

ВНИМАНИЕ! В РЕЖИМАХ НОРМ.РАБОТА И ПОГРУЗКА ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ВЫПОЛНЯЕТСЯ КОРРЕКТИРОВОЧНЫЙ РЕЙС!

Коды неисправностей

*- Система возвращается в рабочее состояние после устранения неисправности.

** - Система возвращается в рабочее состояние после переключения питания.

41* - отсутствие 24В. Нет соединения в цепи «+24В», или неисправен FU2, или плата ПВД, или ток нагрузки превышает 2А.

42* - одновременное наличие сигналов от датчиков ДТО и ДЗ (при замедлении по шунтам).

43 - разорвана цепь блокировок (213) или отключен QF5 (~110В). После устранения в режимах ПОГР,НР,МП1 на индикаторе код 44.

44 - охрана шахты. Ошибка сбрасывается при переключении в режим МП2.

Условия вызывающие данную ошибку: - разорвана цепь блокировочных выключателей (ошибка **43**);

С0- разорвана цепь дверей шахты при нахождении кабины не в точной остановке;

С1- разорвана цепь дверей кабины при закрытых дверях шахты, кабина находится не в точной остановке;

С2- при включенном приводе дверей на закрытие (нет сигнала от ВКЗ) двери кабины закрыты, но не закрыты двери шахты;

С3- при включенном приводе дверей на закрытие (нет сигнала от ВКЗ) - двери кабины открыты, но закрыты двери шахты, или в плату ПУ-7 не поступает сигнал 2ДШ;

С4- при отсутствии сигнала от ВКЗ (контакт замкнут) двери шахты закрыты;

С5- при отсутствии сигнала от ВКЗ (контакт замкнут) двери кабины закрыты;

С6- при отсутствии сигнала от ВКЗ (контакт замкнут), в плату ПУ-7 не поступает сигнал 2ДШ;

С7- при наличии сигнала от ВКЗ (контакт разомкнут), в плату ПУ-7 поступает сигнал 2ДШ (открыта дверь шахты);

С8- при наличии сигнала от ВКЗ (контакт разомкнут) двери шахты открыты;

С9- при наличии сигнала от ВКЗ (контакт разомкнут) двери кабины открыты;

45* - нет готовности преобразователя частоты.

46* - разорвана блокировочная цепь дверей кабины.

47* - срабатывание системы защиты двигателя по перегреву.

48 - 8 реверсов. Система возвращается в рабочее состояние после закрытия дверей

49** - превышено контрольное время работы привода дверей на открытие.

50** - превышено контрольное время работы привода дверей на закрытие.

51** - четырехкратная неудачная попытка пуска лифта из ДТО.

52** - наличие ДТО более 4с в движении. Код не высвечивается, а записывается в память ошибок.

При частом возникновении данного кода проверить исправность пускателей главного привода, тормоза, клеммных соединений.

53** - лифт находится между ДТО в движении более контрольного времени.

54* - переключатель «НР-РВ» находится в положении «РВ», когда лифт не в режиме "РЕВИЗИЯ" или оба переключателя в положении «РВ» в режиме "РЕВИЗИЯ".

55 - разрыв блокировочной цепи дверей кабины (ДК) в движении. Происходит немедленное отключение привода, КМ1 и реле К1

56* - отсутствует сигнал о выключении пускателей главного привода лифта (блок-контакт не замкнут) или, в отсутствие команды на движение, присутствует напряжение на входе обратной связи ПЧ (013).

57* - отсутствует сигнал о выключении пускателя привода дверей

58* - нажата кнопка "ОТМЕНА".

59* – одновременно разомкнуты контакты ВКО и ВКЗ. В режиме «Ревизия» не индицируется, возможно перемещение кабины.

69* – Контакт выкл.90% разомкнут при замкнутом контакте выкл.15кГ. (Контроль только при наличии датчиков загрузки 15кГ и 90%).

70* - закорочен на "-L" один из входов Str'1...Str'8 (701 - 708). Если лифт включен в группу, код 70 не высвечивается, а заносится в память ошибок. На индикаторе плат ПУ-7 всех лифтов высвечивается код ошибки А1 (отсутствие посылок). В памяти ошибок предыдущая ошибка 70. После обслуживания приказов кабина лифта опускается на посадочный этаж и стоит с открытой дверью.

71...78* - неисправен вход Str'1...Str'8 (701..708) соответственно. Контроль только у ведущего лифта. Лифт становится ведомым.

Ошибка сохраняется в памяти. В одиночном режиме ошибка показывается постоянно. Вызовы в данной строке не регистрируются.

79* - Контакт выкл.110%разомкнут при замкнутом контакте выкл.15кГ и, при его наличии, выкл.90%.

89 - контрольное время движения между этажами менее 1,7 с. Неисправность ДТО. Ошибка сбрасывается при переводе в МП2.

90* - отсутствие сигнала от платы контроля фаз. Перекос, обрыв или неверное чередование фаз, отключен QF1.

91...98* - закорочен на "-L" один из входов Stb'1...Stb'8 (801...808) соответственно. Вызовы в столбце не регистрируются.

При неисправности Stb'5 (вызов первого этажа) ведущий лифт опускается на посадочный этаж и стоит с открытой дверью.

99** - пожарная или сейсмическая опасность. Лифт приходит на основной посадочный этаж и стоит с открытыми дверями.

9С...9F* закорочен на "-L" один из входов Stb'9...Stb'12 (809...812) соответственно. Вызовы в столбце не регистрируются.

99** - замкнут ключ перевозки пожарных подразделений при отсутствии пожарной опасности. Лифт стоит с открытой дверью.

А0 - сбой местоположения. После освобождения кабина лифта идет на посадочный этаж для корректировки. Сброс в режиме МП2.

А1* - неисправен последовательный канал (ПК). Контроль только в группе. Нет связи между лифтами или неисправен приемник ПК. Лифт при данной неисправности обслуживает только приказы, после чего опускается на посадочный этаж и стоит с открытой дверью.

А2 - более 30с открыты двери шахты. Разомкнута цепь реверса или нажата кнопка "ДВЕРИ"; замкнут контакт фотореверса дверей; разомкнут выкл.110%; стоянка лифта более 30с после ошибки А8.

А3 - пропадание посылок в ПК. Контроль только в группе. Светодиод готовности к работе в группе на плате ПУ-7 погашен.

А4 - искажение посылок в ПК. Контроль только в группе.

А5** – превышение контрольного времени включения пускателей главного привода.

А6* - одновременное наличие сигналов от датчиков ДНЭ и ДВЭ

А8 – нет импульсов от индуктивного датчика перемещения (С1=1). Лифт останавливается на крайнем этаже и стоит с открытой дверью. По истечении 30с на индикаторе ошибка А2 (см.). В памяти ошибок – А2,А8,... Возврат в работу – переводом в МП2.

А9 – нет калибровки. Выполнить поездку в режиме МП1 от ТО нижнего до ТО верхнего этажа для записи межэтажных расстояний.

Д0 - Неисправность матрицы М1, пробой неправильная полярность подключения диода в матрице, замыкание между собой 701...708

Д1...Д8* - неисправен вход Stb'1...Stb'8 (801..808) соответственно.

ДС...ДФ* - неисправен вход Stb'9...Stb'12 (809..812) соответственно.

Е0 - Отсутствует связь с кабиной по последовательному интерфейсу CAN.

Е1...Е9 – несоответствие данных о состоянии датчиков с интерфейса CAN и сигнала на линейном входе платы ПУ7.

Е1 Е2 Е3 Е4 Е5 Е6 Е7 Е8 Е9

ВКЗ ДТО* ДНЭ ДВЭ ДТО2* ВКЗ2 РевВ РевН КБР(кабины).

* - Сигнал ДТО (ДТО2) является логической суммой сигналов на входах ТОВ и ТОН (ТО2В и ТО2Н).

F2 – просмотр «залипших» кнопок вызовов или приказов (контакт не разомкнут после сброса вызова / приказа).