

**ВНИМАНИЕ! В РЕЖИМАХ НОРМ.РАБОТА И ПОГРУЗКА ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ВЫПОЛНЯЕТСЯ КОРРЕКТИРОВОЧНЫЙ РЕЙС!****Коды неисправностей Функция F1. После переключения питания 10 последних кодов см. функцию F8**

\* - Возврат в работу после устранения неисправности; \*\* - Возврат в работу после переключения питания.

"≡" - неисправность программы. Заменить микропроцессор.

41\* - отсутствие 24В.

42\* - одновременное наличие сигналов от датчиков ДТО и ДЗ (только при F7-C1=0).

43 - отключен QF5 (~110В), разорвана цепь блокировок (213). Через 2-3с в режимах ПОГР,НР,МП1 ошибка 44.

44 - охрана шахты. Ошибка сбрасывается при переключении в режим МП2.

**Условия вызывающие данную ошибку:** - разорвана цепь блокировочных выключателей (ошибка 43);

**C0**- разорвана цепь дверей шахты при нахождении кабины не в точной остановке;

**C1**- разорвана цепь дверей кабины при закрытых дверях шахты, кабина находится не в точной остановке;

**C2**- при закрытии дверей (нет сигнала от ВКЗ) двери кабины закрыты, но не закрыты двери шахты;

**C3**- при закрытии дверей (нет сигнала от ВКЗ) - двери кабины открыты, но закрыты двери шахты или от платы ПТЗ-4 в плату ПУ-3 не поступает сигнал 2ДШ;

**C4**- при отсутствии сигнала от ВКЗ (контакт замкнут) двери шахты закрыты;

**C5**- при отсутствии сигнала от ВКЗ (контакт замкнут) двери кабины закрыты;

**C6**- при отсутствии сигнала от ВКЗ (контакт замкнут) от платы ПТЗ-4 в плату ПУ-3 не поступает сигнал 2ДШ;

**C7**- при наличии ВКЗ (контакт разомкнут) от платы ПТЗ-4 в плату ПУ-3 поступает сигнал 2ДШ (открыта дверь шахты);

**C8**- при наличии ВКЗ (контакт разомкнут) двери шахты открыты;

**C9**- при наличии ВКЗ (контакт разомкнут) двери кабины открыты;

Коды ошибок C0-C9 на индикатор не выводятся (на индикаторе ПУ-3 ошибка 44), но записываются в память ошибок (функция F1, F8), причем вывод неисправности производится в последовательности ошибка "С№", "44".

45\* - неисправность по датчику контроля скорости; (нерег.прив.); нет готовности преобразователя частоты (рег.прив.).

46\* - разорвана блокировочная цепь дверей кабины.

47\* - срабатывание системы защиты двигателя по перегреву.

48 - 8 реверсов. Система возвращается в рабочее состояние после закрытия дверей

49\*\* - превышено контрольное время работы привода дверей на открытие.

50\*\* - превышено контрольное время работы привода дверей на закрытие.

51 - четырехкратная неудачная попытка пуска лифта из ДТО. Возврат в работу – переводом в МП2.

52 - наличие ДТО более 4с в движении. Код не высвечивается, а записывается в память ошибок. При частом возникновении данного кода проверить исправность пускателей главного привода, тормоза, клеммных соединений.

53\*\* - лифт находится между ДТО в движении более контрольного времени.

54\* - Переключатель «НР-РВ» поста ревизии находится в положении «РВ», когда лифт не в режиме "РЕВИЗИЯ";

- в режиме "РЕВИЗИЯ" оба переключателя «НР-РВ» постов кабины и приямка находятся в положении «РВ».

55 - разрыв блокировочной цепи дверей кабины (ДК) в движении. Происходит немедленное отключение пускателей и реле К1 и, возможно, автоматической выключателя QF1 (нерегулируемый привод) либо линейного пускателя КМ1 (регулируемый привод).

56\* - отсутствует сигнал об отключении пускателей главного привода лифта. (Блок-контакт не замкнут).

57\* - отсутствует сигнал об отключении пускателей привода дверей. (Для нерегулируемого привода);

- отсутствует сигнал о замыкании контактов контроля тормоза в движении, либо контактов соленоида ограничителя скорости.

58\* - нажата кнопка "ОТМЕНА".

59\* - одновременно разомкнуты контакты ВКОиВКЗ. В реж.«Ревизия» не индицируется, возможно перемещение кабины

60\* - закорочен на "-L" один из входов Str1...Str8 (501 - 508). Причины - КЗ внешней цепи или неисправна плата ПУ-3

61...68\* - неисправен вход str1...str8 (501-508) соответственно. Неисправна плата ПУ-3.

69\* - Контакт выкл.90% разомкнут при замкнутом контакте выкл.15кГ. (Контроль только при наличии датчиков загрузки 15кГ и 90%).

70\* - закорочен на "-L" один из входов Str1...Str8 (701 - 708). Если лифт включен в группу, код 70 не высвечивается, а заносится в память ошибок. На индикаторе плат ПУ-3 всех лифтов высвечивается код ошибки А1 (отсутствие посылок). В памяти ошибок предыдущая ошибка 70. После обслуживания приказов кабина лифта опускается на посадочный этаж и стоит с открытой дверью.

71...78\* - неисправен вход Str1...Str8 (701..708) соответственно. Только у ведущего лифта. Лифт становится ведомым.

Ошибка сохраняется в памяти. В одиночном режиме ошибка показывается постоянно. Вызовы в данной строке не регистрируются.

79\* - Контакт выкл.110%разомкнут при замкнутом контакте выкл.15кГ и, при его наличии, выкл.90%.

80\* - неисправно ОЗУ в плате ПУ-3. Тест производится при подаче питания на плату. Проверить контакт в колодке процессора

81...84\* - закорочен на "-L" один из входов Stb1...Stb4 соответственно. Приказы в данном столбце не регистрируются.

85...88\* - закорочен на "-L" один из входов Stb5...Stb8 соответственно.

89 - время движения между этажами менее 1,7 с (между ДТО и ДТО2 - 0,5с). Неисправность ДТО. Сбрасывается при переводе в МП2

90\* - отсутствие сигнала от платы контроля трехфазной сети. Перекос, обрыв или неверное чередование фаз, отключен QF1.

91...98\* - закорочен на "-L" один из входов Stb1...Stb8 соответственно. Вызовы в столбце не регистрируются.

При неисправности Stb'5 (вызов первого этажа) ведущий лифт опускается на посадочный этаж и стоит с открытой дверью.

99\*\* - пожарная или сейсмическая опасность. Лифт приходит на основной посадочный этаж и стоит с открытыми дверями.

99\*\* - замкнут ключ перевозки пожарных подразделений при отсутствии пожарной опасности. Лифт стоит с открытой дверью.

А0 - сбой местоположения. После освобождения кабина лифта идет на посадочный этаж для корректировки. Сброс в режиме МП2.

А1\* - неисправен последовательный канал (ПК). Контроль только в группе. Нет связи между лифтами или неисправен приемник ПК.

Лифт обслуживает только приказы, после чего опускается на посадочный этаж и стоит с открытой дверью.

А2 - Двери открыты более 30с. Разомкнута цепь реверса или кнопка "ДВЕРИ"; замкнут контакт фотореверса; разомкнут 110%; Ош.А8

А3 - пропадание посылок в ПК. Контроль только в группе. Светодиод готовности к работе в группе на плате ПУ-3 погашен.

А4 - искажение посылок в ПК. Контроль только в группе.

А5 - резерв

А6 - одновременно разомкнуты контакты датчиков ДНЭ и ДВЭ (с2020г.)

А8 - нет импульсов от датчика перемещения (С1=1). Лифт останавливается на крайнем этаже и стоит с открытой дверью.

По истечении 30с на индикаторе ошибка А2 (см.). В памяти ошибок – А2,А8,... Возврат в работу – переводом в МП2.

А9 - нет калибровки. Выполнить поездку в режиме МП1 от ТО нижнего до ТО верхнего этажа для записи межэтажных расстояний.

б0 - неисправность матрицы М0 - пробой, неправильная полярность подключения диода в матрице; замыкание между собой 501+508

б1...б8 - неисправен вход Stb1 ... Stb8 соответственно. Неисправен оптрон или диод цепи контроля на плате ПУ-3

При неисправности б1...б4 не регистрируются приказы в данном столбце, при неисправности б5...б8 лифт отключается.

б9 - неисправность или несовпадение параметров «флэш»-памяти при замене версии программного обеспечения.

Произвести запись заводских уставок параметром С5=1 и заново запрограммировать все необходимые параметры.

% - Дистанционное отключение лифта (24В на клемме 022)

F2 - просмотр «залипших» кнопок вызовов или приказов (контакт не разомкнут после сброса вызова / приказа) 1...31 – вызовы вниз,

31...60 - вызовы вверх, 61...90 – приказы. Кнопка автоматически возвращается в работу после размыкания