

Подключение кнопок приказов и выключателей

Подключение индикации приказов, табло и этажных указателей

	601	602	603	604	605	606	607	608	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664
501	Пр1	Пр9	Пр17	Пр25	<u>ДТО2</u>	<u>ВКО</u>	<u>Реж1</u>	Вв.Р	ИП1	ИП9	ИП17	ИП25	a	a'		9▲	17▲	25▲		9▼	17▼	25▼
502	Пр2	Пр10	Пр18	Пр26	> <	ВК3	<u>Реж2</u>	Вн.Р	ИП2	ИП10	ИП18	ИП26	b	b'	2▲	10▲	18▲	26▲	2▼	10▼	18▼	26▼
503	Пр3	Пр11	Пр19	Пр27	<u>ДЗ-1</u>	<u>ДЗ</u>	Реж3	Утр.	ИП3	ИП11	ИП19	ИП27	c	c'	3▲	11▲	19▲	27▲	3▼	11▼	19▼	27▼
504	Пр4	Пр12	Пр20	Пр28	ППП	<u>ПО2</u>	Вв.М	Веч.	ИП4	ИП12	ИП20	ИП28	d	d'	4▲	12▲	20▲	28▲	4▼	12▼	20▼	28▼
505	Пр5	Пр13	Пр21	Пр29	< >	<u>90%</u>	<u>50%</u> < >2	<u>КБРП</u>	ИП5	ИП13	ИП21	ИП29	e	e'	5▲	13▲	21▲	29▲	5▼	13▼	21▼	29▼
506	Пр6	Пр14	Пр22	Пр30	ОТМ.	<u>110%</u>	ТО	<u>ДПЭ</u>	ИП6	ИП14	ИП22	ИП30	f	f'	6▲	14▲	22▲		6▼	14▼	22▼	30▼
507	Пр7	Пр15	Пр23	<u>ВКО2</u>	ФотоР	<u>КБР</u>	ФР2	Пров	ИП7	ИП15	ИП23		g	g'	7▲	15▲	23▲		7▼	15▼	23▼	
508	Пр8	Пр16	Пр24	ВК32	<u>ДТО</u>	<u>ДВЭ</u>	Вн.М	<u>ДНЭ</u>	ИП8	ИП16	ИП24	110%	▲	▼	8▲	16▲	24▲		8▼	16▼	24▼	

Подключение вызывных аппаратов

	801	802	803	804	805	806	807	808	851	852	853	854	855	856	857	858
701		В9▲	В17▲	В25▲	В1▼	В9▼	В17▼	В25▼		ИВ9▲	ИВ17▲	ИВ25▲	ИВ1	ИВ9▼	ИВ17▼	ИВ25▼
702	В2▲	В10▲	В18▲	В26▲	В2▼	В10▼	В18▼	В26▼	ИВ2▲	ИВ10▲	ИВ18▲	ИВ26▲	ИВ2▼	ИВ10▼	ИВ18▼	ИВ26▼
703	В3▲	В11▲	В19▲	В27▲	В3▼	В11▼	В19▼	В27▼	ИВ3▲	ИВ11▲	ИВ19▲	ИВ27▲	ИВ3▼	ИВ11▼	ИВ19▼	ИВ27▼
704	В4▲	В12▲	В20▲	В28▲	В4▼	В12▼	В20▼	В28▼	ИВ4▲	ИВ12▲	ИВ20▲	ИВ28▲	ИВ4▼	ИВ12▼	ИВ20▼	ИВ28▼
705	В5▲	В13▲	В21▲	В29▲	В5▼	В13▼	В21▼	В29▼	ИВ5▲	ИВ13▲	ИВ21▲	ИВ29▲	ИВ5▼	ИВ13▼	ИВ21▼	ИВ29▼
706	В6▲	В14▲	В22▲		В6▼	В14▼	В22▼	В30▼	ИВ6▲	ИВ14▲	ИВ22▲		ИВ6▼	ИВ14▼	ИВ22▼	ИВ30
707	В7▲	В15▲	В23▲		В7▼	В15▼	В23▼		ИВ7▲	ИВ15▲	ИВ23▲		ИВ7▼	ИВ15▼	ИВ23▼	
708	В8▲	В16▲	В24▲		В8▼	В16▼	В24▼		ИВ8▲	ИВ16▲	ИВ24▲		ИВ8▼	ИВ16▼	ИВ24▼	

«ДНЭ» В режиме норм. работы (двери закрыты, свободная кабина находится вне датчиков ДТО, ДЗ, ДЗ1, ДВЭ, ДНЭ, ДПЭ) – контакты замкнуты
 В версиях ПО для проходной кабины введены сигналы «Фоторевверс 2» (ФР2 - NO) и «Двери 2» - (NC) – для работы в режиме ППП.
 С 2025г. взамен 15кГ введен сигнал о пожаре на основном посадочном этаже ПО2 (NC)