

XXXXXXX

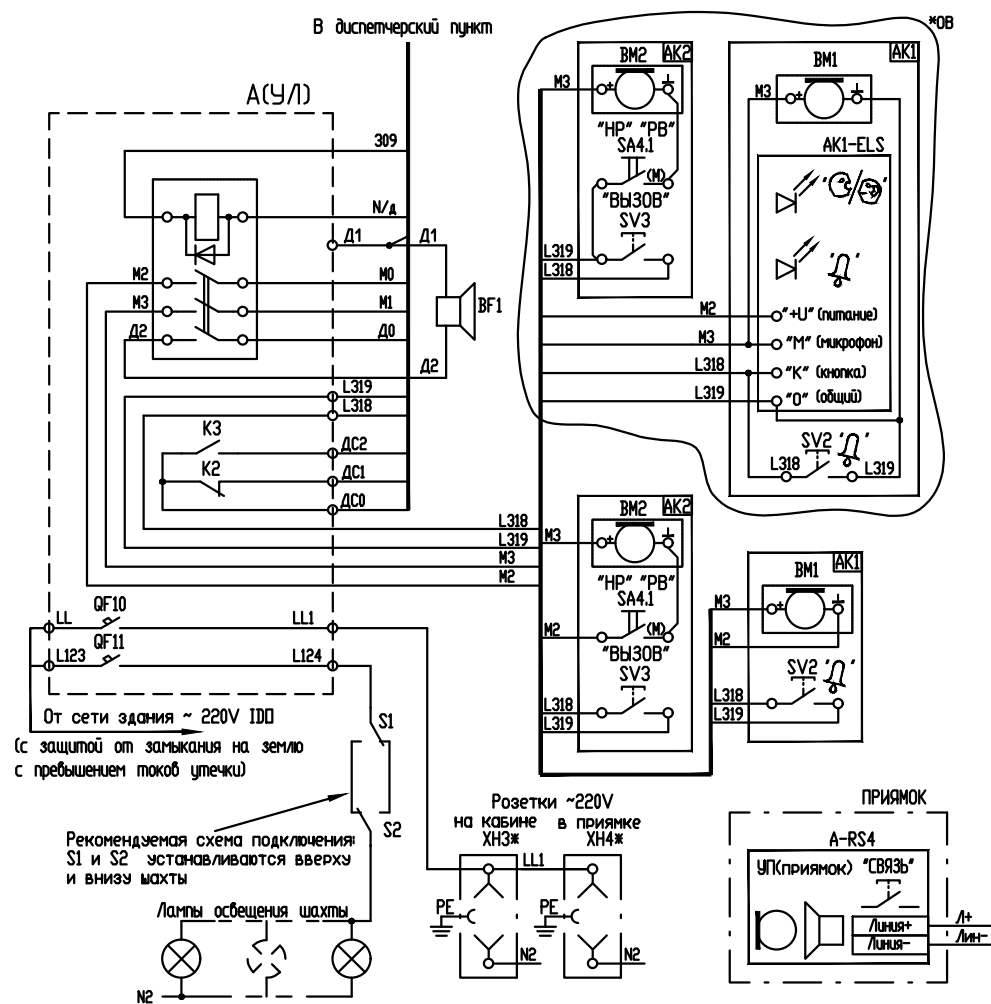
## СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ

Кнопки приказов, датчики, выключатели и тумблеры режимов. Индикация кнопок приказов

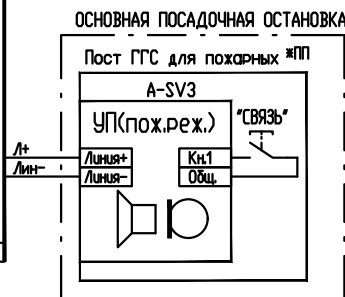
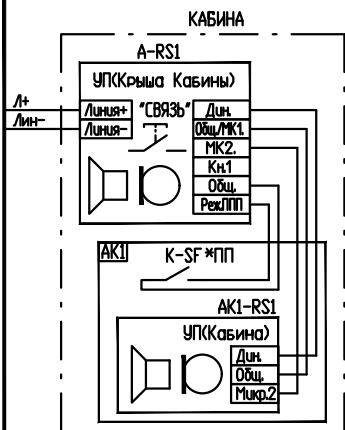
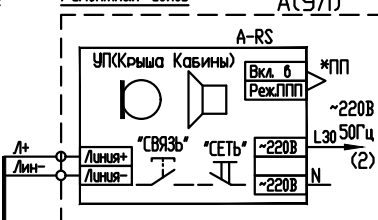
Индикация стрелок-указателей на этажах.\*А

|      | Stb1 | Stb2 | Stb3 | Stb4  | Stb5       | Stb6 | Stb7        | Stb8     | Ustb1 | Ustb2 | Ustb3 | Ustb4 | Ustb7 | Ustb8 | Ustb9 | Ustb10 | Ustb11 | Ustb12 | Ustb13 | Ustb14 |     |
|------|------|------|------|-------|------------|------|-------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| Str1 | Пр1  | Пр9  | Пр17 | Пр25  | ДТО-2      | ВКО  | С1-1        | КнР      | ↑     | ↑     | ↑     | ↑     | 1     | ↑     | 9     | ↑      | 17     | ↑      | 25     | ↑      | 501 |
| Str2 | Пр2  | Пр10 | Пр18 | Пр26  | Д1-1       | ВК3  | С2-2        | КнР      | ↓     | ↑     | ↑     | ↑     | 2     | ↑     | 10    | ↑      | 18     | ↑      | 26     | ↑      | 502 |
| Str3 | Пр3  | Пр11 | Пр19 | Пр27  | Д3-1       | Д3   | С3-3        | Упр.рех. | ↑     | ↑     | ↑     | ↑     | 3     | ↑     | 11    | ↑      | 19     | ↑      | 27     | ↑      | 503 |
| Str4 | Пр4  | Пр12 | Пр20 | Пр28  | ПЛЛ        | 15кг | Мкн         | ↑        | ↑     | ↑     | ↑     | ↑     | 4     | ↑     | 12    | ↑      | 20     | ↑      | 28     | ↑      | 504 |
| Str5 | Пр5  | Пр13 | Пр21 | Пр29  | Рег.рех.   | 90%  |             | КБРП     | ↑     | ↑     | ↑     | ↑     | 5     | ↑     | 13    | ↑      | 21     | ↑      | 29     | ↑      | 505 |
| Str6 | Пр6  | Пр14 | Пр22 | Пр30  | Отмена     | 110% | Мкн         | ↑        | ↑     | ↑     | ↑     | ↑     | 6     | ↑     | 14    | ↑      | 22     | ↑      | 30     | ↑      | 506 |
| Str7 | Пр7  | Пр15 | Пр23 | ВКО-2 | Фотопереб. | КБР  | Фотопереб.2 | Рех.р.   | ↑     | ↑     | ↑     | ↑     | 7     | ↑     | 15    | ↑      | 23     | ↑      |        |        | 507 |
| Str8 | Пр8  | Пр16 | Пр24 | ВК3-2 | ДТО        | ДВЗ  | Мкн         | ↑        | ↑     | ↑     | ↑     | ↑     | 8     | ↑     | 16    | ↑      | 24     | ↑      |        |        | 508 |
|      | 601  | 602  | 603  | 604   | 605        | 606  | 607         | 608      | 651   | 652   | 653   | 654   | 657   | 658   | 659   | 660    | 661    | 662    | 663    | 664    |     |

Вариант со звуковым и световым сигналами вызова диспетчера



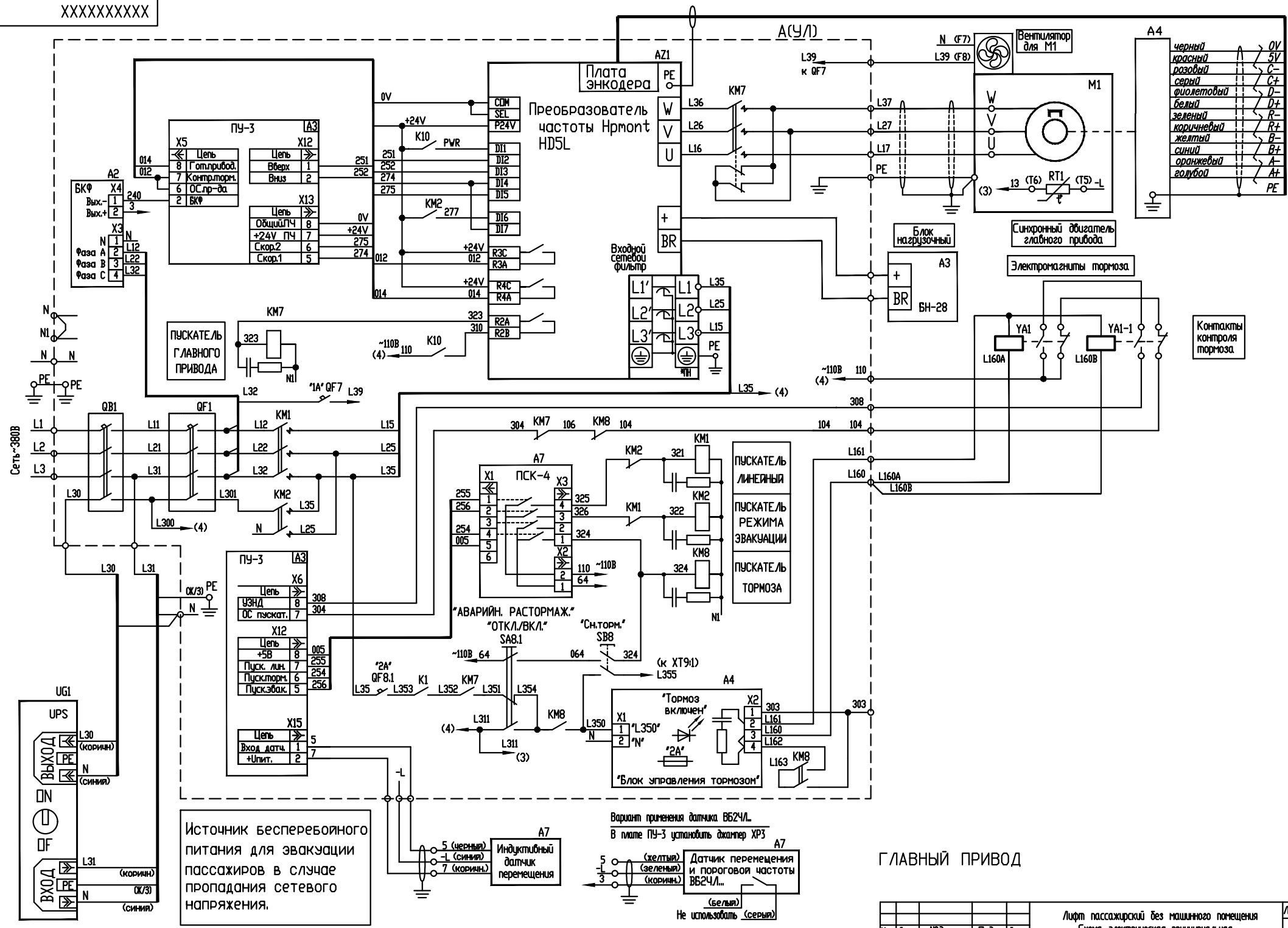
Ремонтная связь



1. Схема выполнена для пассажирских лифтов жилых и административных (общественных) зданий с количеством остановок до 30 без машинного помещения, с одиночным и групповым (до 6 лифтов в группе) управлением, з/п до 1600кз, со скоростью движения до 1,6 м/с, с синхронным безредукторным электроприводом.
2. В позиционных обозначениях аппаратов схемы, а также в маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:  
(В) - номер верхней остановки;  
(п) - число, соответствующее номеру промежуточных остановок;  
(Р) - номер основной посадочной остановки.  
Базисный лифт - лифт, в шахте которого установлены вызывные аппараты.
3. Состояние блокировочных выключателей приведено для случая, когда двери кабины и шахты закрыты и заперты, кабина свободна от пассажиров и не находится ни в одном из датчиков ДТО, ДЗ, ДНЗ, ДВЗ, ДПЗ; в посту реверсии переключатель установлен в положение "НР" (режим нормальной работы).
4. \*2 - только при двух выключателях безопасности в конструкции двери шахты  
\*А - только для административных и общественных зданий  
\*Г - только для группового управления  
\*Д - только для проходной кабины (два привода дверей)  
\*Ж - только для жилых зданий  
\*М - контакт показан под воздействием механического усилия  
\*ОВ - для лифтов, в которых предусмотрена перевозка лиц с ограниченными физическими возможностями  
\*П - устанавливается на основной посадочной остановке  
\*ПК - устанавливается на основной посадочной остановке, кроме крайней  
\*ПП - только при наличии режима "Перевозка пожарных подразделений"
5. Для жилых зданий установить перемычку L309-L310, а также, при освещении кабины люминесцентными лампами, установить перемычку L311-L312.
6. В цепях вспомогательного и рабочего освещения кабины (а) и (б) - количество ламп в кабине лифта.
7. Принципиальная схема и перечень элементов на устройство управления А (У/1) АЕИГ.656353.040-014 ЗЗ, ПЗЗ.

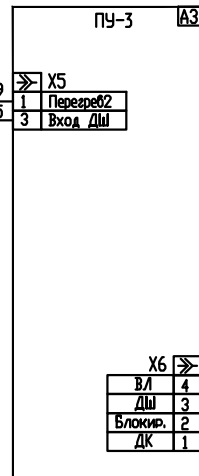
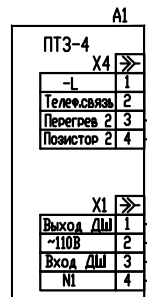
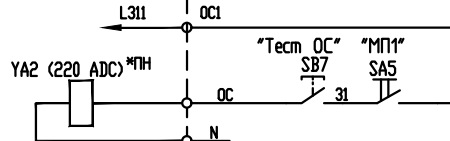
| Изм./лист | № докум. | Подп. | Дата | Лифт пассажирский без машинного помещения с устройством управления | Лит.   | Масса    | Масштаб |
|-----------|----------|-------|------|--------------------------------------------------------------------|--------|----------|---------|
| Разраб.   |          |       |      | УЛ-Б                                                               | 0      |          |         |
| Проб.     |          |       |      | Одиночное и групповое управление                                   |        |          |         |
| Т.контр.  |          |       |      | Схема электрическая принципиальная                                 | Лист 1 | Листов 6 |         |
| Н.контр.  |          |       |      |                                                                    |        |          |         |
| Утв.      |          |       |      |                                                                    |        |          |         |

XXXXXXX

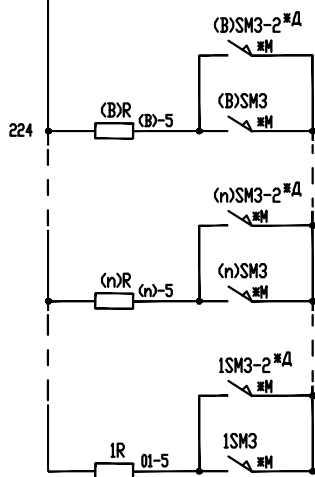


XXXXXXXXXX

Соленоид Теста ОС



Выключатели в цепи "ОХРАНА ШАХТЫ"



"РЕВ." SA4.2

"РЕВ." SA4.3

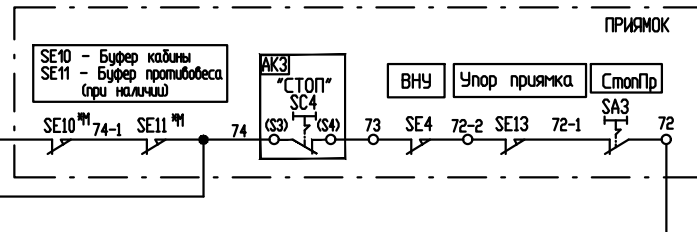
A1(У/1)



ДШУ

ВОС

СПК



СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

СТОП

ЦЕПЬ БЕЗОПАСНОСТИ

|          |          |       |      |
|----------|----------|-------|------|
| Имя/Лист | № докум. | Подп. | Дата |
|          |          |       |      |

Лифт пассажирский без машинного помещения  
Схема электрическая принципиальная

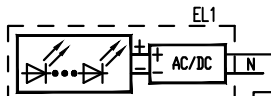
Лист  
3

Копиробал  
Формат А2

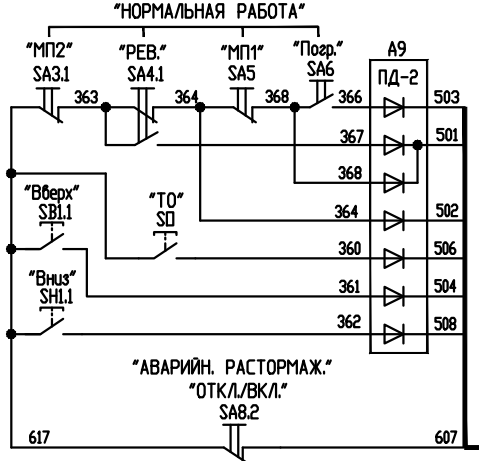
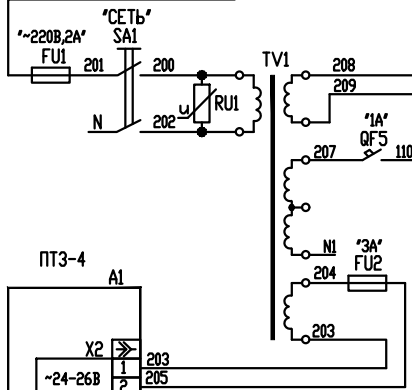
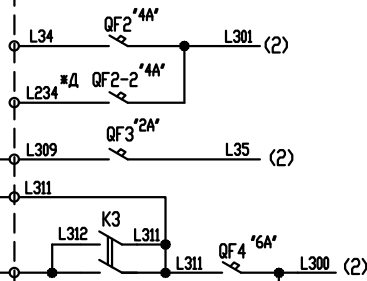
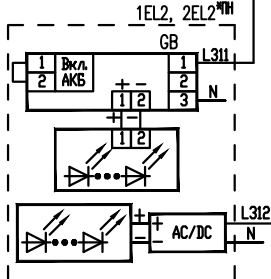
XXXXXXXXXX

A1(У/1)

Вспомогательное освещение кабины

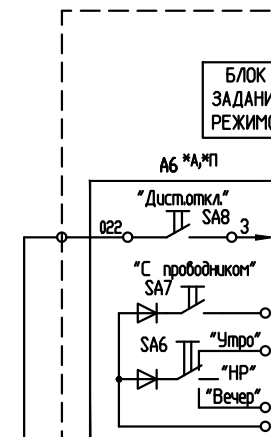
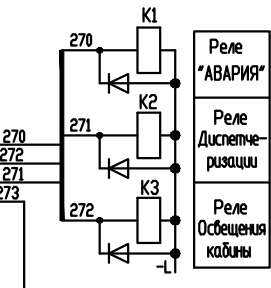
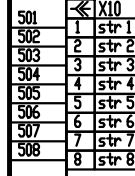
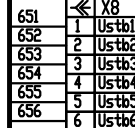
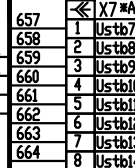
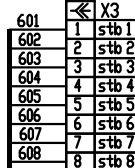
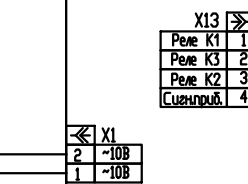


Основное освещение кабины GB - аварийное освещение



(5, 6)

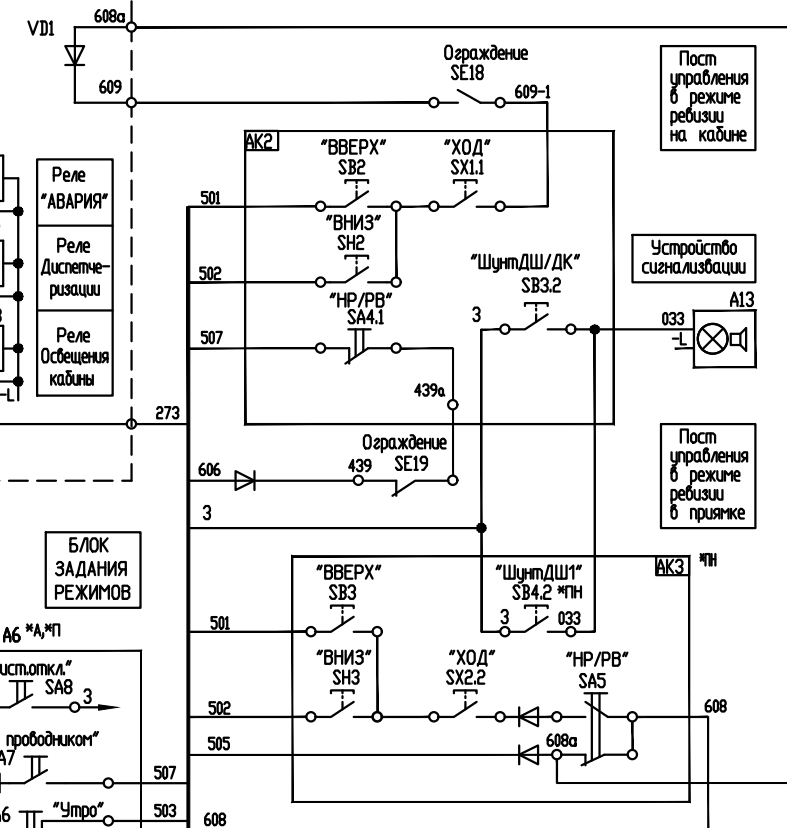
ПУ-3



Ко второму лифту с режимом "ППП" (при наличии в группе)

К контакту в системе пожарной защиты

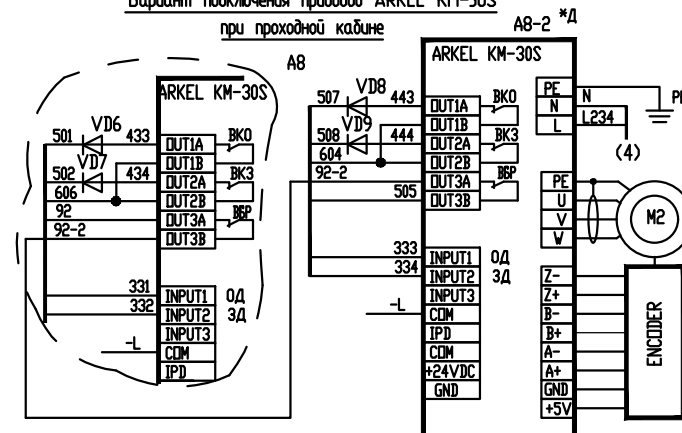
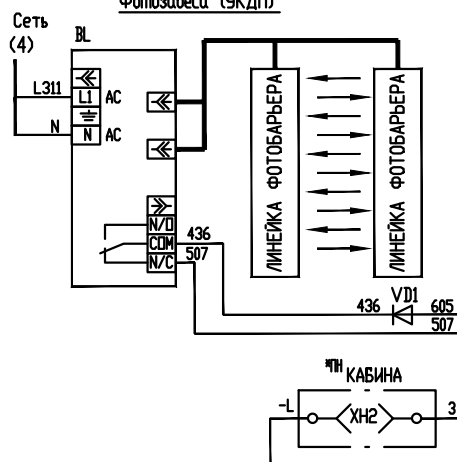
A1(У/1)



Пост управления в режиме реверсии на кабине

Устройство сигнализации

Пост управления в режиме реверсии в приямке



XXXXXXXXXX

## Кнопки вызовов на этажах.

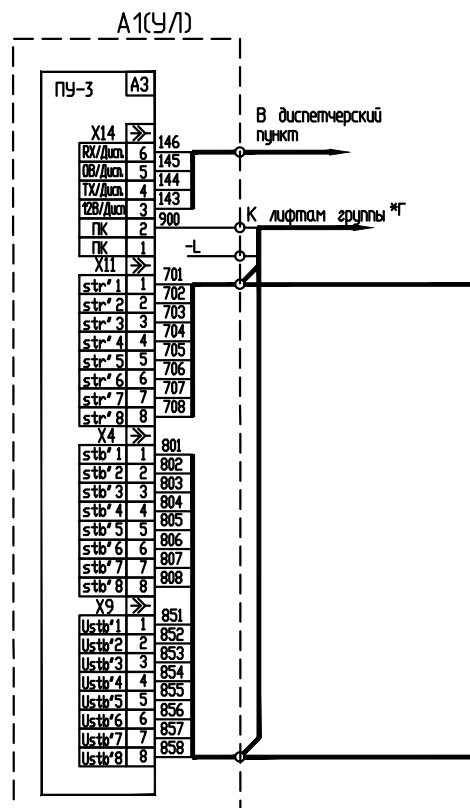
## Индикация кнопок вызовов

|       | Stb*1  | Stb*2  | Stb*3  | Stb*4  | Stb*5 | Stb*6  | Stb*7  | Stb*8  | Ustb*1 | Ustb*2 | Ustb*3 | Ustb*4 | Ustb*5 | Ustb*6 | Ustb*7 | Ustb*8 |        |     |
|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| Str*1 | KB9 ↑  | KB17 ↑ | KB25 ↑ |        | KB1   | KB9 ↓  | KB17 ↓ | KB25 ↓ |        | *B9 ↑  | *B17 ↑ | *B25 ↑ |        | *B1    | *B9 ↓  | *B17 ↓ | *B25 ↓ | 701 |
| Str*2 | KB2 ↑  | KB10 ↑ | KB18 ↑ | KB26 ↑ | KB2 ↓ | KB10 ↓ | KB18 ↓ | KB26 ↓ | *B2 ↑  | *B10 ↑ | *B18 ↑ | *B26 ↑ | *B2 ↓  | *B10 ↓ | *B18 ↓ | *B26 ↓ | 702    |     |
| Str*3 | KB3 ↑  | KB11 ↑ | KB19 ↑ | KB27 ↑ | KB3 ↓ | KB11 ↓ | KB19 ↓ | KB27 ↓ | *B3 ↑  | *B11 ↑ | *B19 ↑ | *B27 ↑ | *B3 ↓  | *B11 ↓ | *B19 ↓ | *B27 ↓ | 703    |     |
| Str*4 | KB4 ↑  | KB12 ↑ | KB20 ↑ | KB28 ↑ | KB4 ↓ | KB12 ↓ | KB20 ↓ | KB28 ↓ | *B4 ↑  | *B12 ↑ | *B20 ↑ | *B28 ↑ | *B4 ↓  | *B12 ↓ | *B20 ↓ | *B28 ↓ | 704    |     |
| Str*5 | KB5 ↑  | KB13 ↑ | KB21 ↑ | KB29 ↑ | KB5 ↓ | KB13 ↓ | KB21 ↓ | KB29 ↓ | *B5 ↑  | *B13 ↑ | *B21 ↑ | *B29 ↑ | *B5 ↓  | *B13 ↓ | *B21 ↓ | *B29 ↓ | 705    |     |
| Str*6 | KB6 ↑  | KB14 ↑ | KB22 ↑ | KB30 ↑ | KB6 ↓ | KB14 ↓ | KB22 ↓ | KB30 ↓ | *B6 ↑  | *B14 ↑ | *B22 ↑ | *B30 ↑ | *B6 ↓  | *B14 ↓ | *B22 ↓ | *B30 ↓ | 706    |     |
| Str*7 | KB7 ↑  | KB15 ↑ | KB23 ↑ |        | KB7 ↓ | KB15 ↓ | KB23 ↓ |        | *B7 ↑  | *B15 ↑ | *B23 ↑ | *B31 ↑ | *B7 ↓  | *B15 ↓ | *B23 ↓ |        | 707    |     |
| Str*8 | KB8 ↑  | KB16 ↑ | KB24 ↑ |        | KB8 ↓ | KB16 ↓ | KB24 ↓ |        | *B8 ↑  | *B16 ↑ | *B24 ↑ | *B32 ↑ | *B8 ↓  | *B16 ↓ | *B24 ↓ |        | 708    |     |
|       | 801 *A | 802 *A | 803 *A | 804 *A | 805   | 806    | 807    | 808    | 851 *A | 852 *A | 853 *A | 854 *A | 855    | 856    | 857    | 858    |        |     |

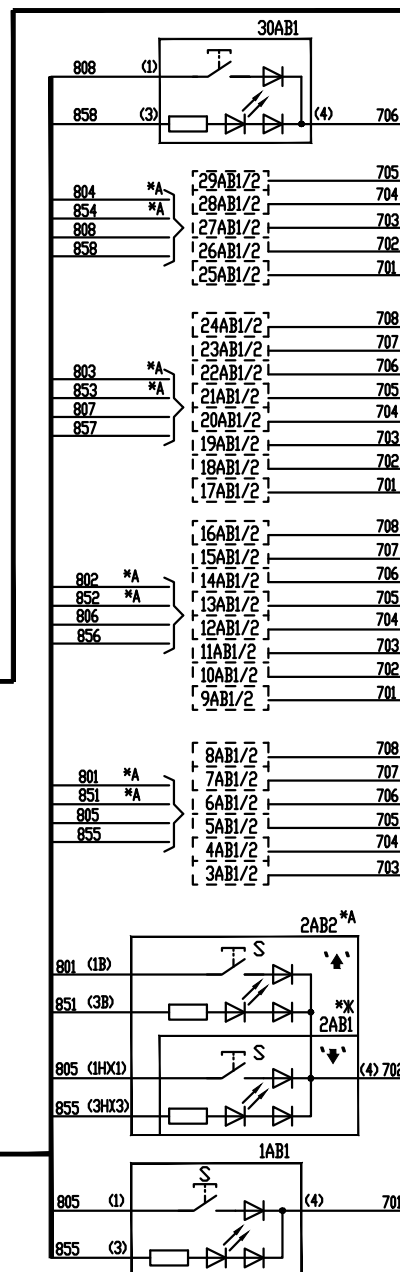
Для всех лифтов группы, имеющих различные уровни нижней остановки, применяется специализированное ПО.

Подключение кнопок приказов и вызовов см. табл. 1.  
Таблица 1

| Наличие подвала           | Лифты с подвалом |           | Лифты без подвала |           |
|---------------------------|------------------|-----------|-------------------|-----------|
|                           | Приказы          | Вызовы    | Приказы           | Вызовы    |
| Одна подвальная остановка | П - 501          | П - 701   | —                 | —         |
|                           | 1 - 502          | 1 - 702   | 1 - 502           | 1 - 702   |
|                           | 2 - 503          | 2 - 703   | 2 - 503           | 2 - 703   |
|                           | ... - ...        | ... - ... | ... - ...         | ... - ... |
| Две подвальные остановки  | П2 - 501         | П2 - 701  | —                 | —         |
|                           | П1 - 502         | П1 - 702  | —                 | —         |
|                           | 1 - 503          | 1 - 703   | 1 - 503           | 1 - 703   |
|                           | 2 - 504          | 2 - 704   | 2 - 504           | 2 - 704   |
|                           | ... - ...        | ... - ... | ... - ...         | ... - ... |



## КНОПКИ ВЫЗОВА



При двух посадочных площадках на одной остановке вызывные аппараты соединяются параллельно

(4)

## ШАХТА

ТАБЛО ИНДИКАЦИИ НА ОСТАНОВКАХ (по спец. заказу) (P)AH1, (n)AH1... (B)AH1

Установить значение параметра F7-b8=2

Табло индикации на основной посадочной остановке

АН1

ПРИЯМОК "Г"

СТРЕЛКИ-УКАЗАТЕЛИ НА ЭТАЖАХ

