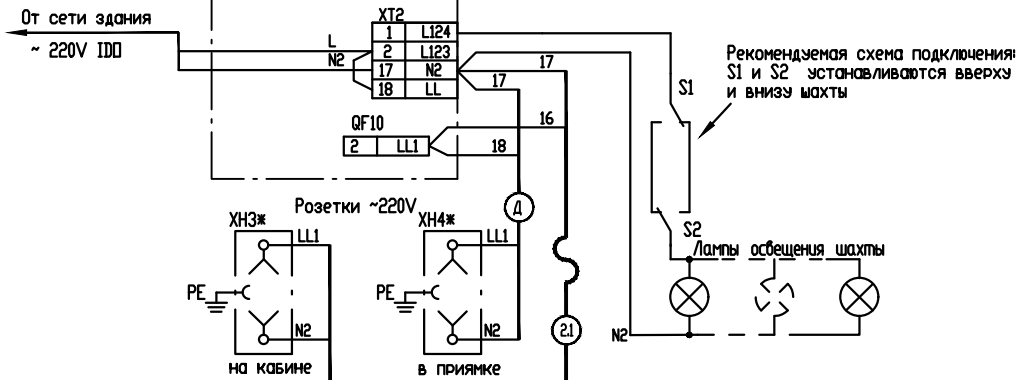
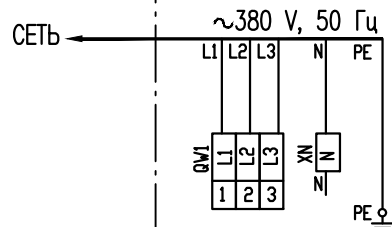
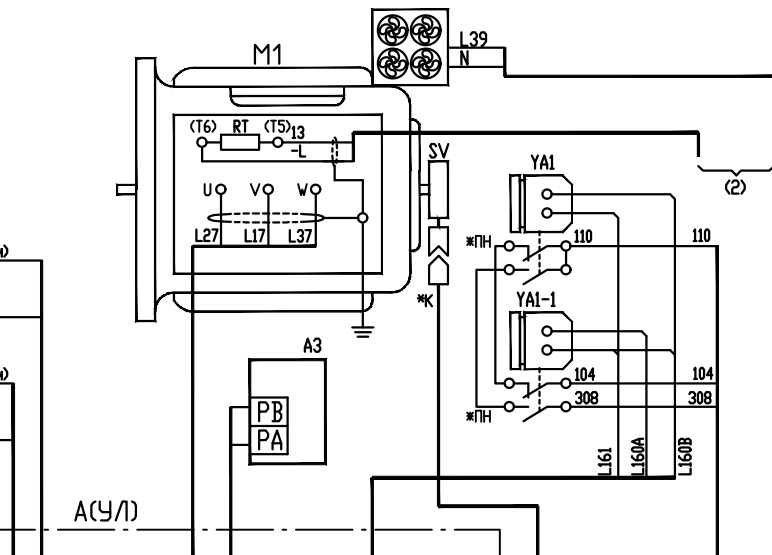
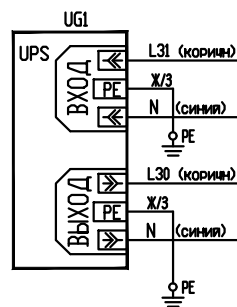


XXXXXXX

ИСТОЧНИК БЕСПЕРЕБОЙНОГО
ПИТАНИЯ

1. Схема выполнена для пассажирских лифтов жилых и административных (общественных) зданий с количеством остановок до 30 без машинного помещения, с одиночным и групповым (до 6 лифтов в группе) управлением, 2/п до 1600кг, со скоростью движения до 1,6 м/с, с синхронным безредукторным электроприводом.
2. В позиционных обозначениях аппаратов схемы, а также в маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:

(В) - номер верхней остановки;
(п) - число, соответствующее номеру промежуточных остановок;
(Р) - номер основной посадочной остановки;

3. Базисный лифт - лифт, в шахте которого установлены вызывные аппараты.
3. Забодская маркировка проводов от электроаппаратов указана в скобках.
4. Прокладку проводов от базисного лифта к лифтам группы вести в трубах или специально предусмотренных каналах.
5. Прокладку проводов к электрооборудованию кабины и приямка лифта, для обеспечения защиты от механических воздействий, вести в металлорукавах или специально предусмотренным методом.
6. Вызывные аппараты и соединения с ними в лифтах группы, не являющихся базисными, отсутствуют.
7. *2 - только при двух выключателях безопасности в конструкции двери шахты.

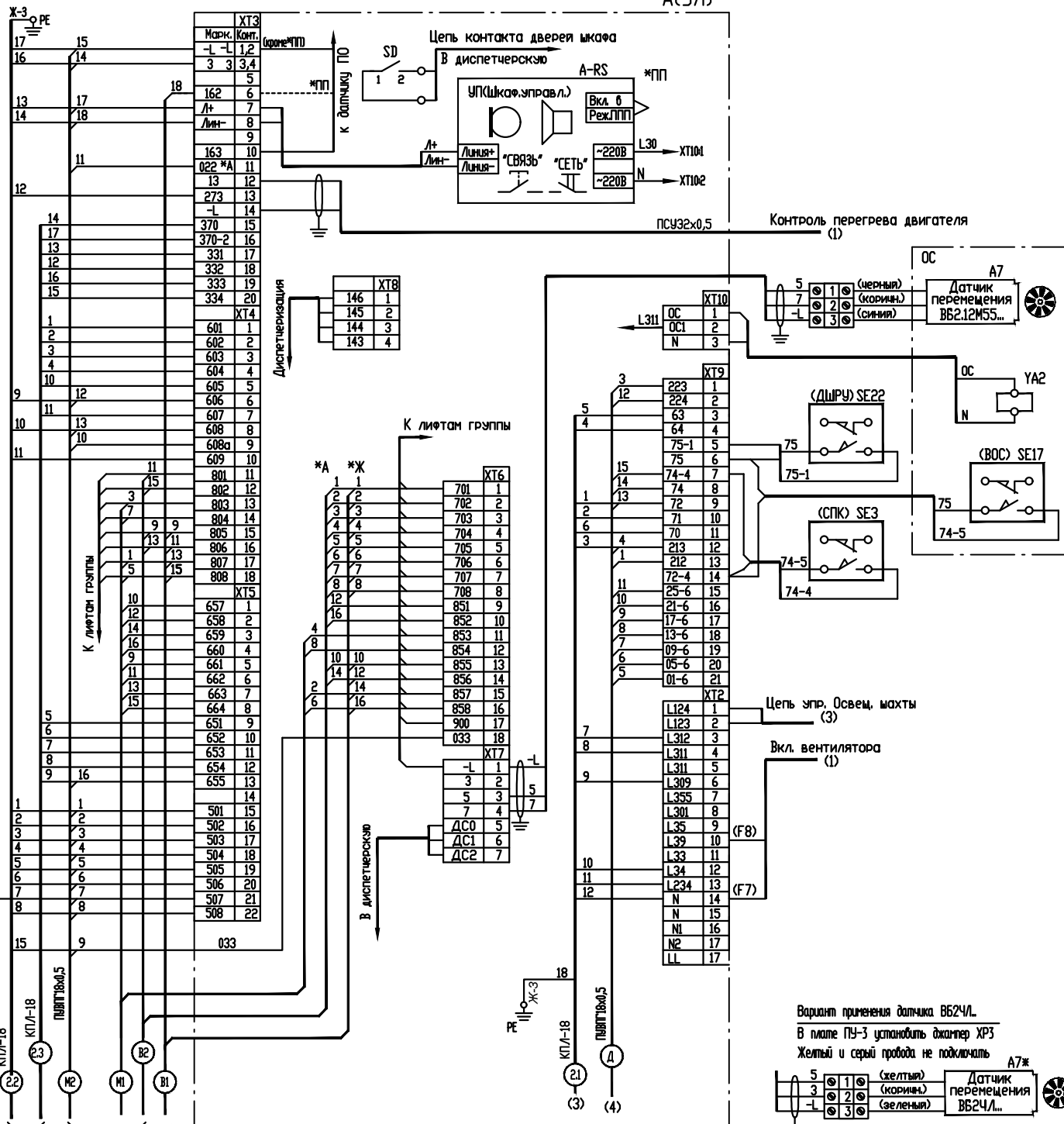
- *4 - ввод нулевого рабочего проводника N и изолированная клемма в шкафу управления используется только для пятипроводной сети питания (с изолированной нейтралью), при этом нужно удалить перемычку между нулевым рабочим (N) и нулевым защитным (PE) проводниками. Прокладку нулевого рабочего проводника (N) вести проводом голубого цвета.
- *А - только для административных и общественных зданий
- *Г - только для группового управления
- *Д - только для проходной кабины (два прибора дверей)
- *Ж - только для жилых зданий
- *К - провода поставляются комплектом с аппаратами
- *м - контакт показан под воздействием механического усилия
- *ОВ - для лифтов, в которых предусмотрена перевозка лиц с ограниченными физическими возможностями
- *П - устанавливается на основной посадочной остановке
- *ПК - устанавливается на основной посадочной остановке, кроме крайних
- *ПН - схема показана при наличии указанных аппаратов, при отсутствии их в цепях безопасности последовательную цепь сохранить замкнутой, маркировки отсутствующих соединений не использовать.
- *ПП - только при наличии режима "Перевозка пожарных подразделений"

8. Свободные концы ленточного провода ПУВПГ-12х0,5 обрезать наискось и изолировать каждую ленту по отдельности, не допуская короткого замыкания жил на "землю" или друг на друга.
9. Освещение шахты и розетки 220В (при наличии), расположенные на кабине и в приямке, подключать к сети здания, имеющей защиту от замыкания на землю с превышением токов утечки. При этом необходимо удалить установленные при производстве устройства управления перемычки L311-LL, N1-N2.
10. На листе 6 показаны варианты подключения оборудования кабины лифта.

XXXXXXX							
Изм./лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский без машинного помещения с устройством управления серии У/1-Б	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.				Одиночное и групповое управление	0		
Проб.				Схема электрическая соединений	Лист 1	Листов 6	
Т.контр.							
Н.контр.							
Утв.							

XXXXXXXXXX

АСУ/1



Подключение жил кабеля ПУВПГ-18
и ПУВПГ-6 в лентах шахтной разводки

К	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230

Только для жилых зданий

К	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719

Только для административных
и общественных зданий

К	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719

К	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825

К	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519

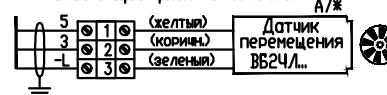
Подключение жил подбесных кабелей
КПЛ-18

2.1	2.2	2.3
КПЛ-18	КПЛ-18	КПЛ-18
1 72	1 501	1 601
2 71	2 502	2 602
3 213	3 503	3 603
4 64	4 504	4 604
5 63	5 505	5 651
6	6 506	6 652
7 L312	7 507	7 653
8 L311	8 508	8 654
9 L309	9 606	9 655
10 L34	10 608	10 605
11 L234*Д	11 609	11
12 N	12 273	12 332
13 L+	13 L+	13 331
14	14 Лин-	14 370
15	15 033	15 334 *Д
16	16 3	16 333 *Д
17	17 -L	17 370-2*Д
18 Ж-3	18 Ж-3	18 Ж-3

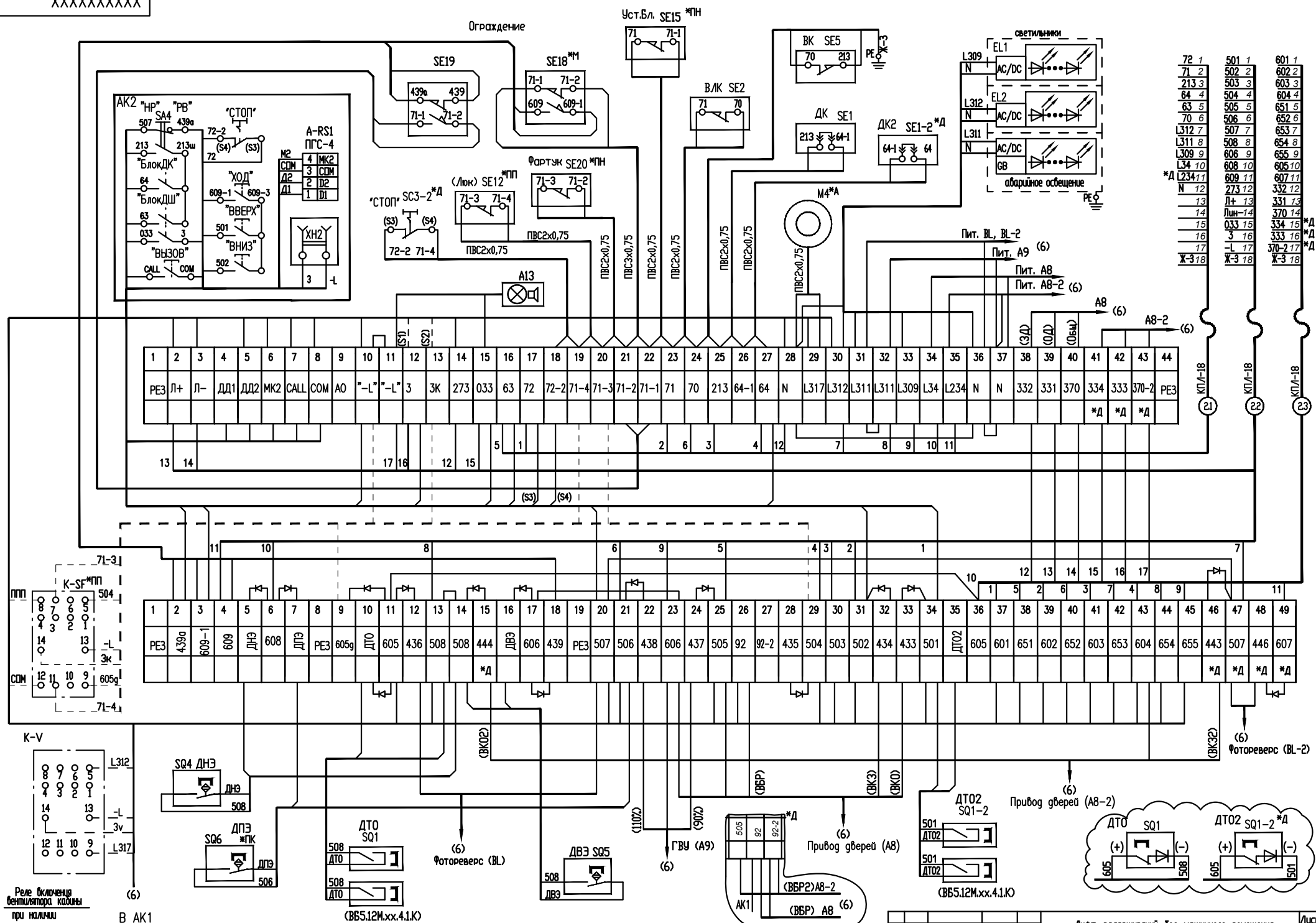
Вариант применения датчика ВБ24/Л

В плате ПУ-3 установить джампер ХР3

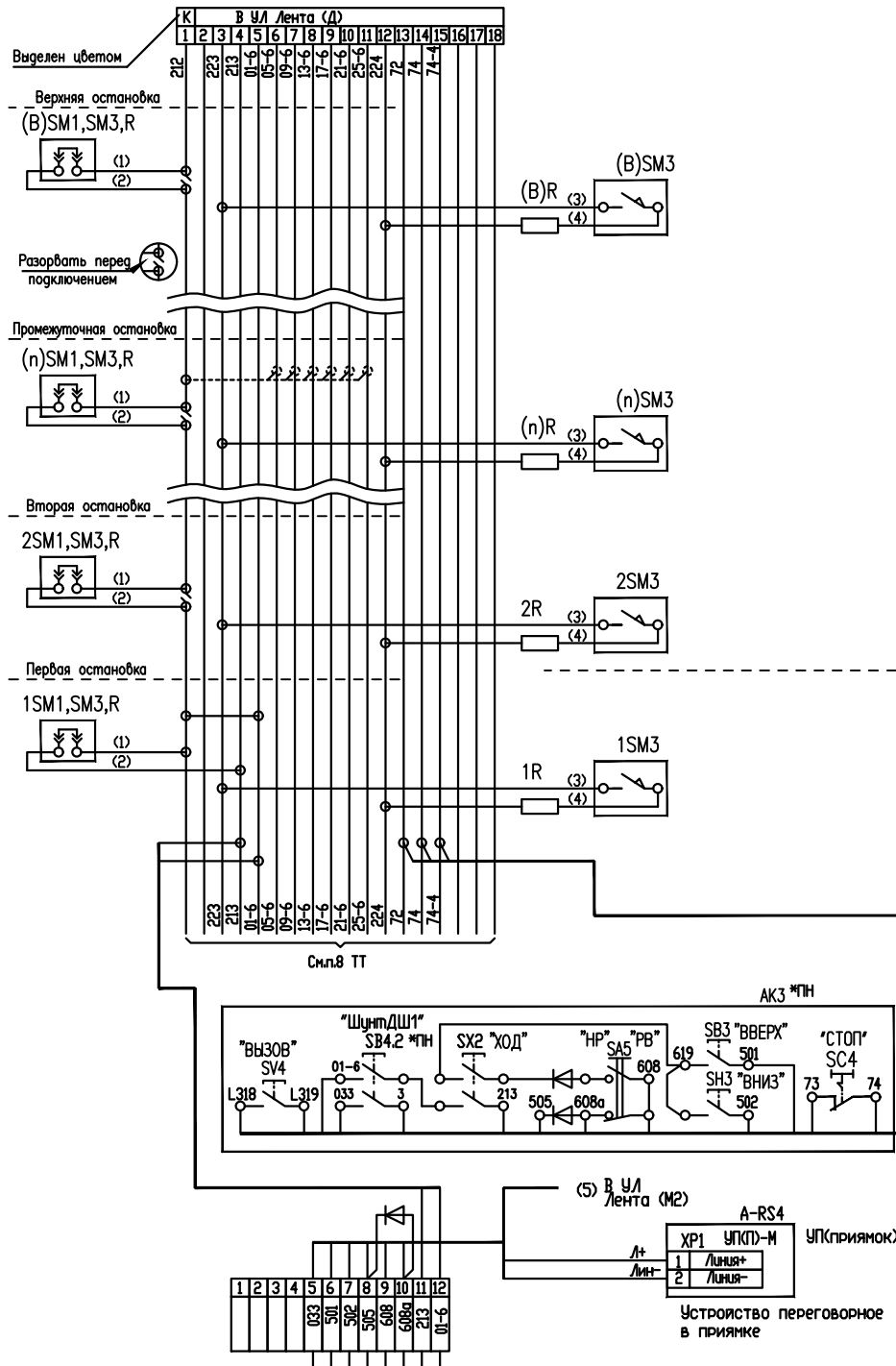
Желтый и серый провода не подключать



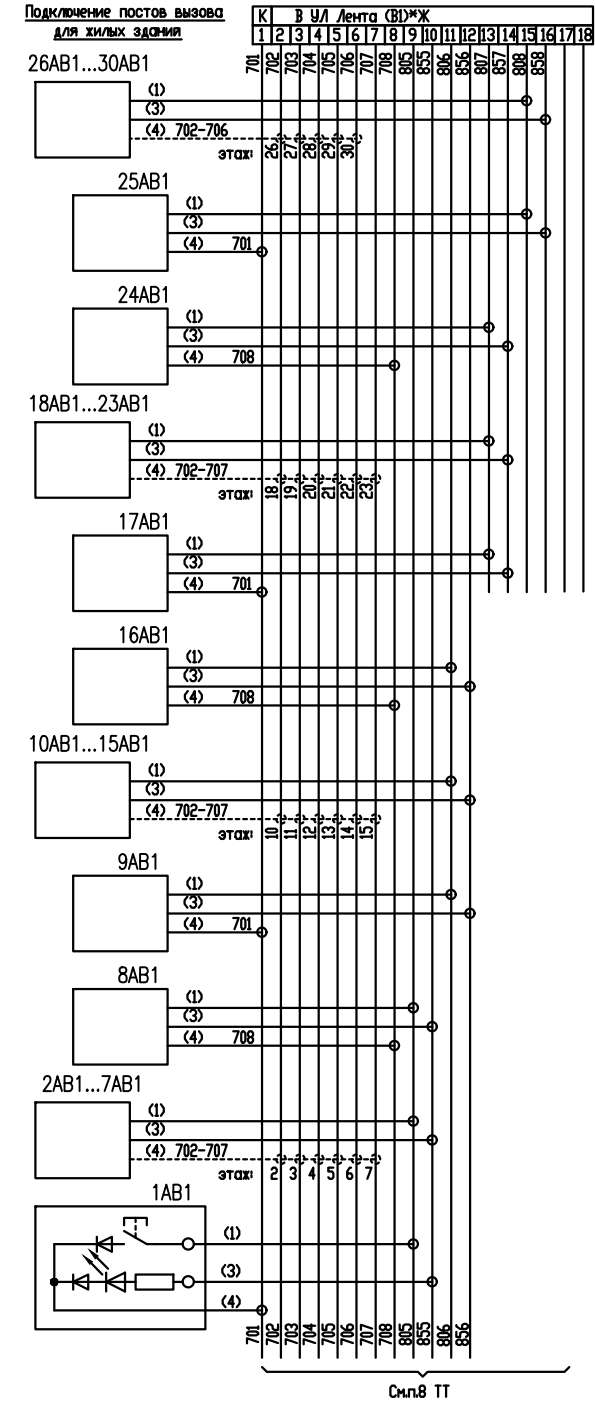
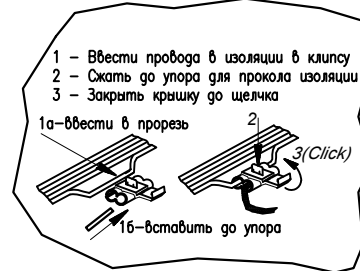
XXXXXXXXXXXX



XXXXXXXXXX



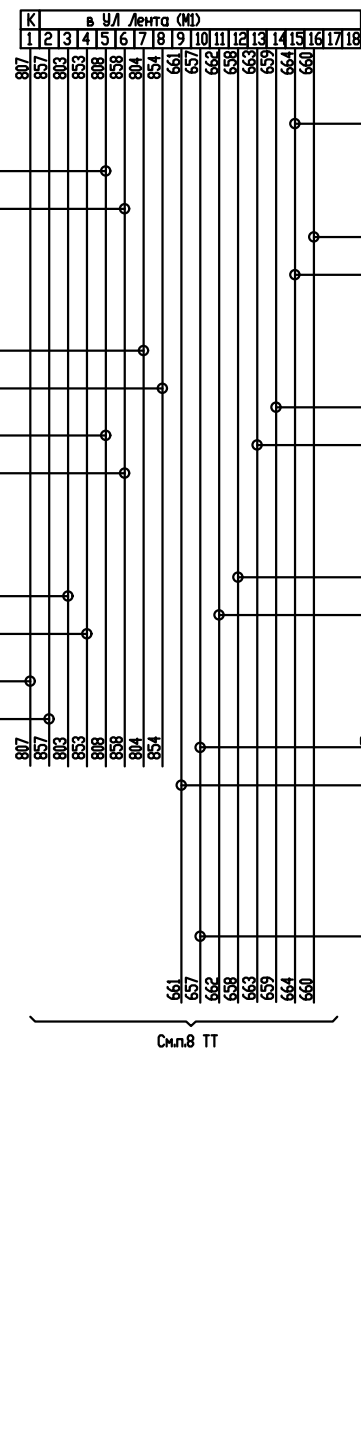
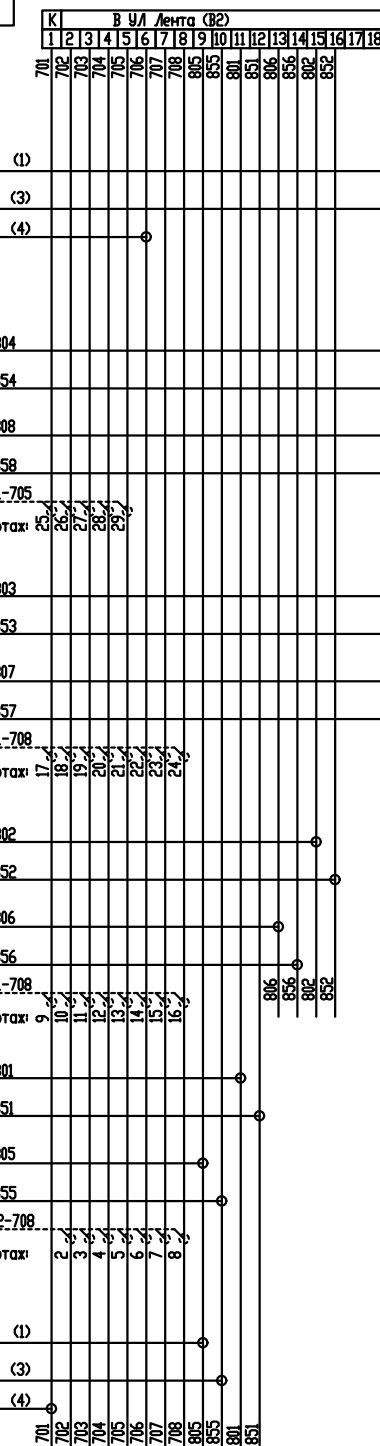
Монтаж с использованием зажимов F0176AD



XXXXXXX

Вызванные аппараты
административных зданий

30AB1

Стрелки-указатели *ПН
административных зданий
(поставляются по отдельному заказу)

30AH

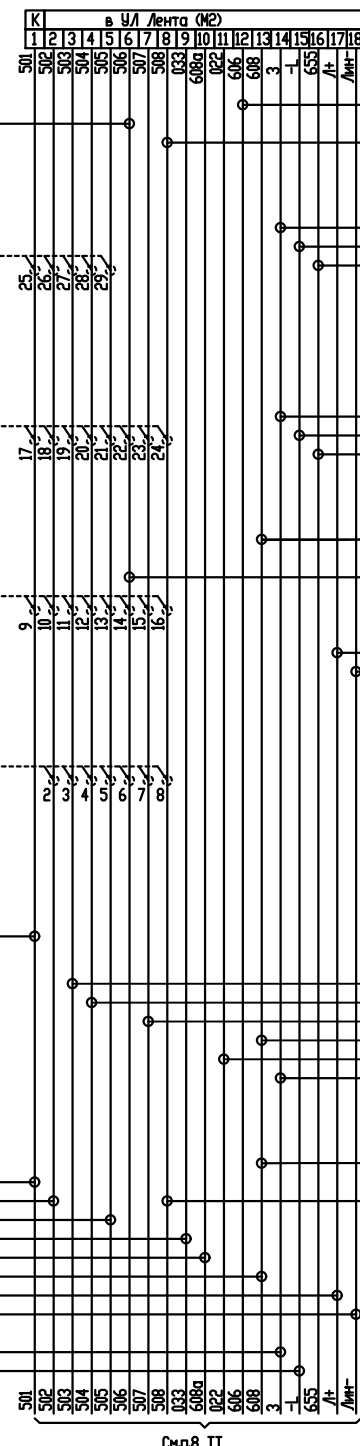
25AH...29AH

17AH...24AH

9AH...16AH

2AH...8AH

1AH



Вариант установки датчиков в шахте

ДВ3 SQ5

(n)AH1... (B)AH1

(P)AH1 *П

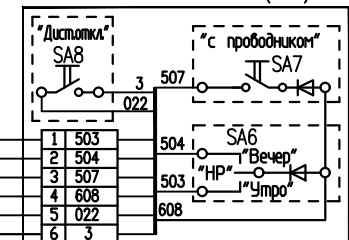
ДП3 SQ6 *ПК

A-SV3

ХП1	УП3-4*ПН
4	PU+
3	PU-
2	DIR
1	COM

Устройство переговорное
этажной площадки

A6(БЗР)*А,*П



ДН3 SQ4

К клеммной
коробке
приямкак ХН3
(розетка)

Имя/Лист	№ докум.	Подп.	Дата
----------	----------	-------	------

Лифт пассажирский без машинного помещения
Схема электрическая соединений

Копировал

Формат А2

Лист

5

Имя/Лист	№ докум.	Подп.	Дата
----------	----------	-------	------

Имя/Лист	№ докум.	Подп.	Дата
----------	----------	-------	------

Имя/Лист	№ докум.	Подп.	Дата
----------	----------	-------	------

Имя/Лист	№ докум.	Подп.	Дата
----------	----------	-------	------

XXXXXXXXXX

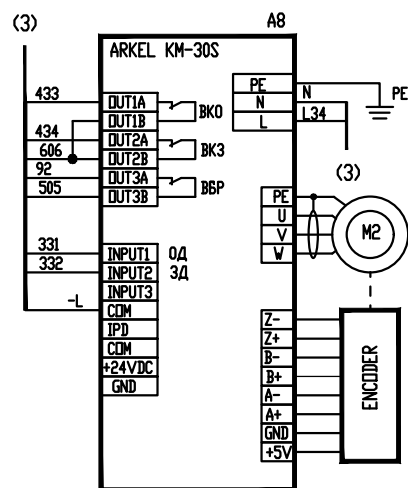
(3)

Пост приказов



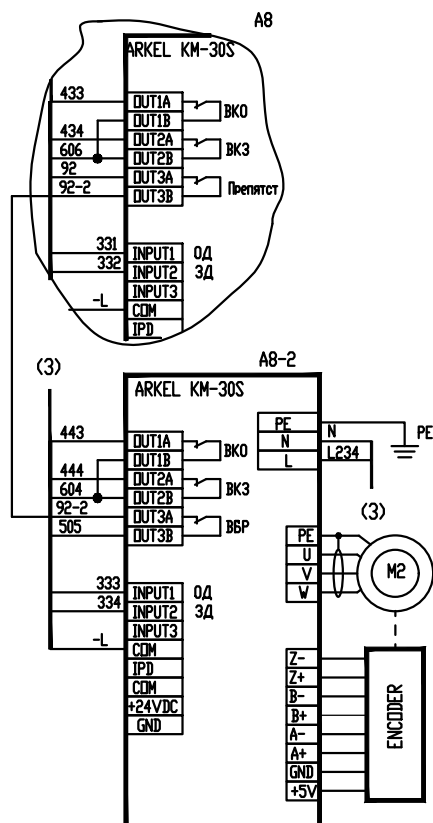
Подключение прибора ARKEL KM-30S

(3)

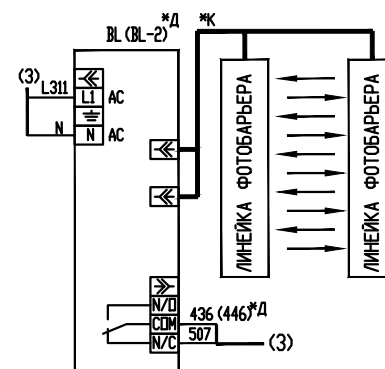


Вариант подключения приборов ARKEL KM-30S

при проходной кабине



Фотозащита (УКДП)



Вариант подключения ГВУ "СЕНТА"

