

## Лифт грузовой с устройством управления УЛ

### Функция F7 - Программирование системы.

(возможно только из режима МП2 при наличии перемычки на плате ПУ-3 - 5-7)

1. Выбрать функцию F7. Кратковременно нажать кнопку ВВЕРХ в УЛ; на индикатор платы ПУ-3 будут поочередно выводиться заводские значения параметров «А1- 24; А2- 0; А3- 01, ...и т.д.». Если вместо кнопки ВВЕРХ нажать кнопку ВНИЗ, то параметры будут выводиться в обратном порядке, начиная с С5.

2. Для изменения, в момент показа значения параметра, кратковременно нажать кнопку ВНИЗ.

На индикатор будут поочередно выводиться возможные значения данного параметра. При нажатии кнопки ТО в момент показа выбранное значение запоминается. На индикатор повторно выводится параметр и его значение «А1- 24».

Для ускоренного выхода из режима программирования переключитесь в другой режим управления (МП1, РЕВ,НР.)

#### Программируемые параметры:

**А1 (1, 2, 3, ... 24)** – просмотр количества остановок и индикации номеров этажей

**А2** – установка индицируемых номеров остановок.

Нажать кнопку ВНИЗ; возникает перебор возможной индикации: П2; П1; П; -4; -3; -2; -1; 0; 1; 2; ....24.

Для ввода индицируемых номеров остановок нажимать кнопку ТО в момент свечения нужной индикации.

Для пропуска остановки кнопку ТО не нажимать. Если ни разу не нажимать ТО, сохранится старый порядок индикации.

После появления номера последней остановки (24) индикатор на плате гаснет, происходит запись таблицы индикации в память, затем индицируется новая последовательность остановок. Рекомендуется проверить индикацию, нажав кнопку ВНИЗ (см. п.А1).

*Если последовательность номеров остановок соответствует заводской – «1,2,...(В)» и параметр **С1=1**, нет необходимости производить установку параметра А2, так как запись последовательности номеров этажей и номера верхнего этажа произойдет автоматически при калибровке шахты*

**А3** -установка номера посадочной остановки (1;2;3;4;5;6;7;8). Установить порядковый номер остановки посадочного этажа, считая номер нижней остановки равным единице. Индикация номера этажа будет производиться соответственно списку, заданному в параметре А2. Если посадочный этаж является крайним нижним, установить 1 (установка датчика посадочного этажа не требуется). Заводская уставка - 1

**А5** - контрольное время движения между этажами в секундах (10; 20; 40; 80). Заводская уставка - 20с

**б1** - Время опускания в зону обслуживания в ревизии в секундах (6; 8; 10; 12; 14; 16). Заводская уставка - 6с

**б5**- обратные связи пускателей. 0 - 110В 1 – 24В - в матрице Заводская уставка – 0

**б6** – отключение вызовов, приказов - по нажатию кнопки ВНИЗ возникает перебор: 2,3,.....30 (вызовы), 61,62...90 (приказы). Нажатием кнопки ТО отключается текущий вызов или приказ. Отключенные ранее вызовы и приказы в списке не высвечиваются. Значением параметра является количество отключенных вызовов, приказов.

**б7** – подключение отключенных ранее вызовов и приказов. По нажатию кнопки ВНИЗ возникает перебор отключенных вызовов, приказов. Нажатием кнопки ТО соответствующий вызов или приказ возвращается в работу. Значением параметра является количество отключенных вызовов, приказов. Заводская уставка- 0

**б8**- вид указателя местоположения - 0 –с матричной схемой; 1 -с последовательным каналом 2 – с послед.каналом и битом перегрузки. Заводская уставка - 0

**б9** – тип ДТО: 0 – с размыкающим контактом (ВПЛГ); 1 – с замыкающим контактом; Заводская уставка- 0

**с1** – 0 – замедление по шунтам ДЗ и ДЗ-1; 1 – шунты замедления отсутствуют Заводская уставка- 0

**с2** – (доступен при **с1=1**) корректирующее число импульсов пути замедления (от –4 до +4, с накоплением)

**с3** – (доступен при **с1=1**) 1- сброс калибровки шахты (измеренных расстояний между ДТО в импульсах) и значения С2

**с5** – запись заводских уставок во все параметры

Если параметр **с1=1**, необходимо выполнить калибровку шахты, т.е. переместить кабину в режиме МП1 от точной остановки нижнего этажа до точной остановки верхнего этажа. При необходимости, откорректировать пути замедления параметром С2. Перед калибровкой, при нестандартной последовательности индикации номеров остановок, необходимо запрограммировать параметр А2.