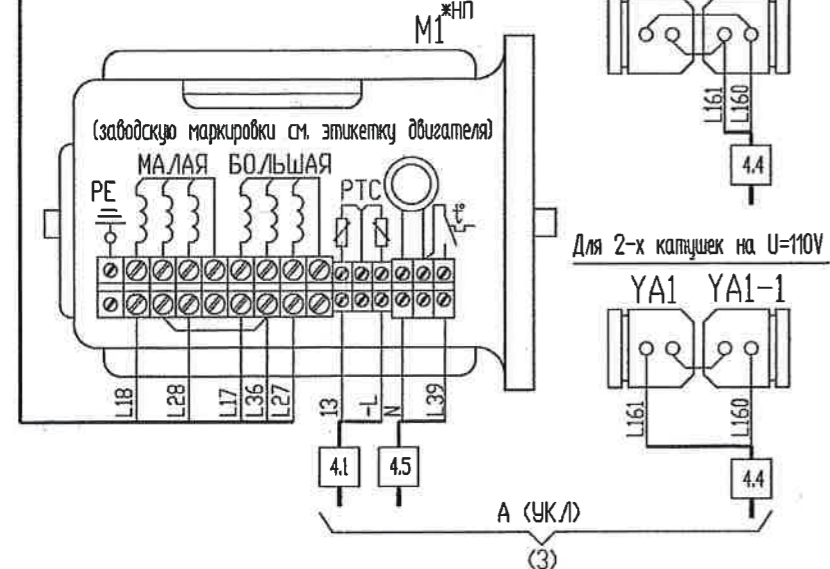


ГЛАВНЫЙ ПРИВОД НЕРЕГУЛИРУЕМЫЙ

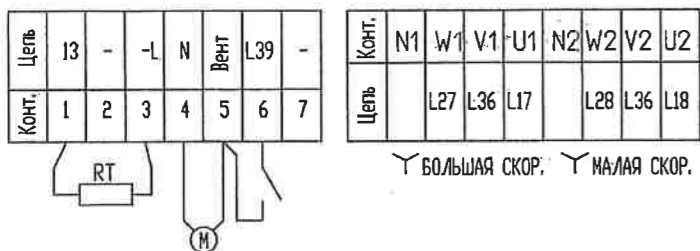


Пучки 5 и 6 вести проводами ПВ1 или ПВ3 сечением 4мм² для УКЛ-xxx-01,-03, 6мм² для УКЛ-xxx-04

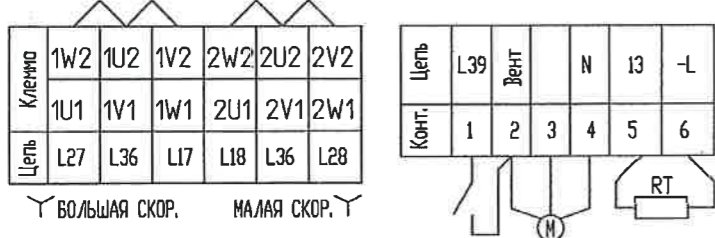


Пучки 4.1, 4.3, 4.4, 4.5 вести отдельно от пучка 6 проводами ПВ1 сечением 1,5мм²

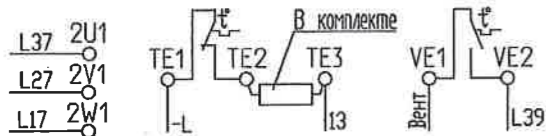
Подключение двухскоростного ЭД ELEMOL (Монтанари)



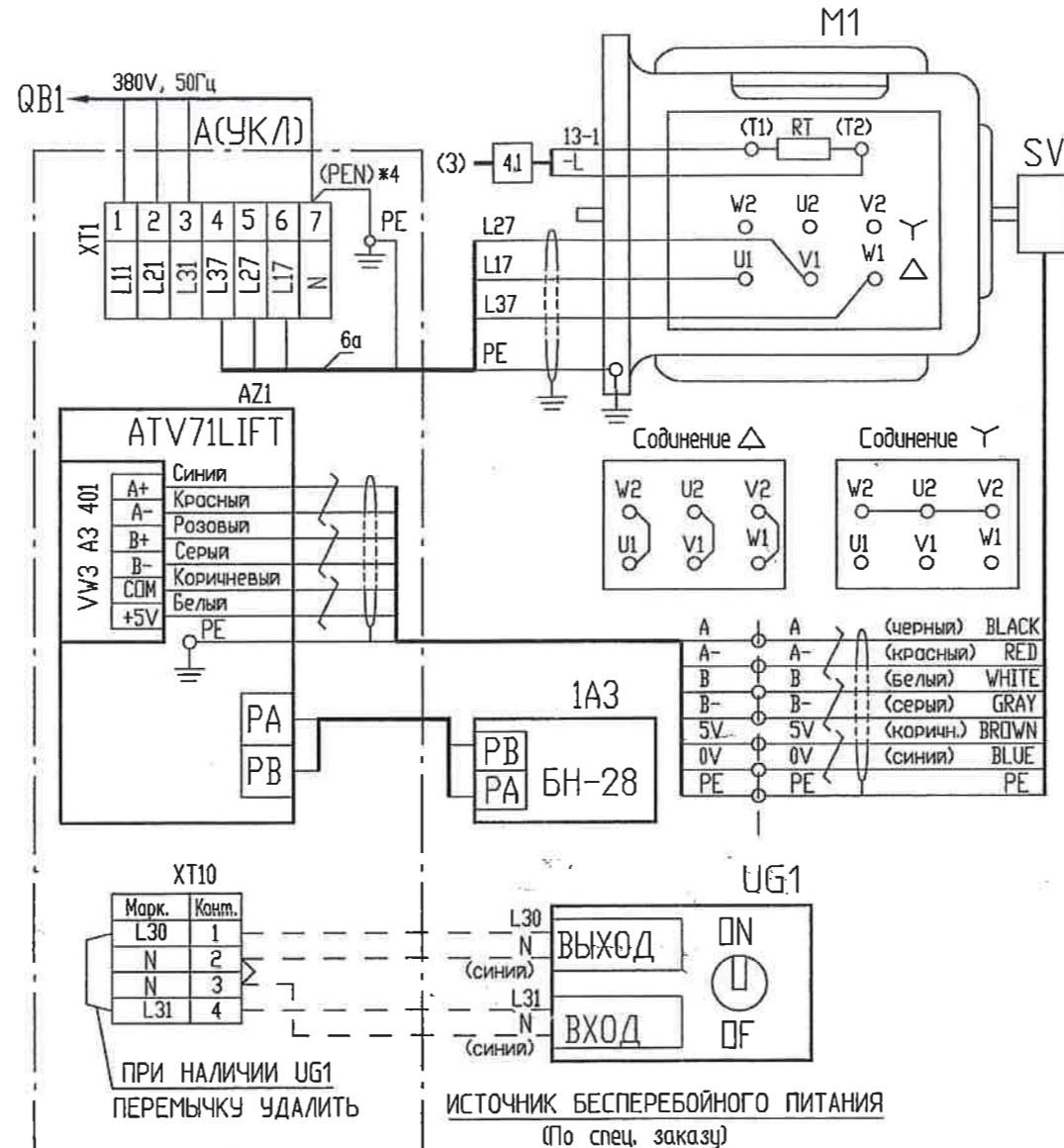
Подключение двухскоростного ЭД S.I.C.O.R.



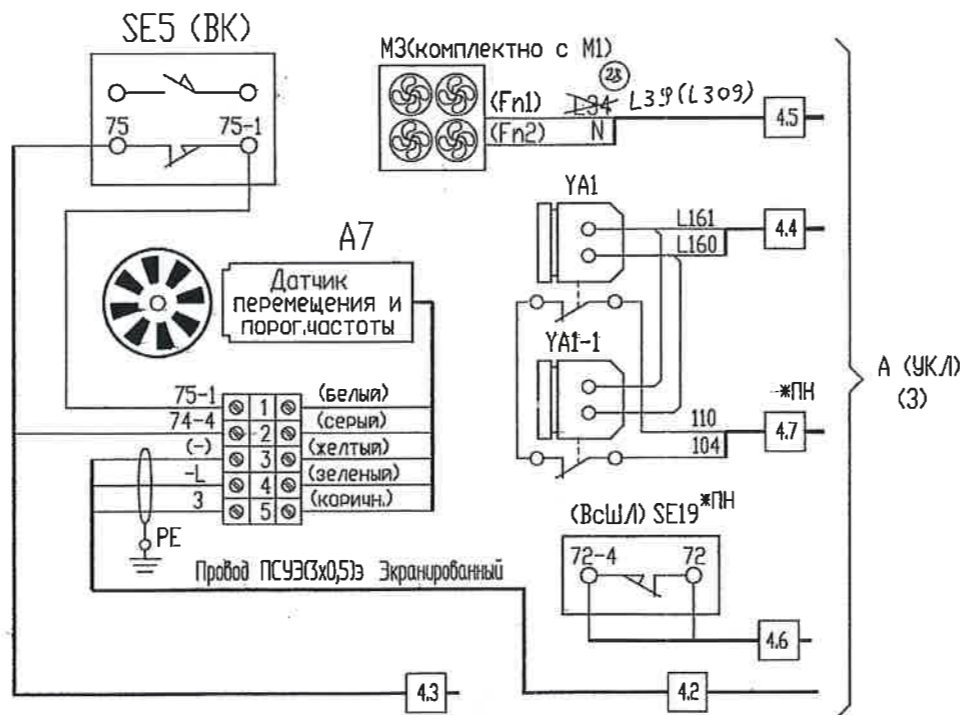
Подключение односкоростного ЭД "ВЕЛЛИФТ"



ГЛАВНЫЙ ПРИВОД БЕЗРЕДУКТОРНЫЙ АСИНХРОННЫЙ С РЕЖИМОМ ЭВАКУАЦИИ (ВСТРОЕННЫЙ ПЧ)



МАШИНОЕ ПОМЕЩЕНИЕ



1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с одиночным и групповым управлением з/п до 1000кг со скоростью движения до 1,4 м/с с нерегулируемым приводом и з/п до 1600кг со скоростью движения до 1,6 м/с с регулируемым приводом для жилых, административных и общественных зданий с количеством остановок до 30.

2. В позиционных обозначениях аппаратов схемы, а также в маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:

- (В) - номер верхней остановки;
- (n) - число, соответствующее номеру промежуточных остановок;
- (Р) - номер основной посадочной остановки;

Базисный лифт - лифт, в шахте которого установлены вызывные аппараты.

3. Заводская маркировка проводов от электроаппаратов указана в скобках.

4. Прокладку проводов по машинному помещению к электрооборудованию лифта и до ввода в шахту вести в трубах или специально предусмотренных каналах.

5. Прокладку проводов к электрооборудованию кабины и приямка лифта, для обеспечения защиты от механических воздействий, вести в металлорукавах или специально предусмотренным методом.

6. Вызывные аппараты и соединения с ними в лифтах группы, не являющихся базисными, отсутствуют.

7. *4 - ввод нулевого рабочего проводника N и изолированная клемма в вводном устройстве используется только для пятипроводной сети питания (с изолированной нейтралью), при этом нужно удалить перемычку между нулевым рабочим (N) и нулевым защитным (PE) проводниками. Прокладку нулевого рабочего проводника (N) вести проводом голубого цвета.

- *А - только для административных и общественных зданий
- *Г - только для группового управления
- *Д - только для проходной кабины (два привода дверей)
- *Ж - только для жилых зданий
- *К - провода поставляются комплектно с аппаратами
- *Л - при освещении кабины люминесцентными или энергосберегающими лампами
- *ЛП - только при наличии лобителей на противовесе
- *Н - только при освещении кабины лампами накаливания
- *НП - только для лифтов с нерегулируемым главным приводом
- *ОВ - для лифтов, в которых предусмотрена перевозка лиц с ограниченными физическими возможностями
- *П - устанавливается на основной посадочной остановке
- *ПК - устанавливается на основной посадочной остановке, кроме крайних
- *ПН - схема показана при наличии указанных аппаратов, при отсутствии их в цепях безопасности последовательную цепь сохранить замкнутой, маркировку отсутствующих соединений не использовать.
- *ПП - только при наличии режима "Перевозка пожарных подразделений"
- *РП - только для лифтов с регулируемым главным приводом
- *Т - только для лифтов с табло на всех остановках не более 17шт.

8. Свободные концы ленточного провода ПУВПГ-12х0,5 обрезать наискось и изолировать каждую ленту по отдельности, не допуская короткого замыкания жил на "землю" или друг на друга.

УЧТЕННЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

29	Л.2	КАФИ.32-18	15.10.18	Лифт пассажирский с устройством управления серии УКЛ Одиночное и групповое управление Схема электрическая соединений	Лист	Масса	Масштаб
28	Л.2,9	КАФИ.23-18	08.10.18		A		(28)
27	Л.4,5,6	КАФИ.25-18	18.09.18		Лист 1		Листов 89
26	Зач.	КАФИ.22-18	18.09.18				
Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата				
Разраб.	Позоцкий	В.В.	18.09.18				
Проб.	Бердышев	В.В.	18.09.18				
Т.контр.							
Н.контр.	Бердышев	В.В.	18.09.18				
Утв.	Аринин	В.В.	18.09.18				

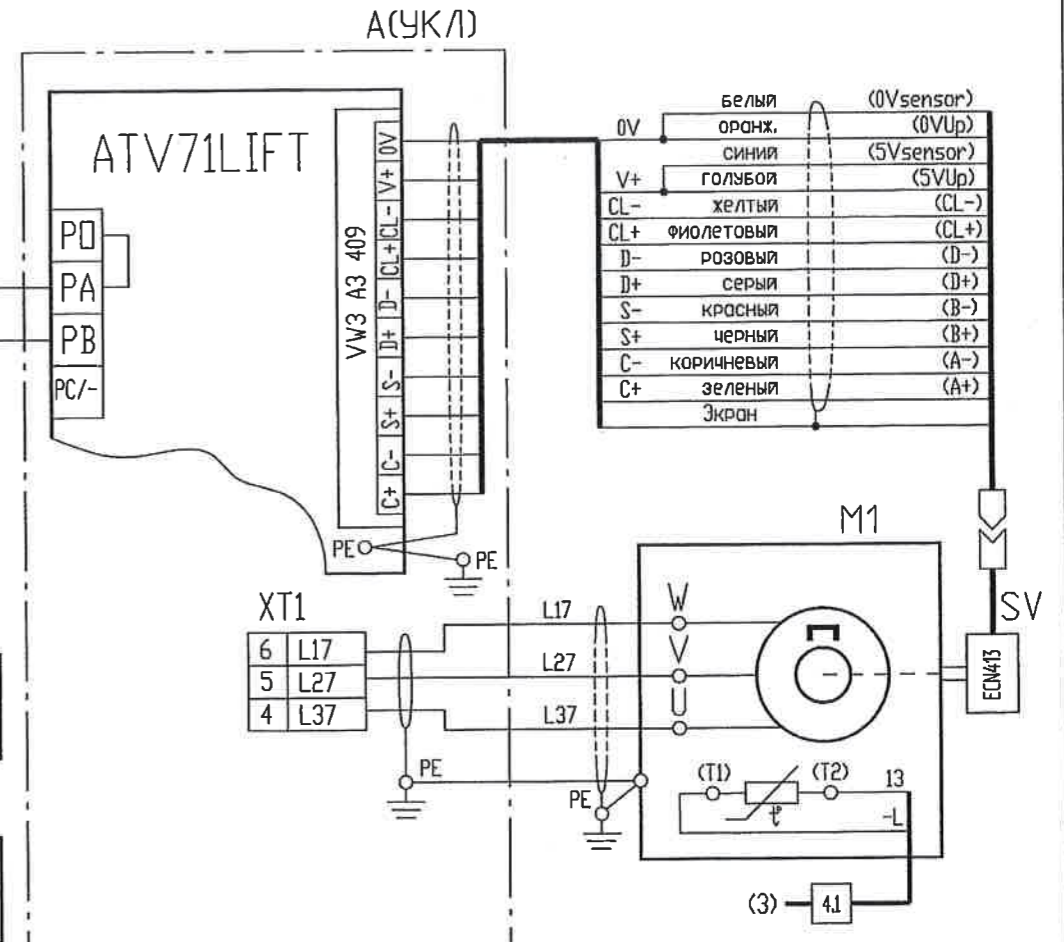
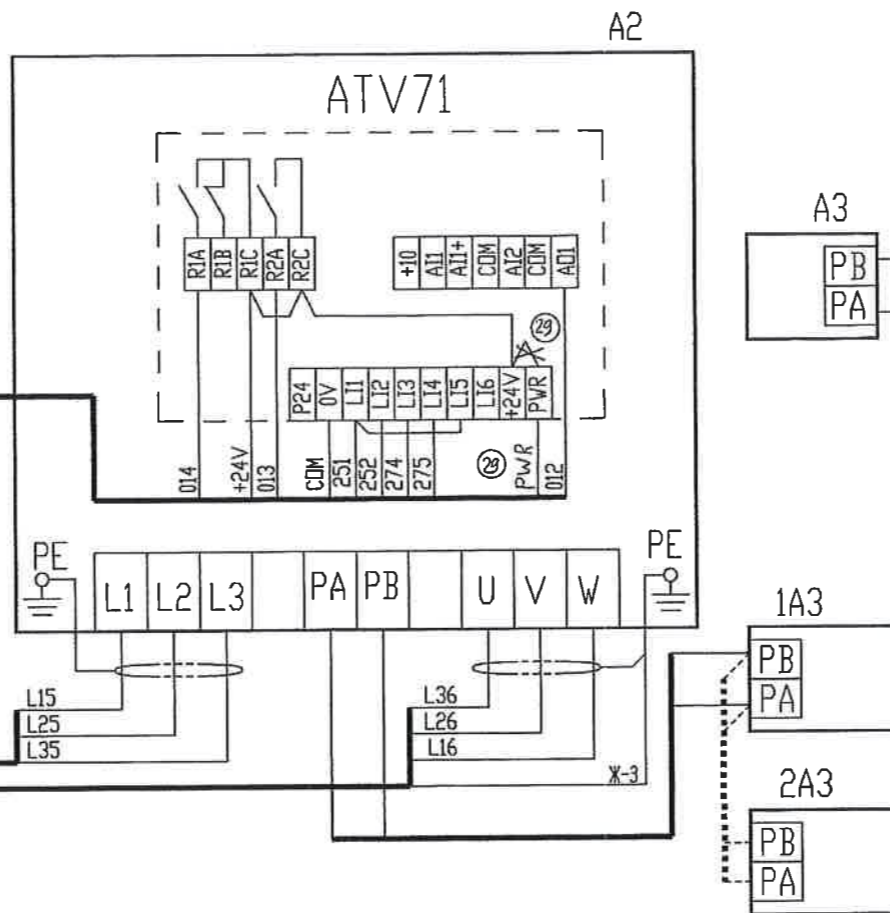
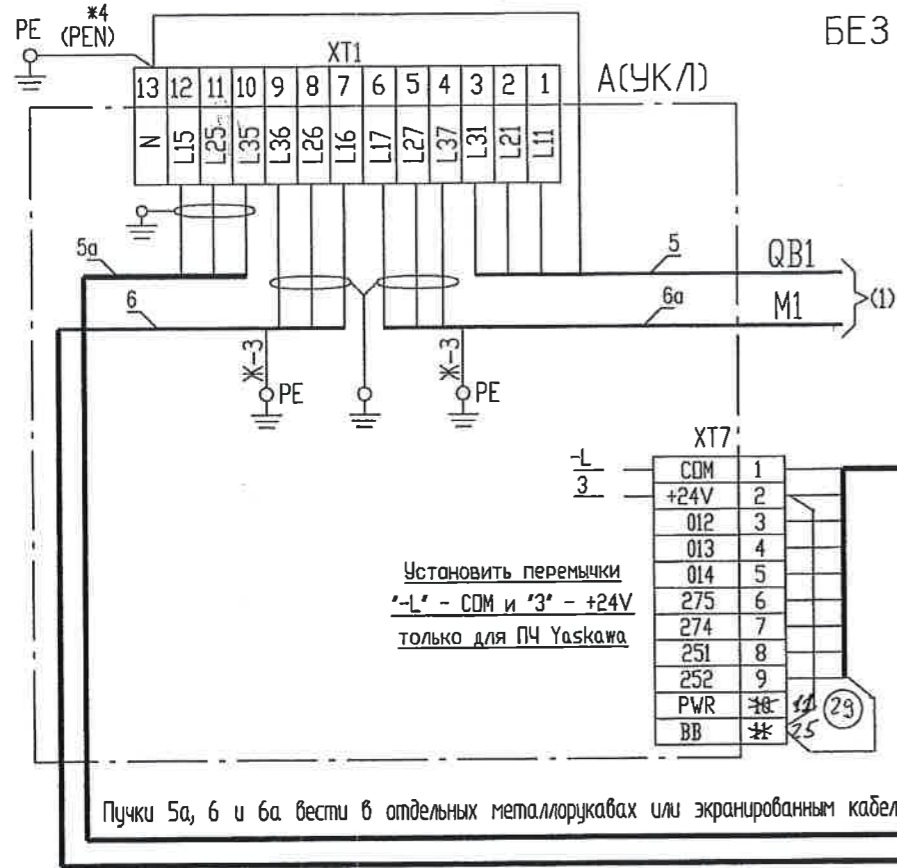
КАФИ.484430.001 Э4

Лист 1 / Листов 89

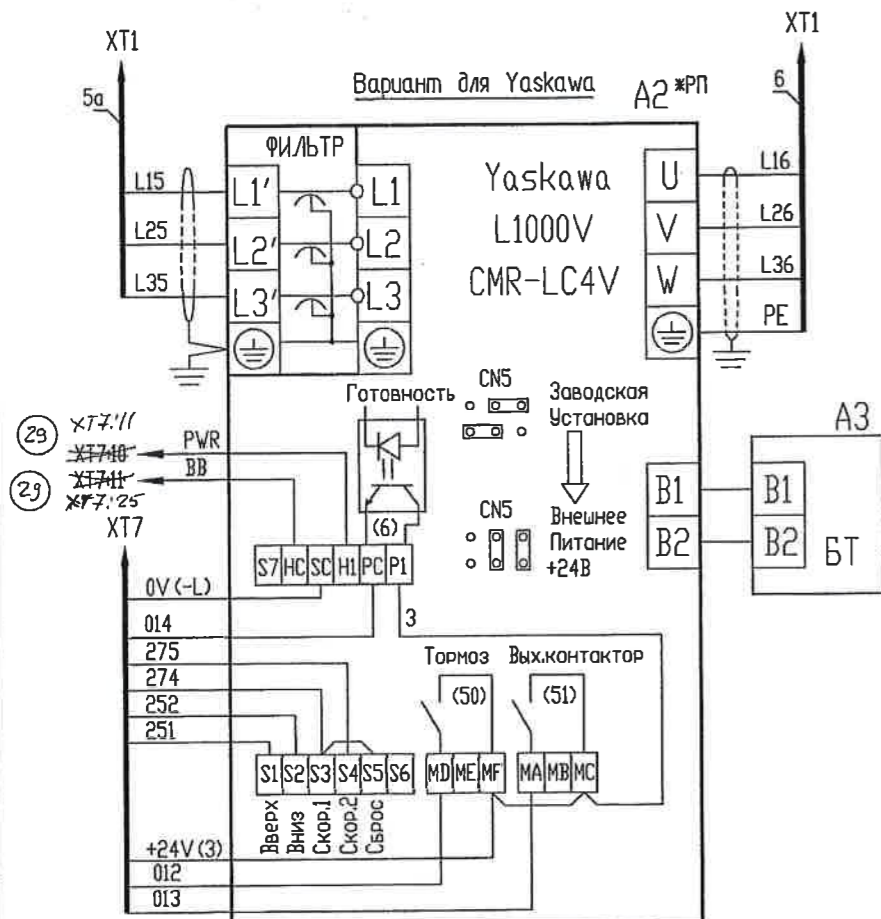
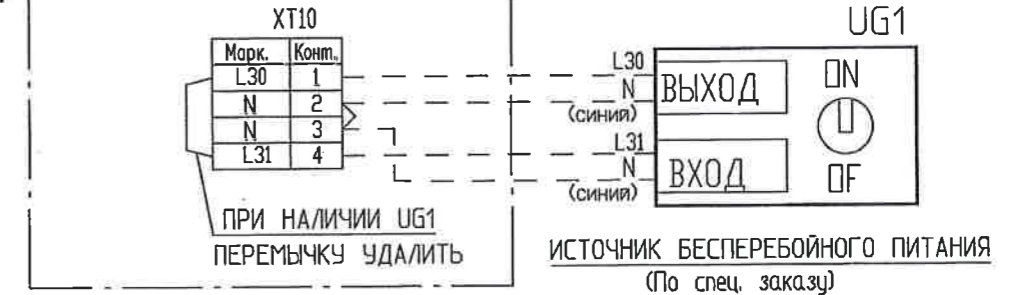
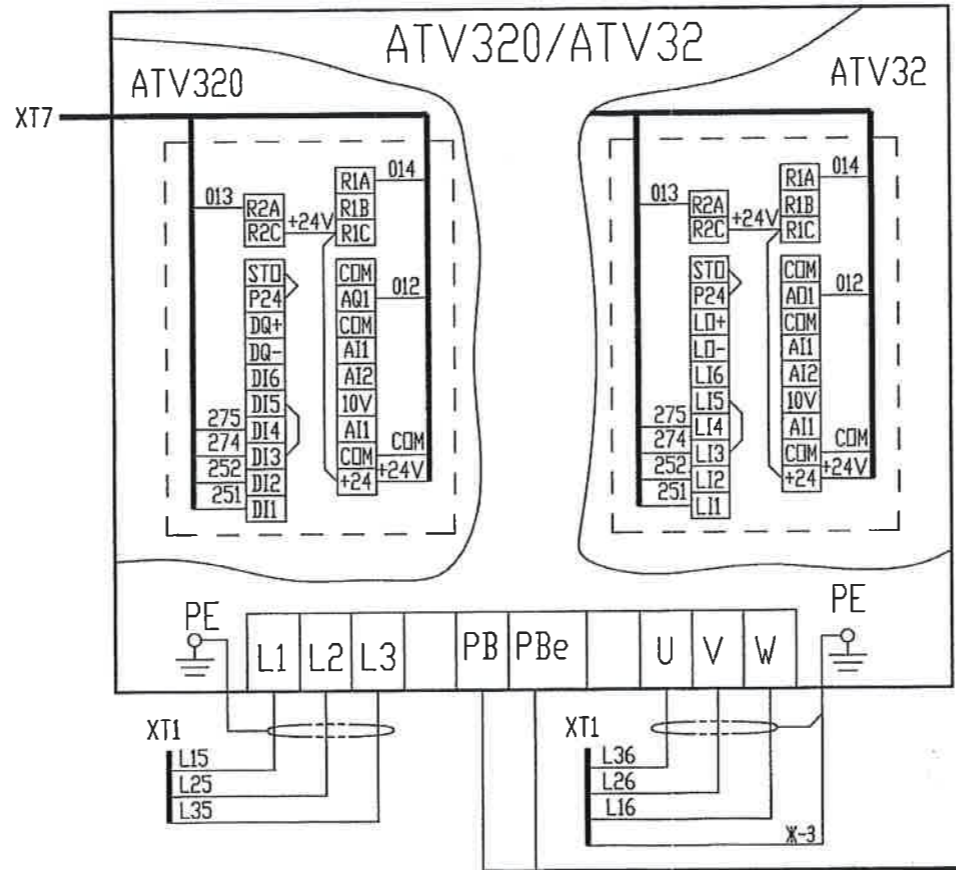
ПАО "КМЗ"

ГЛАВНЫЙ ПРИВОД РЕГУЛИРУЕМЫЙ АСИНХРОННЫЙ БЕЗ РЕЖИМА ЭВАКУАЦИИ (ВНЕШНИЙ ПЧ)

ГЛАВНЫЙ ПРИВОД СИНХРОННЫЙ



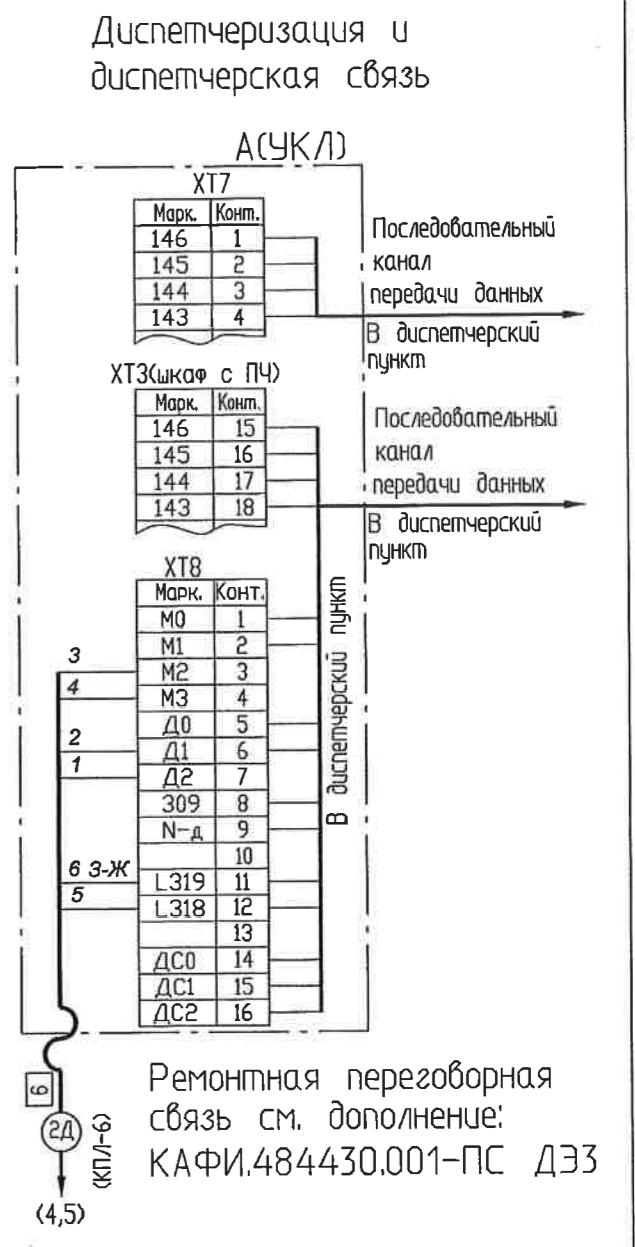
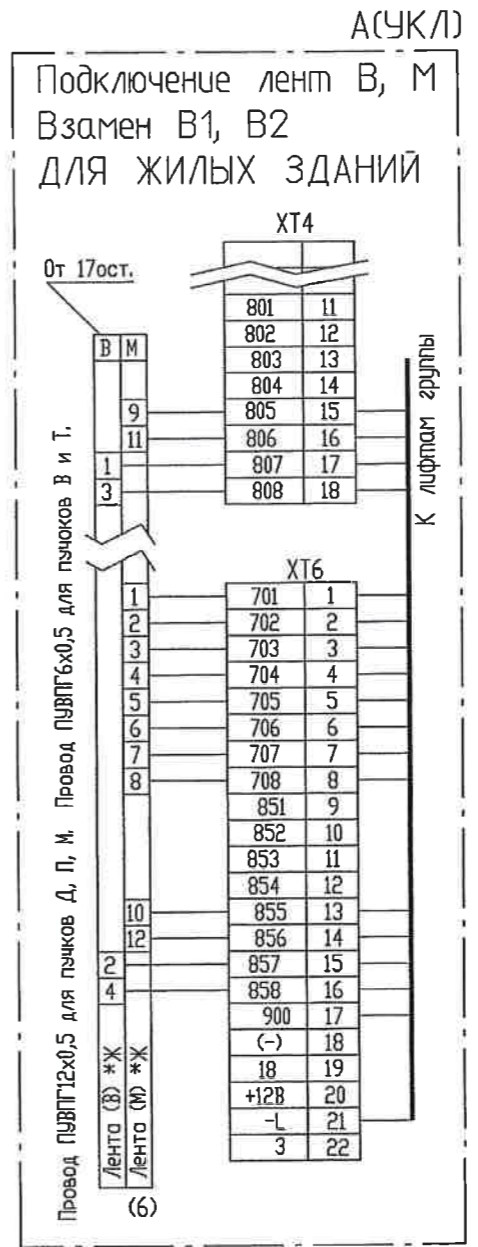
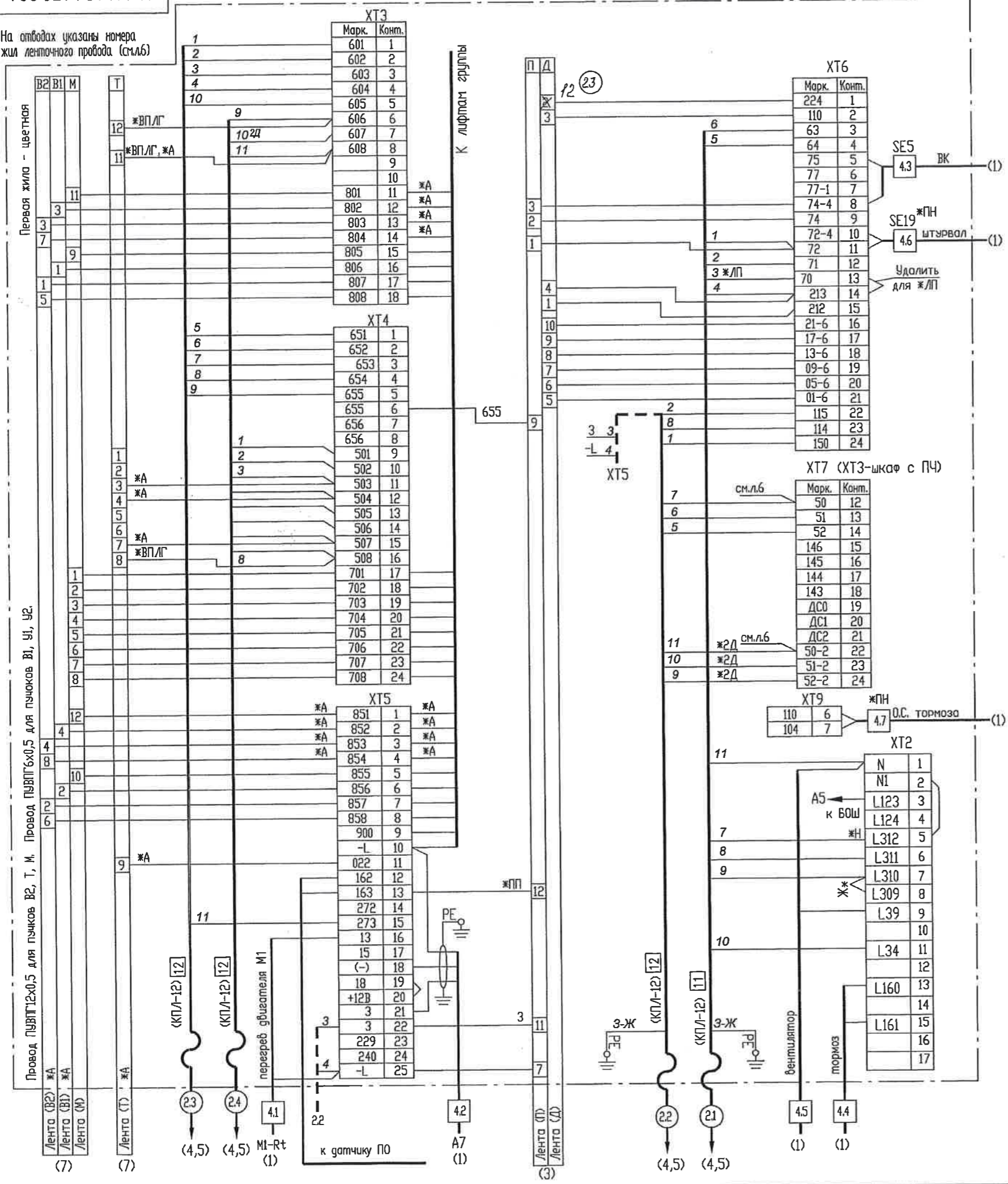
Подключение ATV32(320)



29	Зам.	КАФИ. 32-18	06.11.18
28	Зам.	КАФИ.29-18	06.11.18
Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Инв. №проект. 1448, Подп. и дата. 14.08.18, Взам. инв. № 1448, Подп. и дата. 14.08.18, Инв. №проект. 1448, Подп. и дата. 14.08.18

На отводах указаны номера жил ленточного провода (см.л.б)



Подвесной кабель

КПЛ-12	КПЛ-12	КПЛ-12	КПЛ-12	КПЛ-6
2.1	2.2	2.3	2.4	2.Д
1 72	1 150/L+	1 601	1 501	1 Д2
2 71	2 115/L-	2 602	2 502	2 Д1
3 70	3 3	3 603	3 503	3 М2
4 213	4 -L	4 604	4 504	4 М3
5 64	5 52	5 651	5 505	5 L318
6 63	6 51	6 652	6 506	6 L319
7 L312	7 50	7 653	7 507	
8 L311	8 114	8 654	8 508	
9 L310	9 52-2Д	9 655	9 606	
10 L34	10 51-2Д	10 605	10 607 Д	
11 N	11 50-2 Д	11 273	11 608	
12 3-Ж	12 3-Ж	12 3-Ж	12 3-Ж	

МАШИНОЕ ПОМЕЩЕНИЕ
УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ УКЛ

УЧЕТНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР!

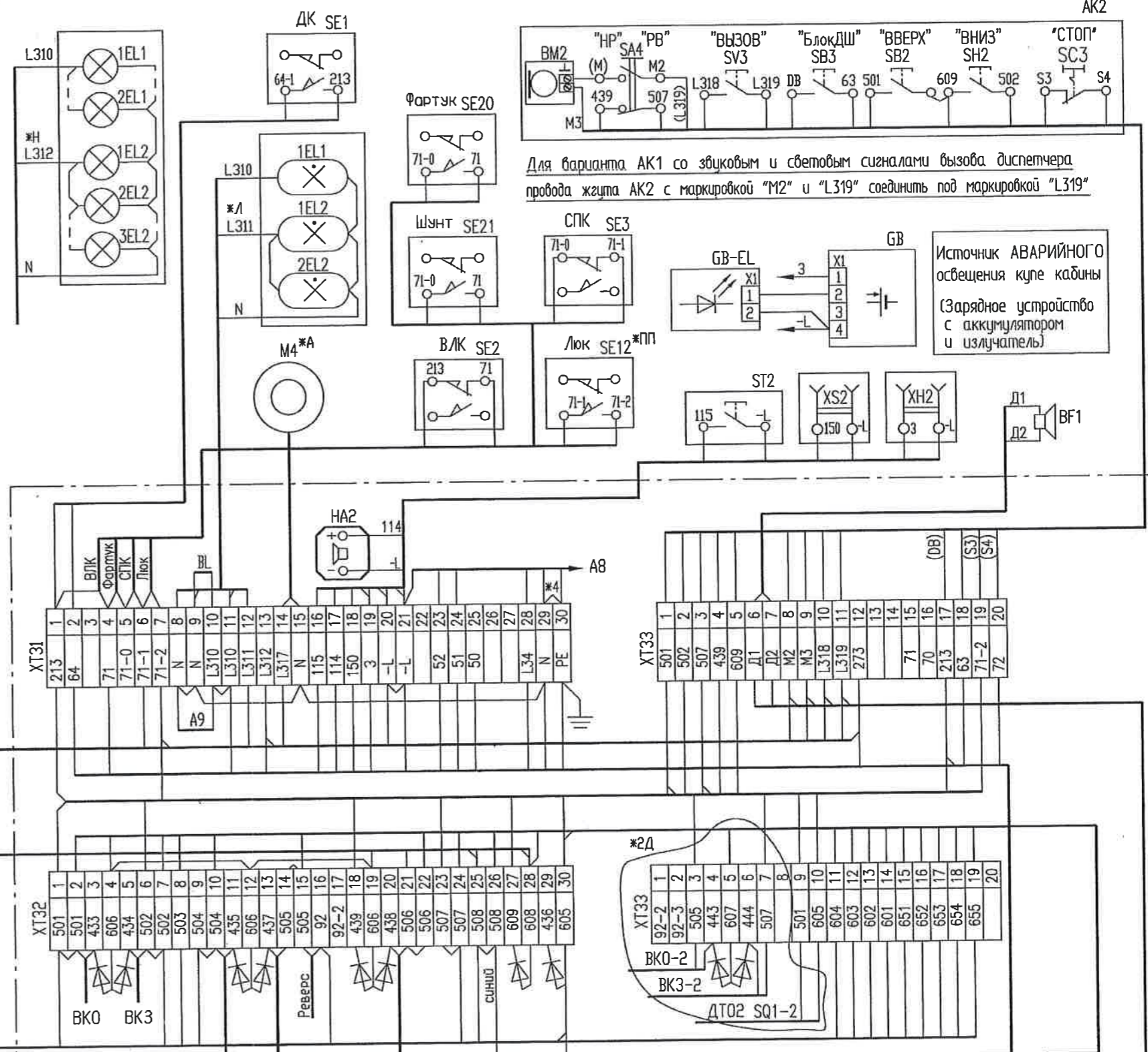
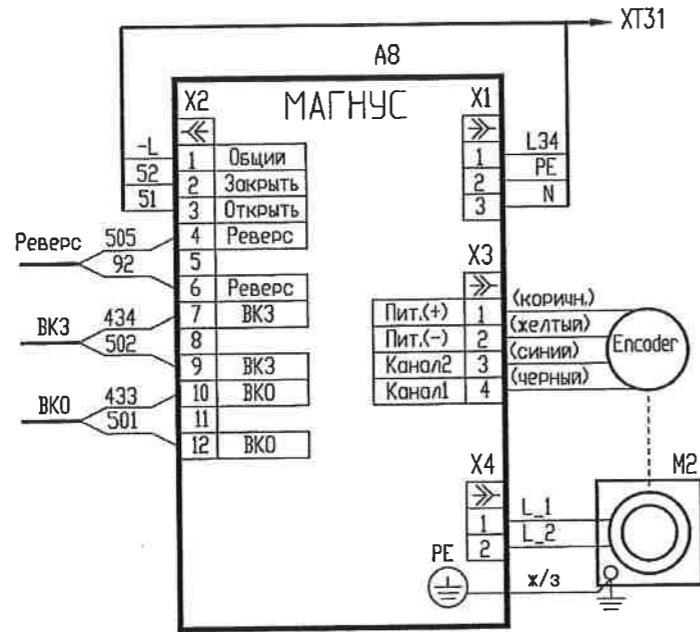
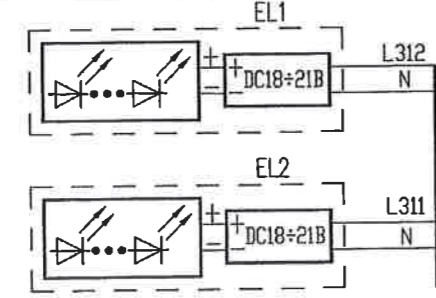
23	КАФИ-17	АТ	05.12
22	Зам. КАФИ65-17		01.2017
Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм. № докл. Подп. и дата
1448 02.03.17z

Провод ПУВЛГ12x0,5 для пучков В1, У1, У2.
Провод ПУВЛГ12x0,5 для пучков В2, Т, М. Провод ПУВЛГ6x0,5 для пучков В и Т.

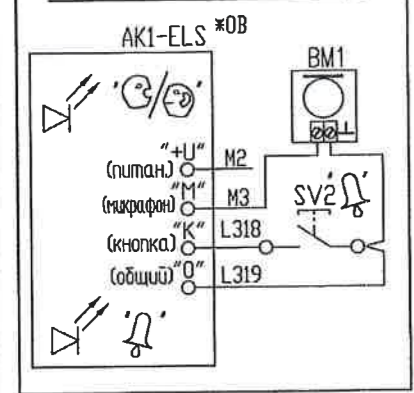
Ремонтная перегоборная связь см. дополнение: КАФИ.484430.001-ПС ДЭЗ

Вариант для светодиодных светильников

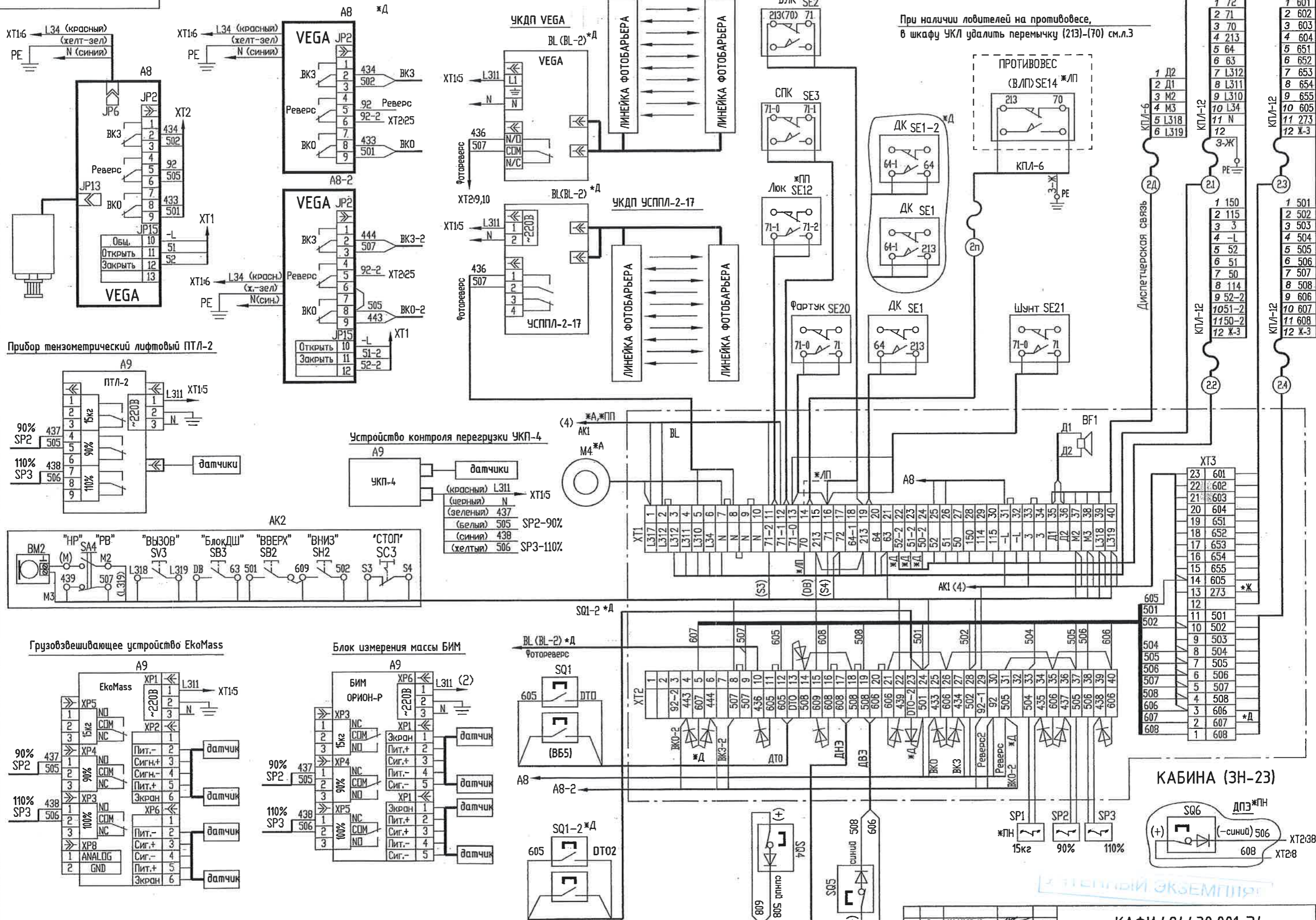


Для варианта АК1 со звуковым и световым сигналами вызова диспетчера прохода жгута АК2 с маркировкой "М2" и "L319" соединить под маркировкой "L319"

Вариант со звуковым и световым сигналами вызова диспетчера

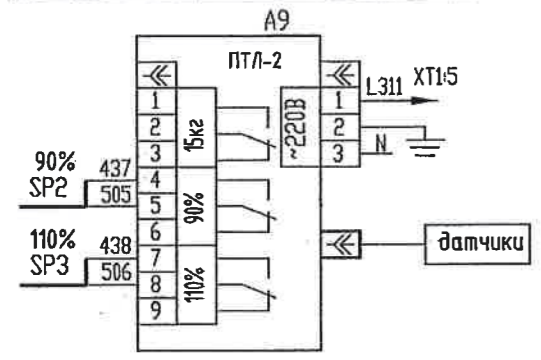


Инв. № подл. Подп. и дата. Изм. № док. Подп. и дата. 11.18.18.18

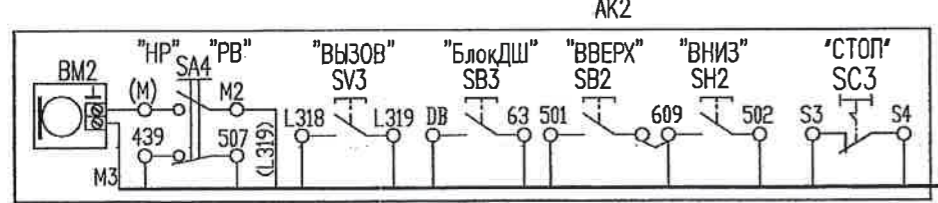
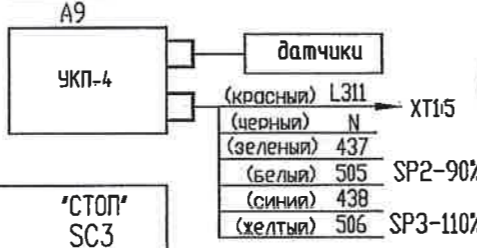


При наличии лобителей на противовесе,
в шкафу УКЛ удалить перемычку (213)-(70) см.л.3

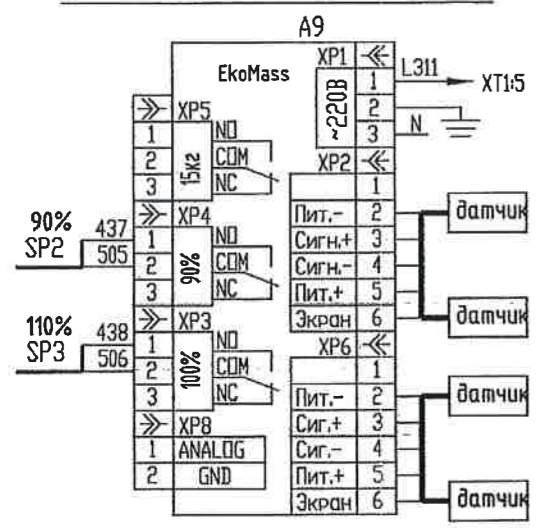
Прибор тензометрический лифтовый ПТЛ-2



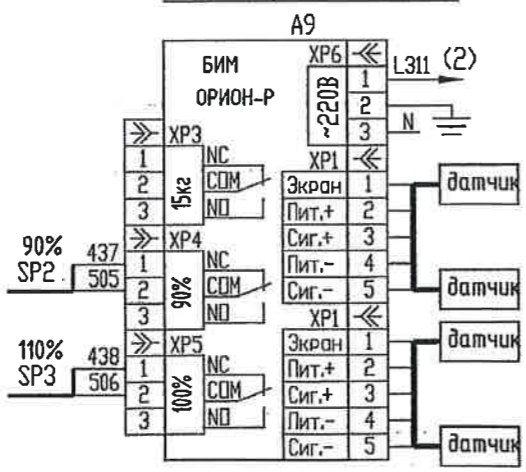
Устройство контроля перегрузки УКП-4



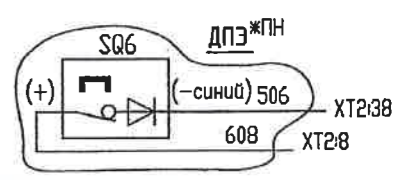
Грузовзвешивающее устройство ЕкоMass



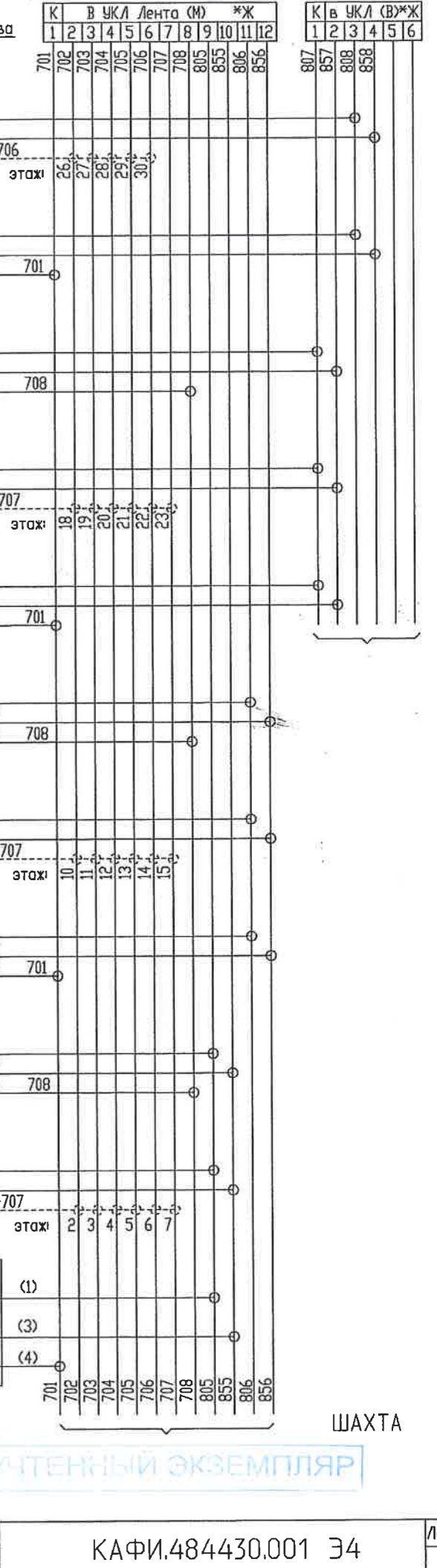
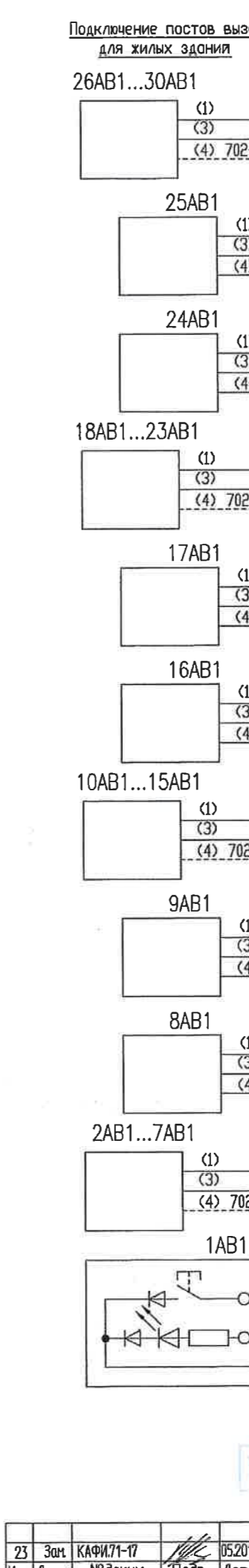
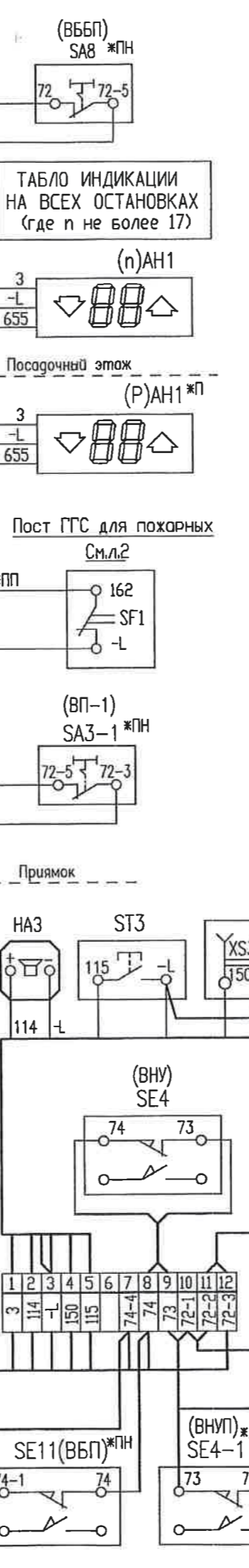
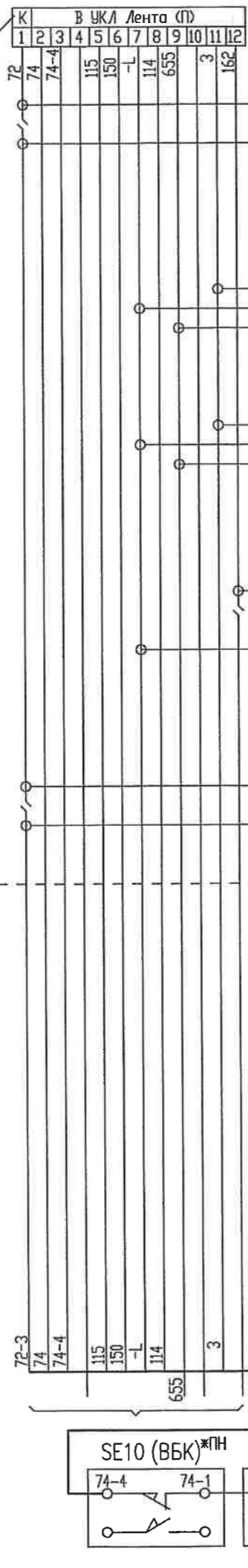
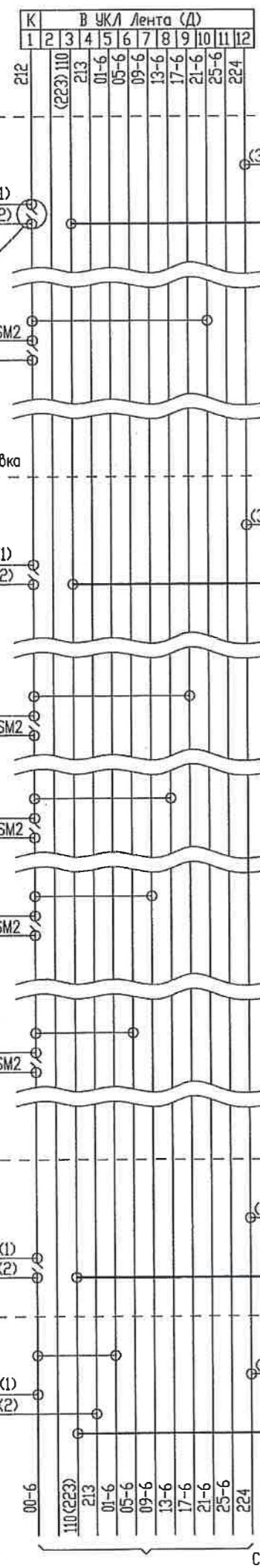
Блок измерения массы БИМ



КАБИНА (ЗН-23)



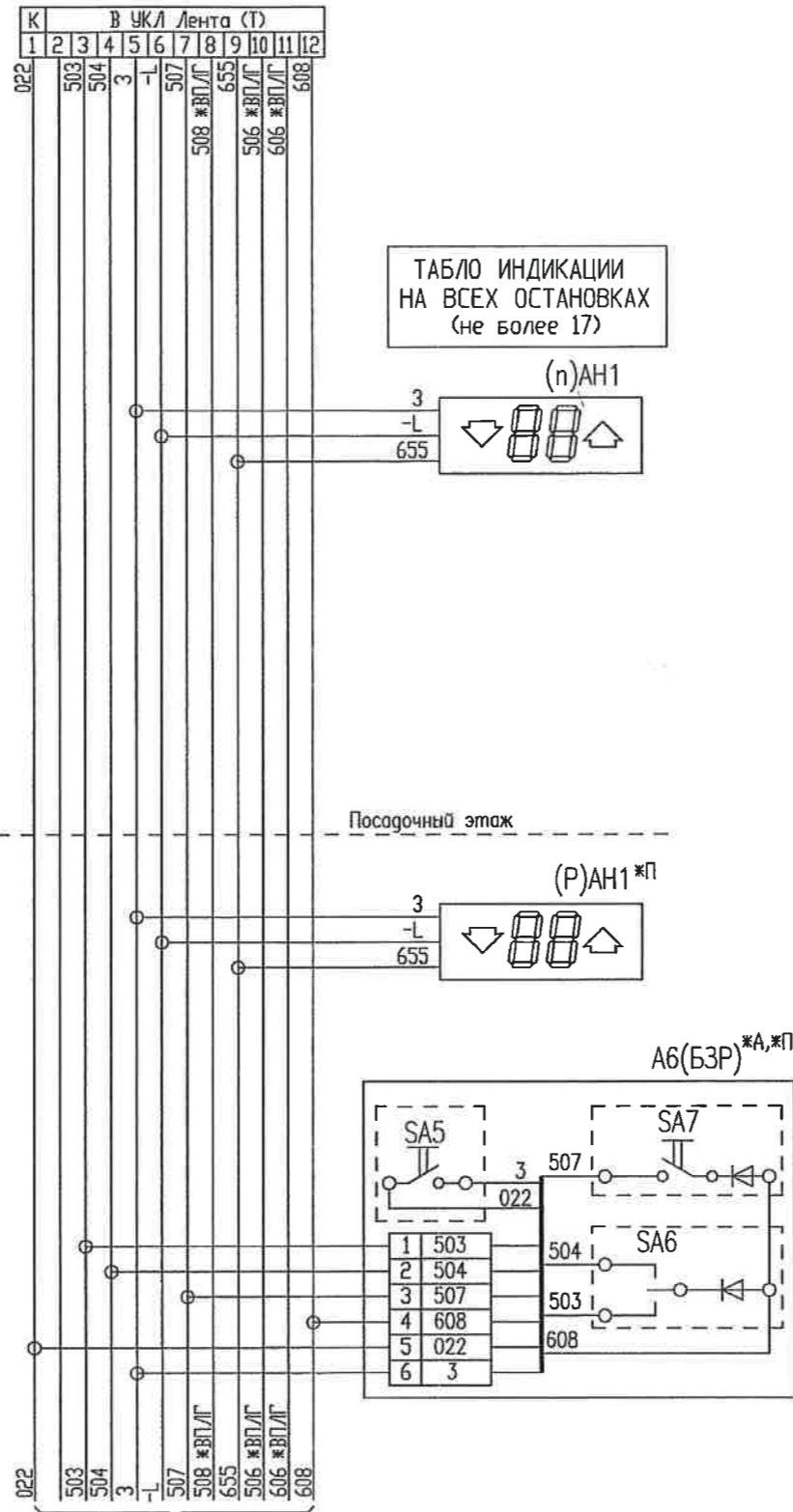
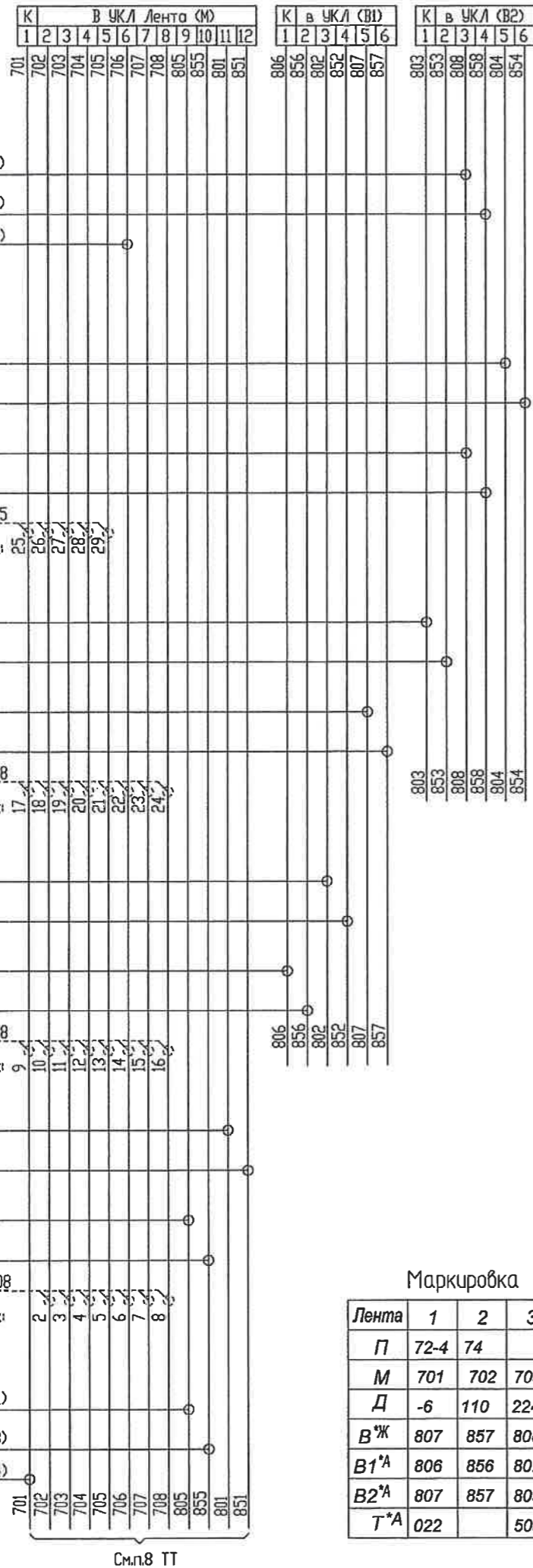
Изм. № подл. Подп. и дата 1448 21.10.18



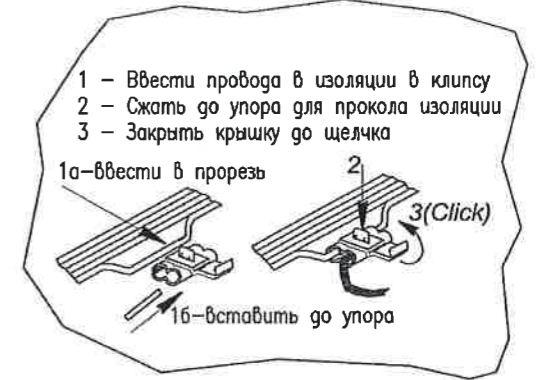
Инв. № глоб. Подл. и дата
 1448 3.05.18
 Взам. инв. № Инв. № докл. Подл. и дата

23 Зам. КАФИ.71-17
 Изм./Лист № докум. Подп. Дата 05.2017

УЧЕБНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР



Монтаж с использованием зажимов F0176AD



Маркировка ленточных проводов ПУВПГ-12x0,5 (6x0,5)

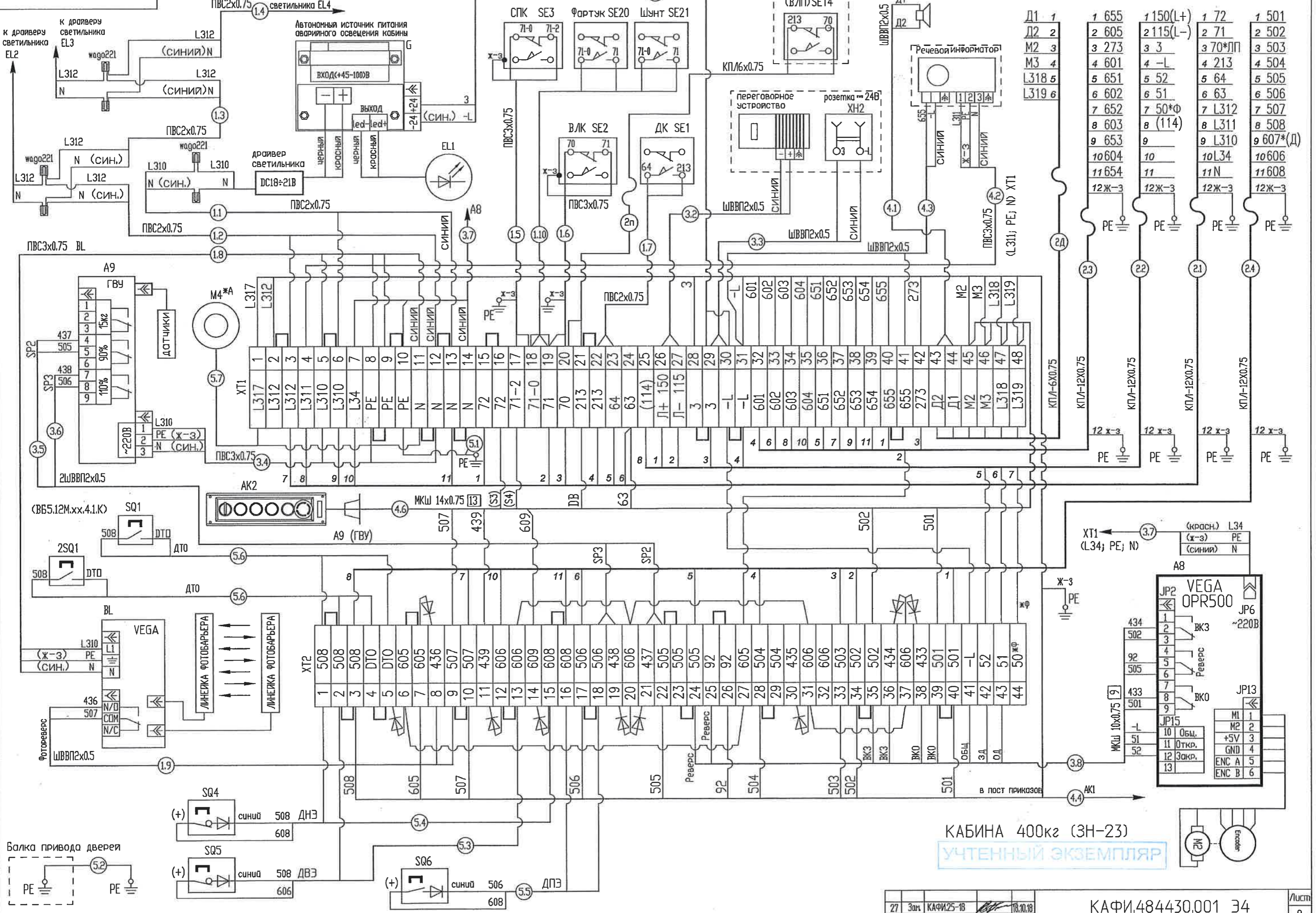
Лента	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
П	72-4	74			115	150	-L	114	655*Ж		3	163
М	701	702	703	704	705	706	707	708	805	855	801/806	851/856
Д	-6	110	224	213	01-6	05-6	09-6	13-6	17-6	21-6	25-6	
В*Ж	807	857	808	858								
В1*А	806	856	802	852	резерв	резерв						
В2*А	807	857	803	853	808	858	804	854	резерв	резерв	резерв	резерв
Т*А	022		503	504	3	-L	507	508	655	506*ВПЛГ	606*ВПЛГ	608*ВПЛГ

ШАХТА. ДЛЯ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ЗДАНИЙ

УЧЕТНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

Изм. № подл. 1448
 Дата 02.03.17
 Взам. инв. № 02.03.17
 Изм. № подл. 1448
 Дата 02.03.17
 Взам. инв. № 02.03.17

22	Зам.	КАФИ.65-17		02.2017
Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата	



КАБИНА 400кз (ЗН-23)

УЧЕННЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. № подл. Подп. и дата.

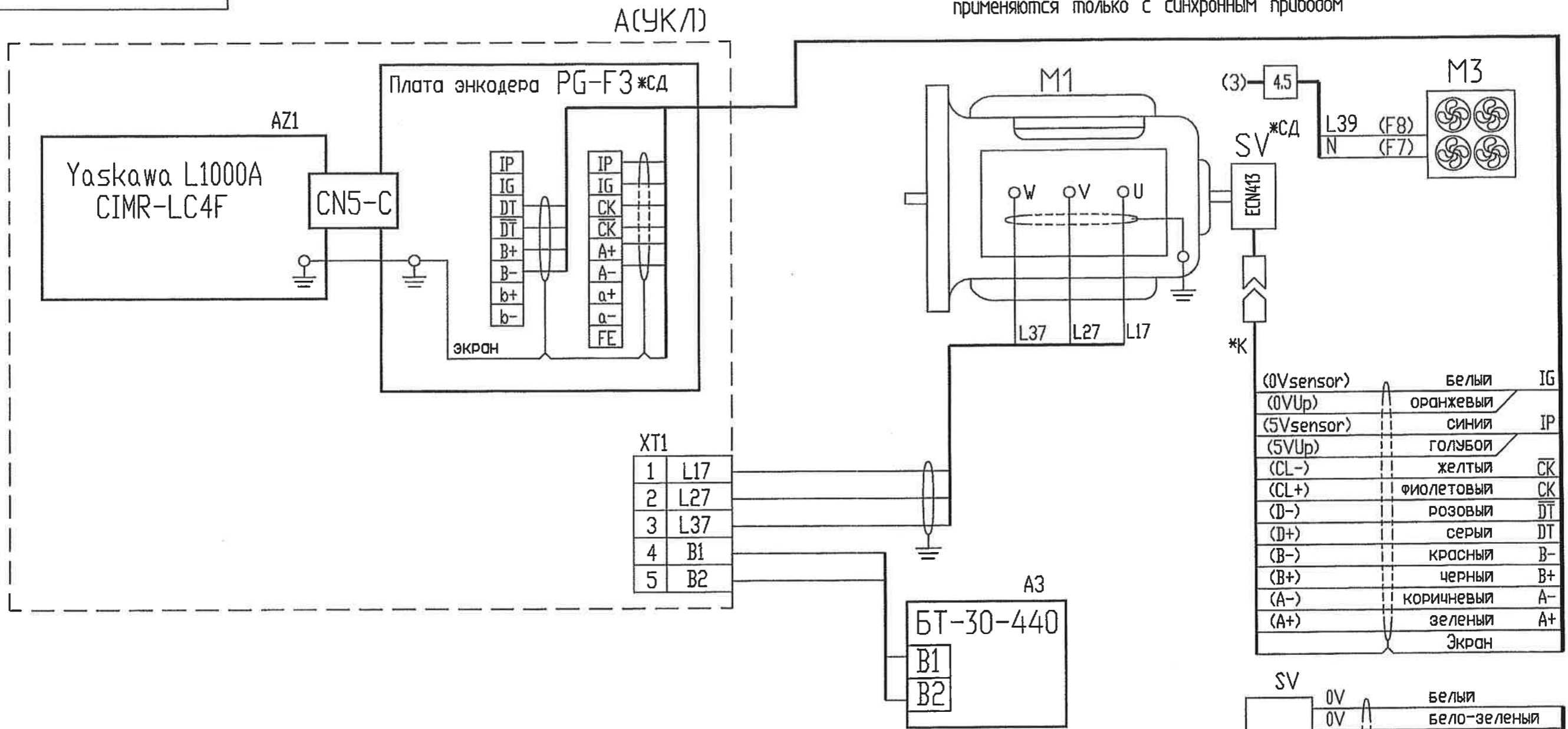
27 Зам. КАФИ.25-18 18.10.18
Изм./Лист № докум. Подп. Дата

КАФИ.484430.001 34

Лист 8

Копиробал Формат А2

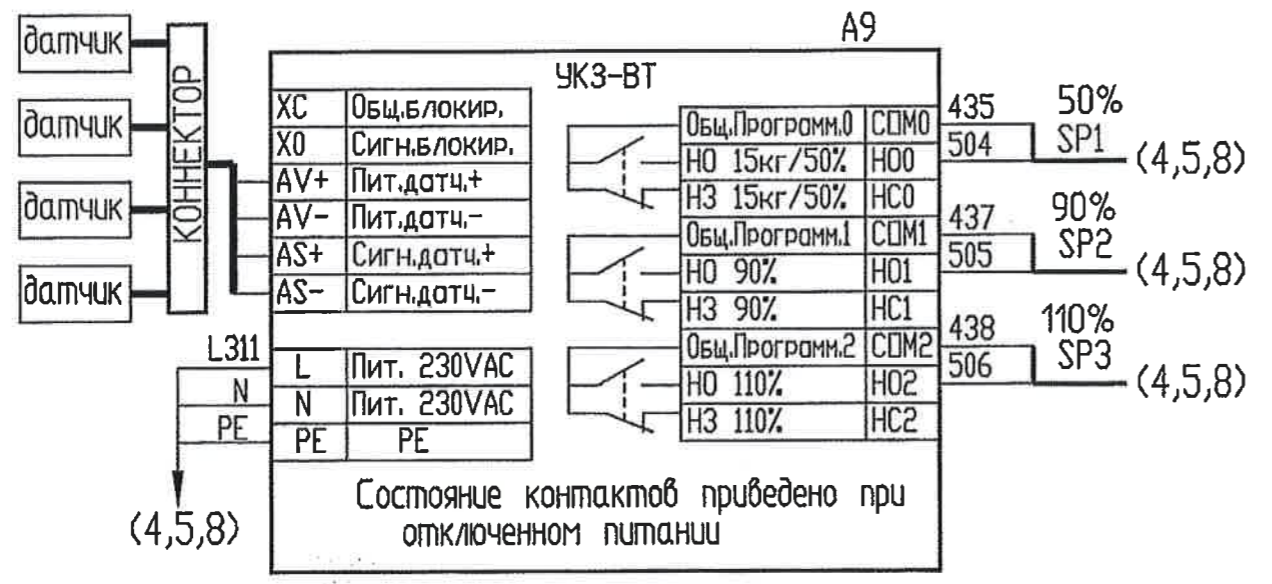
Примечание: *СД-Датчик скорости(энкодер) и плата PG-F3 применяются только с синхронным приводом



(0Vsensor)	Белый	IG
(0VUp)	оранжевый	
(5Vsensor)	синий	IP
(5VUp)	голубой	
(CL-)	желтый	СК
(CL+)	фиолетовый	СК
(D-)	розовый	DT
(D+)	серый	DT
(B-)	красный	B-
(B+)	черный	B+
(A-)	коричневый	A-
(A+)	зеленый	A+
	Экран	

0V	Белый
0V	Бело-зеленый
V+	голубой
V+	зелено-коричн.
CL-	желтый
CL+	фиолетовый
D-	розовый
D+	серый
S-	черно-красный
S+	черно-голубой
C-	черно-желтый
C+	черно-зеленый
	Экран

Устройство контроля загрузки УКЗ-ВТ



Главный привод с ПЧ YASKAWA L1000A

УЧТЕННЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

Инв. №подл. Подп. и дата. 1448 27.07.11.18

28	Изм.	Ноб.	КАФИ.29-18	Подп.	06.11.18
	Лист		№ докум.		Дата