

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ

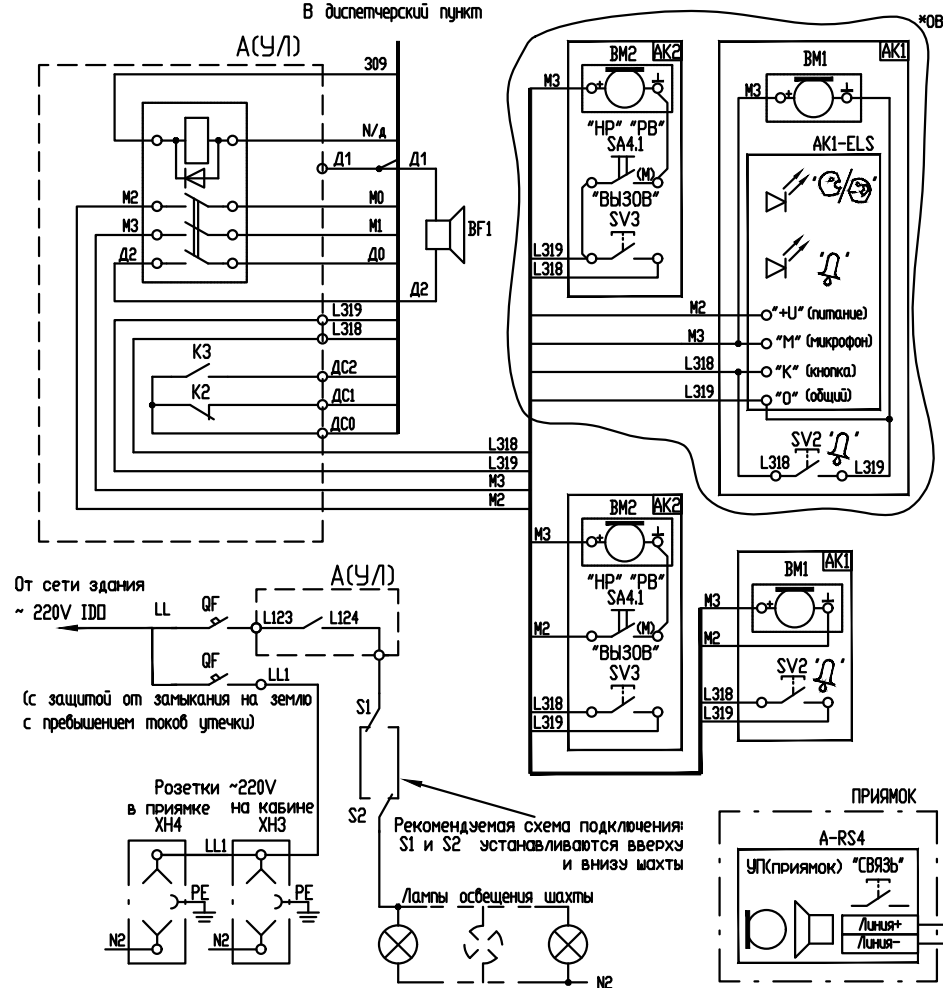
Кнопки приказов, датчики, выключатели и тумблеры режимов. Индикация кнопок приказов

Индикация стрелок-указателей на этажах.*А

	Stb1	Stb2	Stb3	Stb4	Stb5	Stb6	Stb7	Stb8	Ustb1	Ustb2	Ustb3	Ustb4		Ustb7	Ustb8	Ustb9	Ustb10	Ustb11	Ustb12	Ustb13	Ustb14	
Str1	Пp1	Пp9	Пp17	Пp25	ДТО-2	БК0	Рex.1	КпР.↑	ш1b1	ш1b9	ш1b17	ш1b25		1 ↑	9 ↑	17 ↑	25 ↑		9 ↓	17 ↓	25 ↓	501
Str2	Пp2	Пp10	Пp18	Пp26	ДТМ-1	БК3	Рex.2	КпР.↓	ш1b2	ш1b10	ш1b18	ш1b26		2 ↑	10 ↑	18 ↑	26 ↑	2 ↓	10 ↓	18 ↓	26 ↓	502
Str3	Пp3	Пp11	Пp19	Пp27	Д3-1	Д3	Рex.3	Умррех	ш1b3	ш1b11	ш1b19	ш1b27		3 ↑	11 ↑	19 ↑	27 ↑	3 ↓	11 ↓	19 ↓	27 ↓	503
Str4	Пp4	Пp12	Пp20	Пp28	ПЛУЛ	15кр	Мшх.↑	Всрех	ш1b4	ш1b12	ш1b20	ш1b28		4 ↑	12 ↑	20 ↑	28 ↑	4 ↓	12 ↓	20 ↓	28 ↓	504
Str5	Пp5	Пp13	Пp21	Пp29	СДП-1 Рехер	90%		КСРП	ш1b5	ш1b13	ш1b21	ш1b29		5 ↑	13 ↑	21 ↑	29 ↑	5 ↓	13 ↓	21 ↓	29 ↓	505
Str6	Пp6	Пp14	Пp22	Пp30	Омрхна	110%	Мшх.ТО	ДПЗ	ш1b6	ш1b14	ш1b22	ш1b30		6 ↑	14 ↑	22 ↑		6 ↓	14 ↓	22 ↓	30 ↓	506
Str7	Пp7	Пp15	Пp23	БК0-2	Фомо- рехер	КСР	Фомо- рехер2	Реххр.	ш1b7	ш1b15	ш1b23			7 ↑	15 ↑	23 ↑		7 ↓	15 ↓	23 ↓		507
Str8	Пp8	Пp16	Пp24	БК3-2	ДТО	ДВ3	Мшх.↓	ДНЗ	ш1b8	ш1b16	ш1b24	ш110%		8 ↑	16 ↑	24 ↑		8 ↓	16 ↓	24 ↓		508
	601	602	603	604	605	606	607	608	651	652	653	654		657	658	659	660	661	662	663	664	

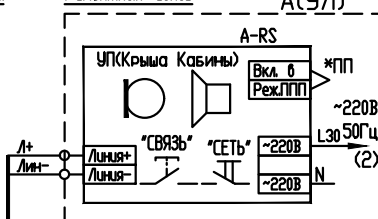
Вариант со звуковым и световым сигналами вызова диспетчера

В диспетчерский пункт

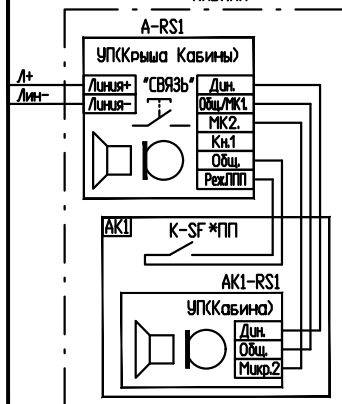


Ремонтная связь

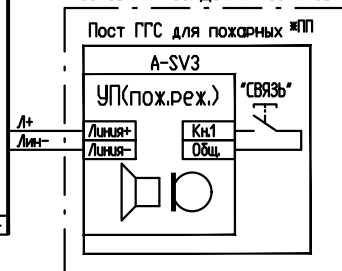
A(4/1)



АБИНА



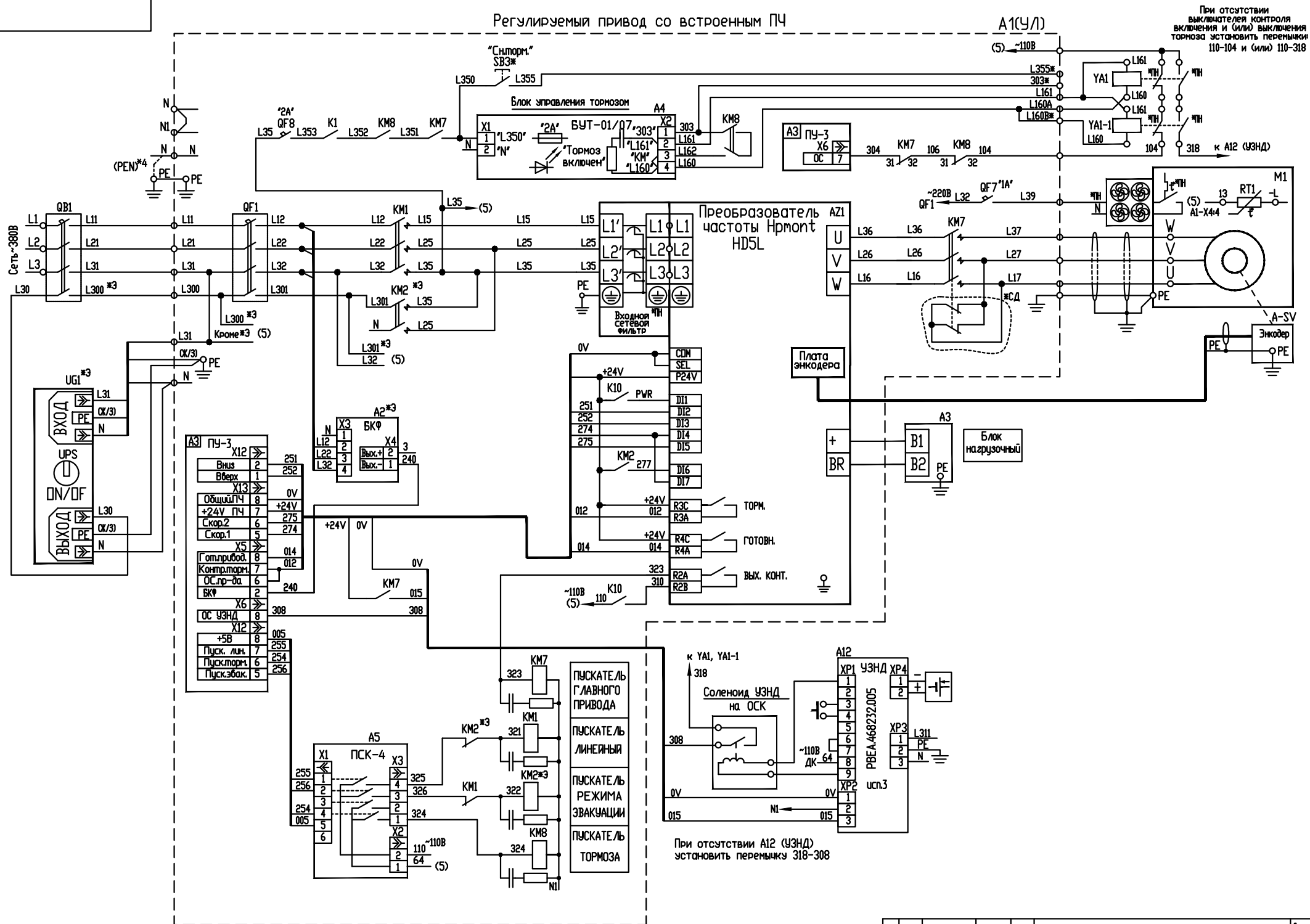
ОСНОВНАЯ ПОСАДОЧНАЯ ОСТАНОВКА



1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с одноконтурным и групповым (до 6 лифтов в группе) управлением з/л до 2000кг со скоростью движения до 1,6 м/с для жилых и административных (общественных) зданий с машинным помещением с количеством остановок до 30.
2. В позиционных обозначениях аппаратов схемы, а также в маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:
- (В) – номер верхней остановки;
 - (п) – число, соответствующее номеру промежуточных остановок;
 - (Р) – номер основной посадочной остановки;
- Базисный лифт – лифт, в шахте которого установлены вызывные аппараты.
3. Состояние блокировочных выключателей прибудено для случая, когда двери кабины и шахты закрыты и заперты, кабина свободна от пассажиров и не находится ни в одном из датчиков ДТО, ДЗ, ДНЗ, ДВЗ, ДПЗ; в постах реверсии АК2, АК3 переключатель установлен в положение “НР” (режим нормальной работы).
4. *2 – только при двух выключателях безопасности в конструкции двери шахты
- *4 – для четырехпроводной сети питания перемычку (PEN) установить
- *А – только для административных и общественных зданий
- *Г – только для группового управления
- *Д – только для проходной кабины (два прихода дверей)
- *Ж – только для жилых зданий
- *М – контакт показан под воздействием механического усилия
- *П – устанавливается на основной посадочной остановке
- *ПК – устанавливается на основной посадочной остановке, кроме крайней
- *ПН – при наличии
- *ПП – только при наличии режима “Перевозка пожарных подразделений”
- *СД – только для синхронного привода.
- *Э – только для лифтов с режимом эвакуации
7. Принципиальная схема и перечень элементов на устройство управления А1 (УЛ)
см. АЕИГ.656353.036-001 33, ПЗЗ – встроенный ПЧ;
- АЕИГ.656353.036-000.120.2 33, ПЗЗ – внешний ПЧ с эвакуацией;
- АЕИГ.656353.036-000.2 33, ПЗЗ – внешний ПЧ без эвакуации.

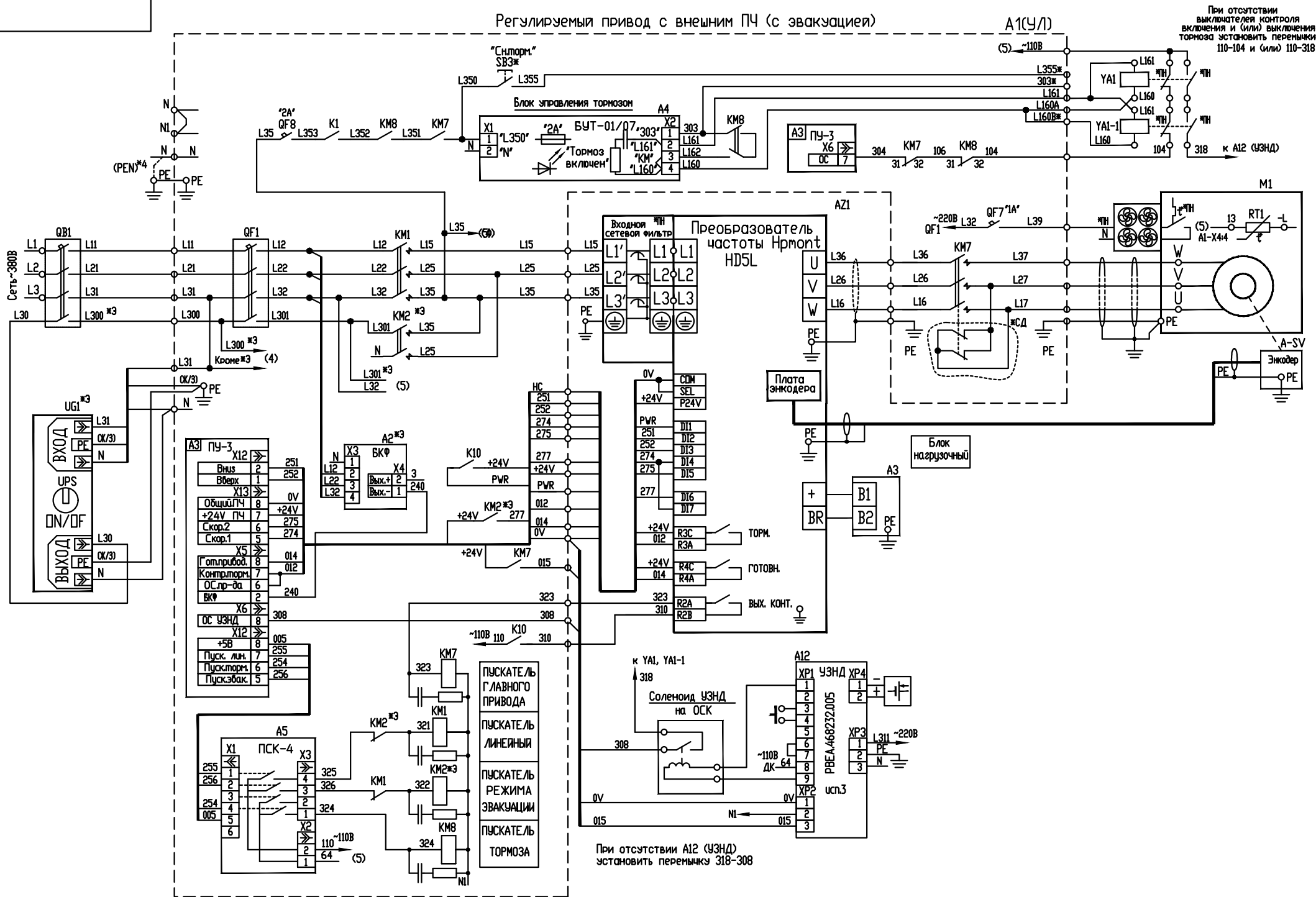
[illegible]

Регулируемый привод со встроенным ПЧ



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Регулируемый привод с внешним ПЧ (с эвакуацией)

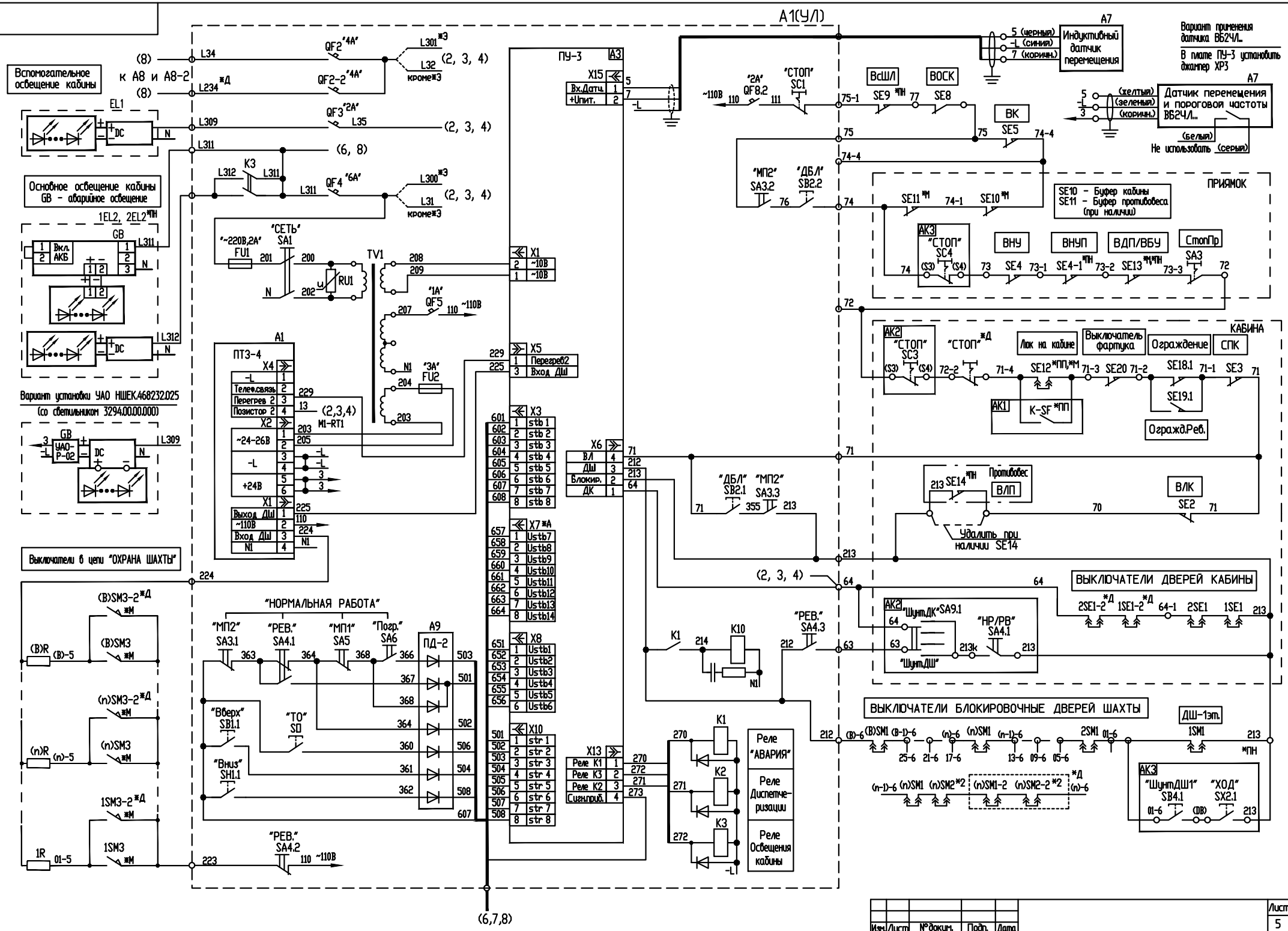


A1(YL)

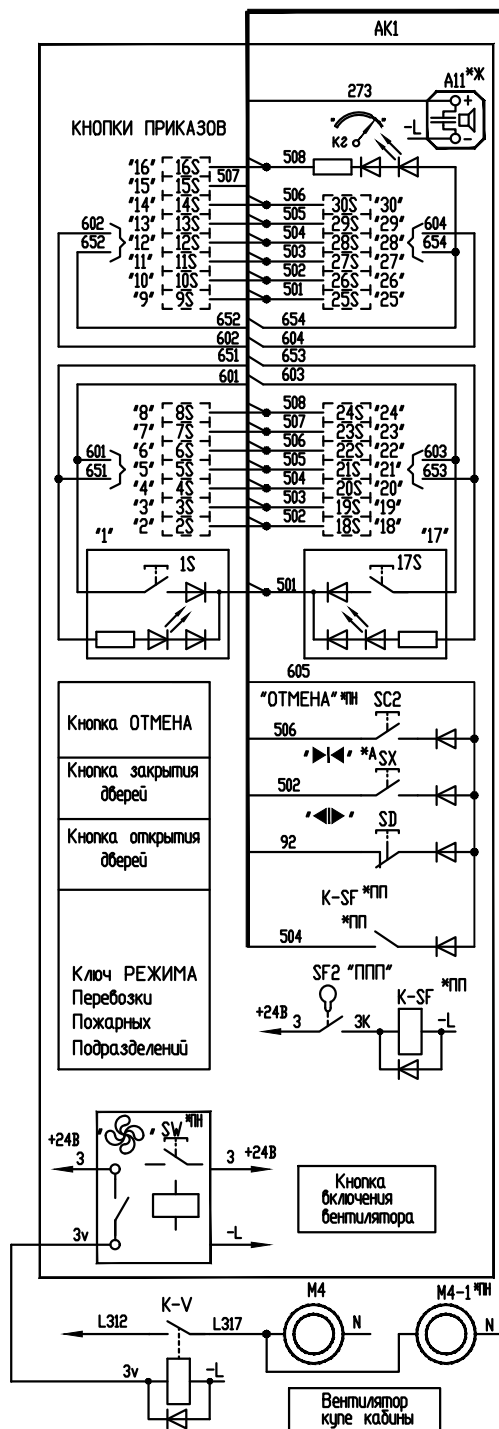
The diagram illustrates the electrical system for a crane drive, featuring a frequency converter (AZ1) and a motor (M1). The power supply is connected through a main switch (QB1) and a circuit breaker (QF1) to the input of the frequency converter. The control system is powered by a 24V supply (K10) and includes a terminal block (A3) for various signals. The frequency converter (AZ1) is connected to the motor (M1) through a contactor (KM7) and a thermal relay (RT1). The diagram also shows the connection of a solenoid (YA1) and a contactor (KM8) for the crane's emergency stop (УЗНД) function. The motor (M1) is a three-phase asynchronous motor with a rated power of 110 kW and a speed of 1100 rpm.

При отсутствии А12 (УЗНД)
установить перемычку 318-308

Имб. №подл. Взам. шиф. № Инб. №докл. Подп. и дата

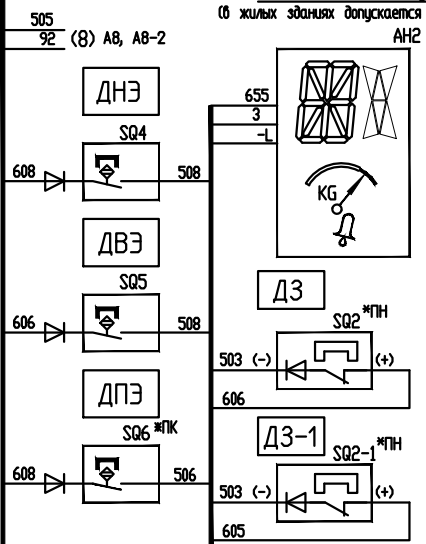


КАБИНА

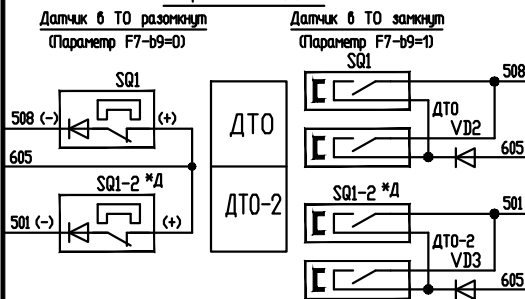


(5)

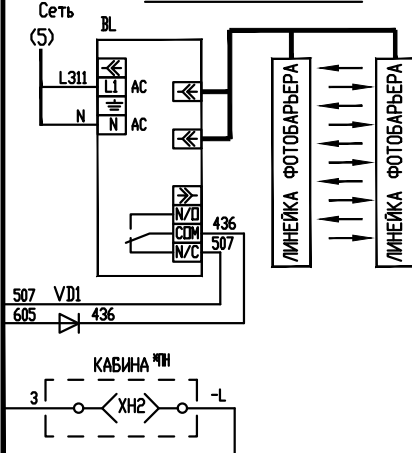
Табло индикации в купе кабины (в жилых зданиях допускается не устанавливать)



Варианты ДТО

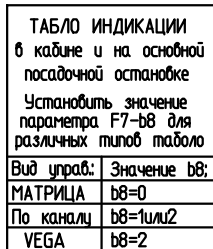


Фотоэвеса (УКДП)

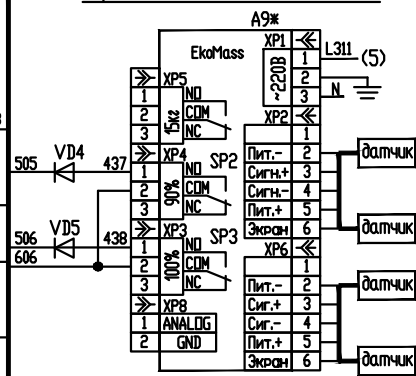


(5)

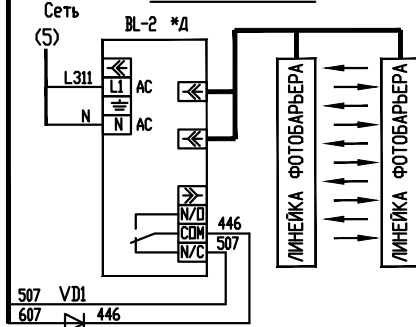
Табло индикации на основной посадочной остановке



Вариант подключения ГБУ "Экомасс"

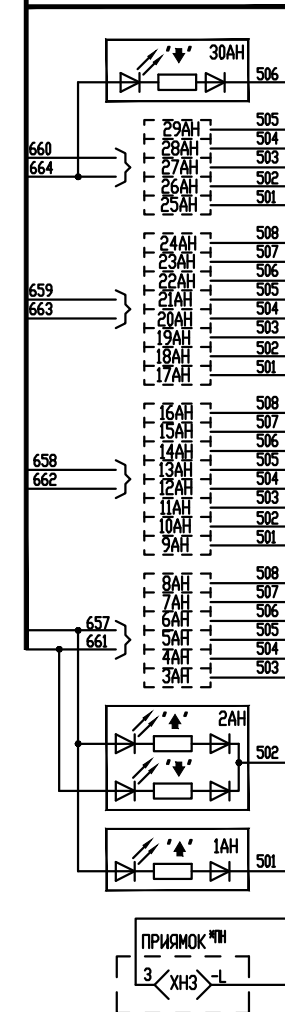


Фотоэвеса (УКДП)

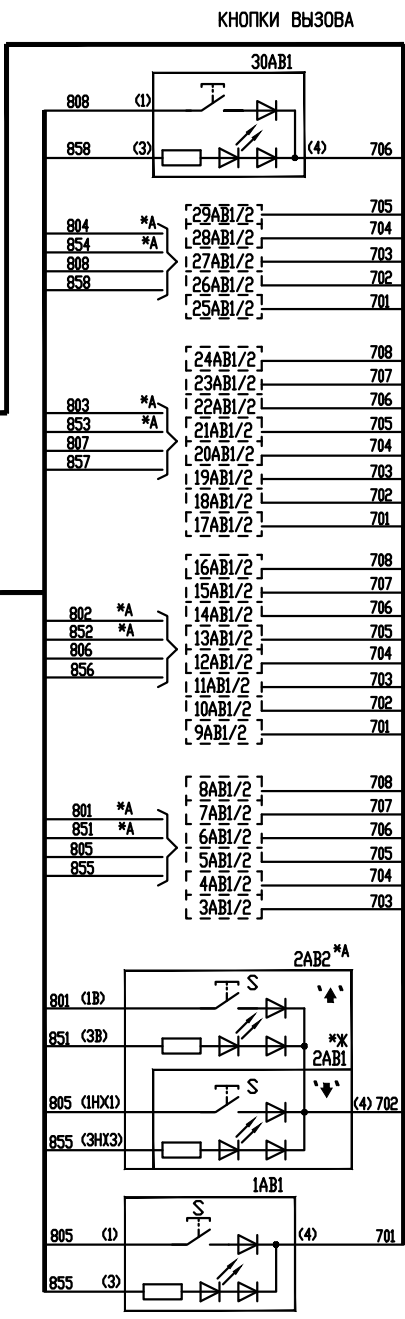
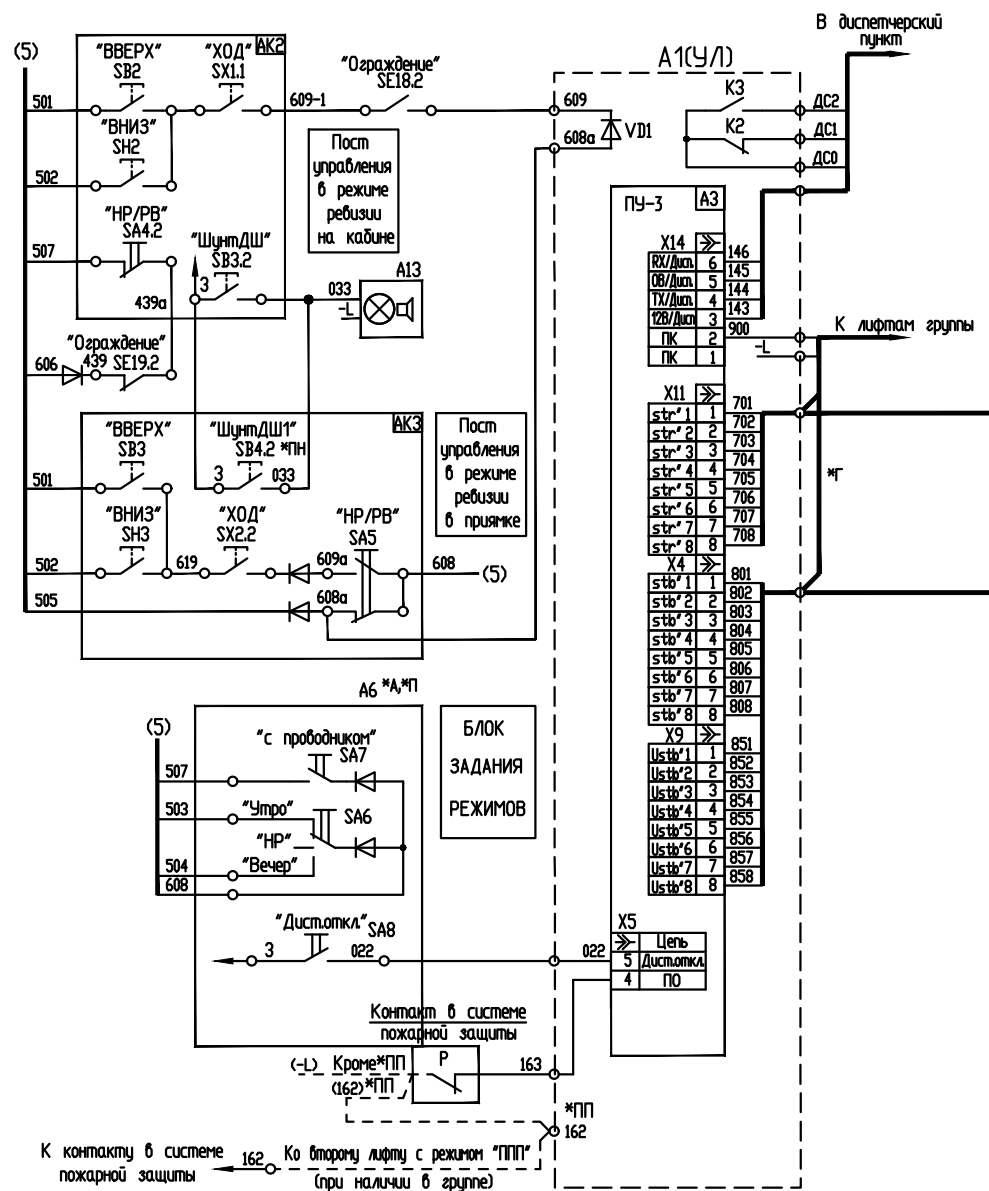


(5)

СТРЕЛКИ-УКАЗАТЕЛИ *А*ПН НА ЭТАЖАХ



Имя, №подл. Подп. и дата
Имя, №подл. Подп. и дата
Имя, №подл. Подп. и дата
Имя, №подл. Подп. и дата



Кнопки вызова на этажах.

	Stb'1	Stb'2	Stb'3	Stb'4	Stb'5	Stb'6	Stb'8
Str'1	KB9 ↑	KB17 ↑	KB25 ↑	KB1	KB9 ↓	KB17 ↓	KB25 ↓ 701
Str'2	KB2 ↑	KB10 ↑	KB18 ↑	KB26 ↑	KB2 ↓	KB10 ↓	KB18 ↓ KB26 ↓ 702
Str'3	KB3 ↑	KB11 ↑	KB19 ↑	KB27 ↑	KB3 ↓	KB11 ↓	KB19 ↓ KB27 ↓ 703
Str'4	KB4 ↑	KB12 ↑	KB20 ↑	KB28 ↑	KB4 ↓	KB12 ↓	KB20 ↓ KB28 ↓ 704
Str'5	KB5 ↑	KB13 ↑	KB21 ↑	KB29 ↑	KB5 ↓	KB13 ↓	KB21 ↓ KB29 ↓ 705
Str'6	KB6 ↑	KB14 ↑	KB22 ↑	KB30 ↑	KB6 ↓	KB14 ↓	KB22 ↓ KB30 ↓ 706
Str'7	KB7 ↑	KB15 ↑	KB23 ↑		KB7 ↓	KB15 ↓	KB23 ↓ 707
Str'8	KB8 ↑	KB16 ↑	KB24 ↑		KB8 ↓	KB16 ↓	KB24 ↓ 708
	801 *A	802 *A	803 *A	804 *A	805	806	807 808

Индикация кнопок вызова

	Ustb'1	Ustb'2	Ustb'3	Ustb'4	Ustb'5	Ustb'6	Ustb'7	Ustb'8
Str'1	*B9 ↑	*B17 ↑	*B25 ↑	*B1	*B9 ↓	*B17 ↓	*B25 ↓	701
Str'2	*B2 ↑	*B10 ↑	*B18 ↑	*B26 ↑	*B2 ↓	*B10 ↓	*B18 ↓	*B26 ↓ 702
Str'3	*B3 ↑	*B11 ↑	*B19 ↑	*B27 ↑	*B3 ↓	*B11 ↓	*B19 ↓	*B27 ↓ 703
Str'4	*B4 ↑	*B12 ↑	*B20 ↑	*B28 ↑	*B4 ↓	*B12 ↓	*B20 ↓	*B28 ↓ 704
Str'5	*B5 ↑	*B13 ↑	*B21 ↑	*B29 ↑	*B5 ↓	*B13 ↓	*B21 ↓	*B29 ↓ 705
Str'6	*B6 ↑	*B14 ↑	*B22 ↑	*B30 ↑	*B6 ↓	*B14 ↓	*B22 ↓	*B30 ↓ 706
Str'7	*B7 ↑	*B15 ↑	*B23 ↑	*B31 ↑	*B7 ↓	*B15 ↓	*B23 ↓	707
Str'8	*B8 ↑	*B16 ↑	*B24 ↑	*B32 ↑	*B8 ↓	*B16 ↓	*B24 ↓	708
	851 *A	852 *A	853 *A	854 *A	855	856	857 858	

Для всех лифтов группы, имеющих различные уровни нижней остановки, применяется специализированное ПО.

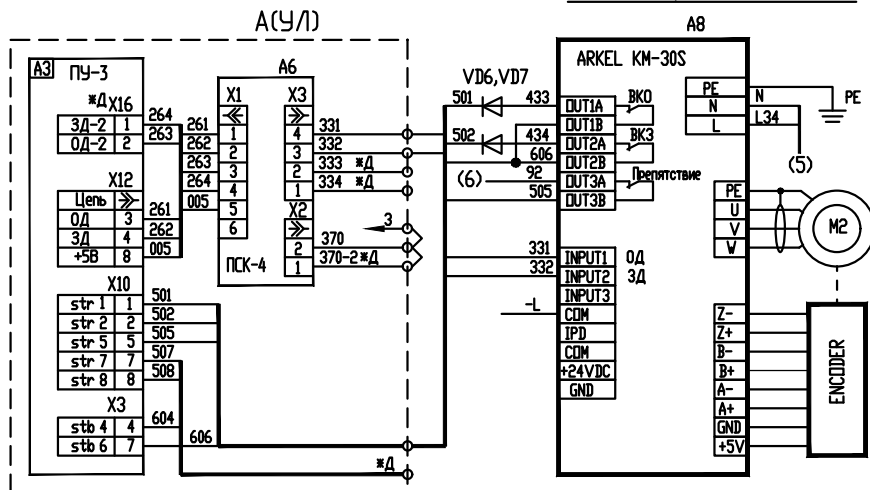
Подключение кнопок приказов и вызовов см. табл.1

Таблица 1

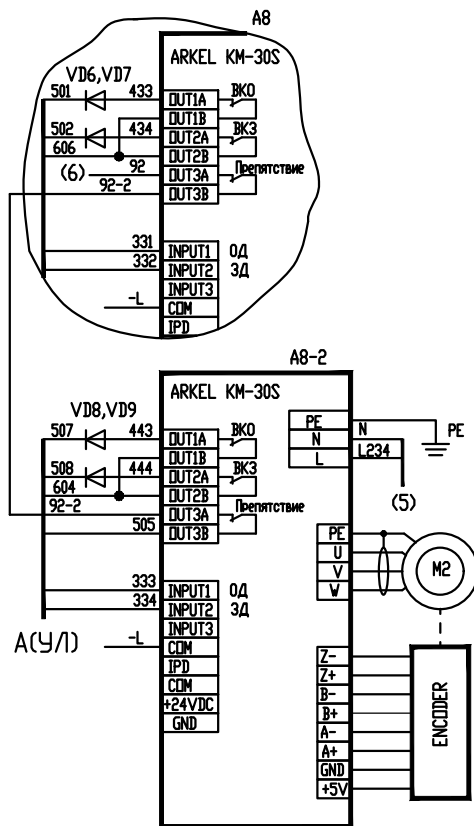
Наличие подвала	Лифты с подвалом		Лифты без подвала	
	Приказы	Вызовы	Приказы	Вызовы
Одна подвальная остановка	П - 501	П - 701	—	—
	1 - 502	1 - 702	1 - 502	1 - 702
	2 - 503	2 - 703	2 - 503	2 - 703
Две подвальные остановки	П2 - 501	П2 - 701	—	—
	П1 - 502	П1 - 702	—	—
	1 - 503	1 - 703	1 - 503	1 - 703
	2 - 504	2 - 704	2 - 504	2 - 704
	—	—	—	—

При двух посадочных площадках на одной остановке вызывные аппараты соединяются параллельно

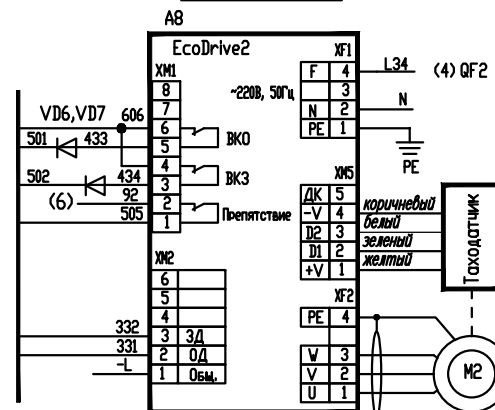
Подключение прибора ARKEL KM-30S



Вариант подключения приборов ARKEL KM-30S при проходной кабине



Вариант подключения прибора EcoDrive2 при непроходной кабине



Вариант подключения приборов EcoDrive2 при проходной кабине

