

Лифт грузовой с устройством управления УЛ
ВНИМАНИЕ! В РЕЖИМЕ НОРМ.РАБОТА ПОСЛЕ ВКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ
ПРИ НАЖАТИИ ПРИКАЗА ВЫПОЛНЯЕТСЯ КОРРЕКТИРОВОЧНЫЙ РЕЙС!

Коды неисправностей

*- Система возвращается в рабочее состояние после устранения неисправности.

** - Система возвращается в рабочее состояние после переключения питания.

"≡" в старшем разряде - неисправность программы, расположенной внутри процессора

41* - отсутствие 24В. Нет соединения в цепи «+24В», или неисправен FU5, или плата ПТЗ, или ток нагрузки более 2А.

42* - одновременное наличие сигналов от датчиков ДТО и ДЗам.

43 – Отсутствует напряжение 110В или разорвана цепь блокировок. После устранения в режиме НР - ошибка 44.

44 - охрана шахты. Только в режимах «Нормальная работа» и «МП1». Сбрасывается при переводе в МП2.

Условия вызывающие данную ошибку:

- нет кода **C_** - в точной остановке при отключении отводки не разомкнулась цепь дверных замков (ДЗ);

C0- в движении при замкнутой цепи контроля замков дверей шахты с платы ПТЗ в плату ПУ-3 поступает сигнал 1ДЗ;

C1- разорвана блокировочная цепь дверей шахты (отсутствует сигнал ДШ) когда кабина находится не в точной остановке;

C3- в точной остановке при отключении отводки в плату ПУ-3 не поступает сигнал 1ДЗ, цепь дверных замков (ДЗ) разомкнута;

Коды ошибок C0-C3 на индикатор не выводятся (на индикаторе платы ошибка 44), но записываются в память ошибок (функция F1, F8), причем вывод неисправности производится в последовательности ошибка " C№ ", " 44 ".

45* - неисправность по датчику контроля скорости;

46* - разорвана блокировочная цепь дверей кабины и(или) замков дверей шахты, кабина вне зоны ТО.

47* - срабатывание системы защиты двигателя по перегреву.

51 - четырехкратная неудачная попытка пуска лифта из ДТО.

52** - наличие ДТО более 4с в движении. Код не высвечивается, а записывается в память ошибок. При частом возникновении данного кода проверить исправность пускателей главного привода, тормоза, клеммных соединений.

53** - лифт находится между ДТО в движении более контрольного времени.

54* - отсутствие КБР (не замкнута одна из цепей (606-507 или 608-503); В "РЕВИЗИИ"- разомкнуты и КБР, и КБРП.

55 - разрыв блокировочной цепи дверей кабины (ДК) в движении. Происходит немедленное отключение пускателей и реле К1 и, возможно, автоматического выключателя QF1.

56* - отсутствует сигнал о выключении пускателей главного привода лифта. (Блок-контакты КМ1-КМ4 не замкнуты)

60 - замкнут на "-L" один из входов Str1...Str8 (501 - 508). Причины - КЗ внешней цепи или неисправна плата ПУ-3.

61...68 - неисправен вход str1...str8 (501-508) соответственно. Неисправна плата ПУ-3.

80 - неисправно ОЗУ платы ПУ-3. Тест производится при подаче питания 5В. Проверить контакт в колодке процессора

81...83 - закорочен на "-L" один из входов Stb1...Stb3 соответственно. Приказы в данном столбце не регистрируются.

85...88 - закорочен на "-L" один из входов Stb5...Stb8 соответственно.

89** - контрольное время движения между этажами менее 1,7с. Неисправность или «дребезг» ДТО.

90* - отсутствие сигнала от платы ПКТС (нерегулир.привод); нет готовности преобразоват.частоты (регулир. привод).

95...97 - закорочен на "-L" один из входов Stb'5...Stb'7 соответственно. Вызовы в столбце не регистрируются.

A0 - сбой местоположения. После освобождения кабина лифта опускается на посадочный этаж для корректировки.

A5 - резерв

A6* - одновременное наличие сигналов от датчиков ДНЭ и ДВЭ;

A8* - отсутствие импульсов от индуктивного датчика перемещения; проверить зазор (2-4мм), подключение и исправность датчика;

A9 – нет калибровки (только в режиме НОРМ.Работа); необходимо выполнить калибровочный рейс;

b0 - неисправность матрицы M0 - пробой, неправильная полярность подключения диода в матрице;

b1...b8 - неисправен вход Stb1 ... Stb8 соответственно. Неисправен оптрон или диод цепи контроля на плате ПУ-3

При неисправности b1...b3 не регистрируются приказы в данном столбце, при неисправности b5...b8 лифт отключается

b9 - ошибка FLASH-памяти. Записать заводские уставки (F7- C5=1), при повторении ошибки – заменить плату ПУ-3

% - Дистанционное отключение лифта (нет +24В на входе 022)

d0 – в режиме НР после выключения отводки при закрытой двери кабины цепь ДЗ замкнута (Возврат в работу – после устранения неисправности);

или произведено открывание и закрывание двери кабины (шахты) без открывания дверей шахты (кабины) соответственно.

Лифт возвращается в работу после открывания как дверей шахты, так и кабины.

d1 – три поездки подряд без открывания дверей шахты и кабины. Лифт отключается и возвращается в работу после открытия дверей шахты и кабины