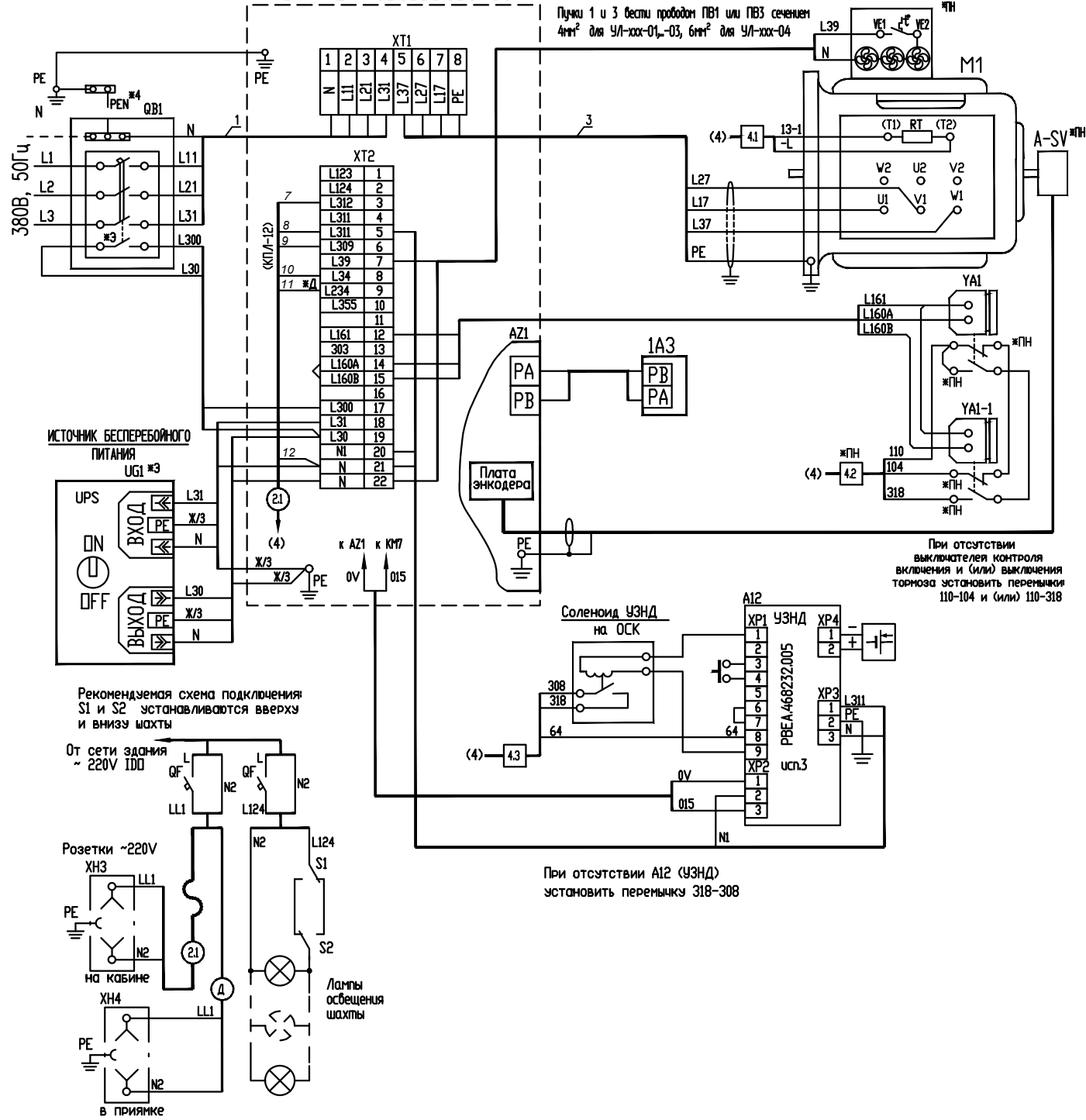


A1(УЛ АЕИГ.656353.036-001)

Пучки 1 и 3 вести проводом ПВ1 или ПВ3 сечением 4mm² для УЛ-ххх-01,-03, 6mm² для УЛ-ххх-04

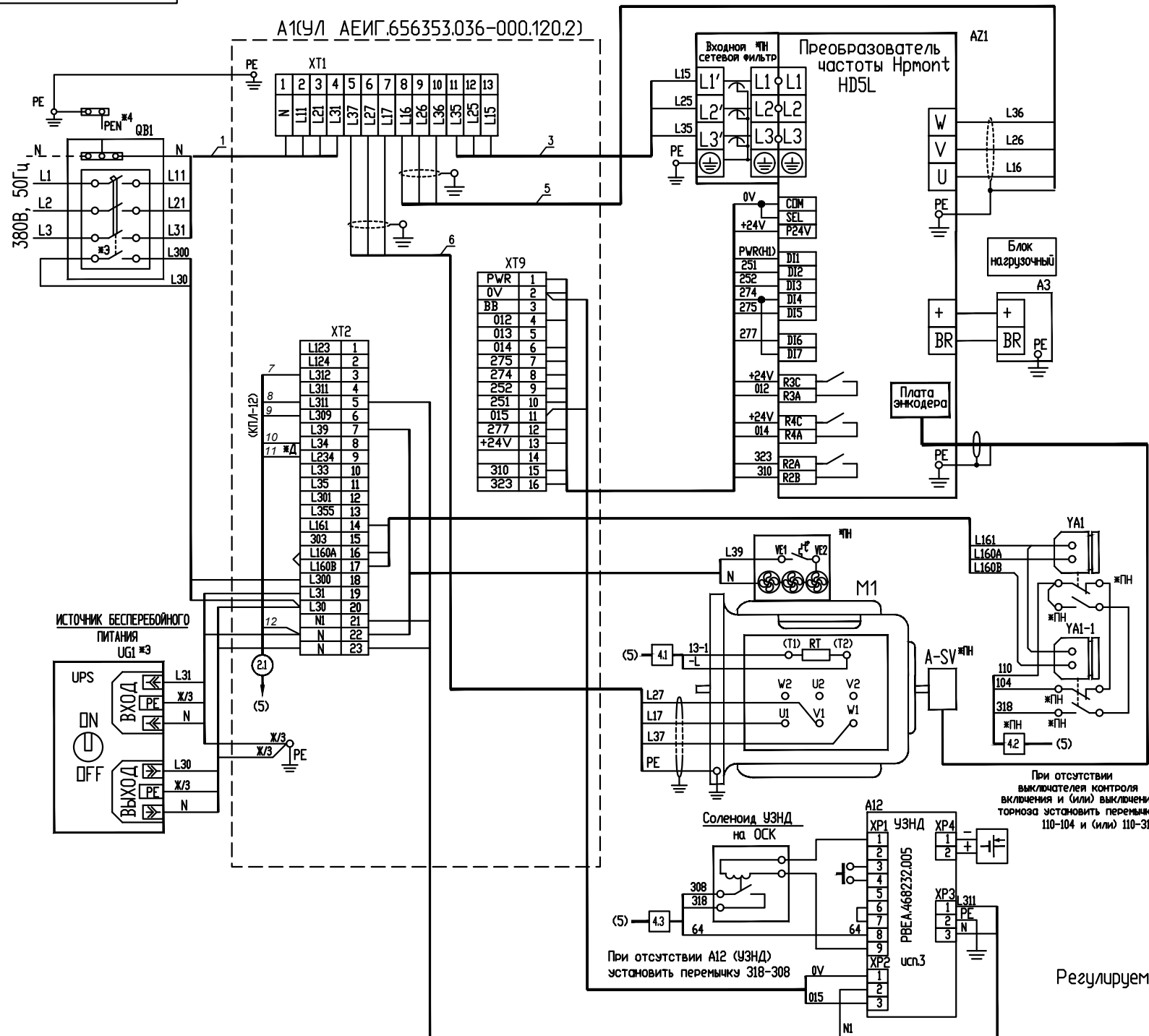


1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с одиночным и групповым (до 6 лифтов в группе) управлением з/п до 2000кг со скоростью движения до 1,6 м/с для жилых и административных (общественных) зданий с машинным помещением с количеством остановок до 30.
2. В позиционных обозначениях аппаратов схемы, а также в маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:
(В) - номер верхней остановки;
(п) - число, соответствующее номеру промежуточных остановок;
(Р) - номер основной посадочной остановки.
Базисный лифт - лифт, в шахте которого установлены вызывные аппараты.
3. Забодская маркировка проводов от электроаппаратов указана в скобках.
4. Прокладку проводов по машинному помещению к электрооборудованию лифта и до ввода в шахту вести в трубах или специально предусмотренных каналах.
5. Прокладку проводов к электрооборудованию кабины и приямка лифта, для обеспечения защиты от механических воздействий, вести в металлорукавах или специально предусмотренным методом.
6. Вызывные аппараты и соединения с ними в лифтах группы, не являющихся базисными, отсутствуют.
7. *4 - ввод нулевого рабочего проводника N и изолированная клемма в вводном устройстве используется для пятипроводной сети питания (с изолированной нейтралью), при четырехпроводной сети установить перемычку между нулевым рабочим (N) и нулевым защитным (PE) проводниками.
*А - только для административных и общественных зданий
*Г - только для группового управления
*Д - только для проходной кабины (два привода дверей)
*Ж - только для жилых зданий
*К - провода поставляются комплектом с аппаратами
*ЛП - только при наличии лобовых на противобесе
*П - устанавливается на основной посадочной остановке
*ПК - устанавливается на основной посадочной остановке, кроме крайних
*ПН - схема показана при наличии указанных аппаратов. При отсутствии их в цепях безопасности последовательную цепь сохранить замкнутой, маркировки отсутствующих соединений не использовать.
*ПП - только при наличии режима "Перевозка пожарных подразделений"
*СД - только для синхронного привода.
*Т - только для лифтов с талем на всех остановках (не более 17шт.)
*Э - только для лифтов с режимом эвакуации
8. Свободные концы ленточного провода ПУВПГ-12х0,5 обрезать наискось и изолировать каждую ленту по отдельности, не допуская короткого замыкания жил на "землю" или друг на друга.
9. На листе 10 показаны варианты подключения оборудования кабины лифта.

Регулируемый привод со встроенным ПЧ

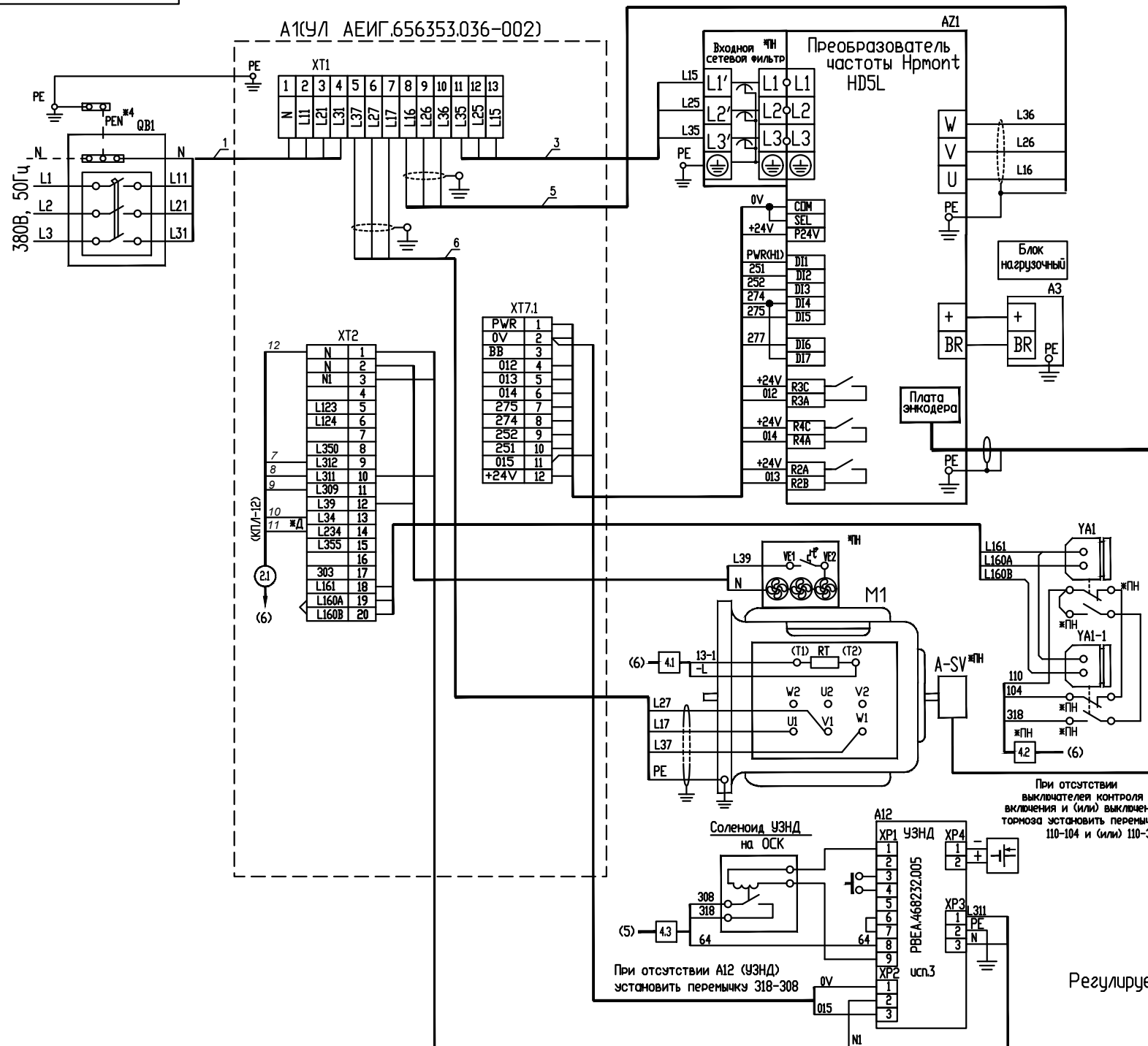
Изм./лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский с устройством управления серии УЛ	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.				Одиночное и групповое управление	А		
Проб.				Схема электрическая соединений	Лист 1	Листов 10	
Т.контр.							
Н.контр.							
Утв.							

Пучки 1, 3, 5 и 6 вести проводом ПВ1 или ПВ3 сечением 4мм² для УЛ-xxx-01...-03, 6мм² для УЛ-xxx-04

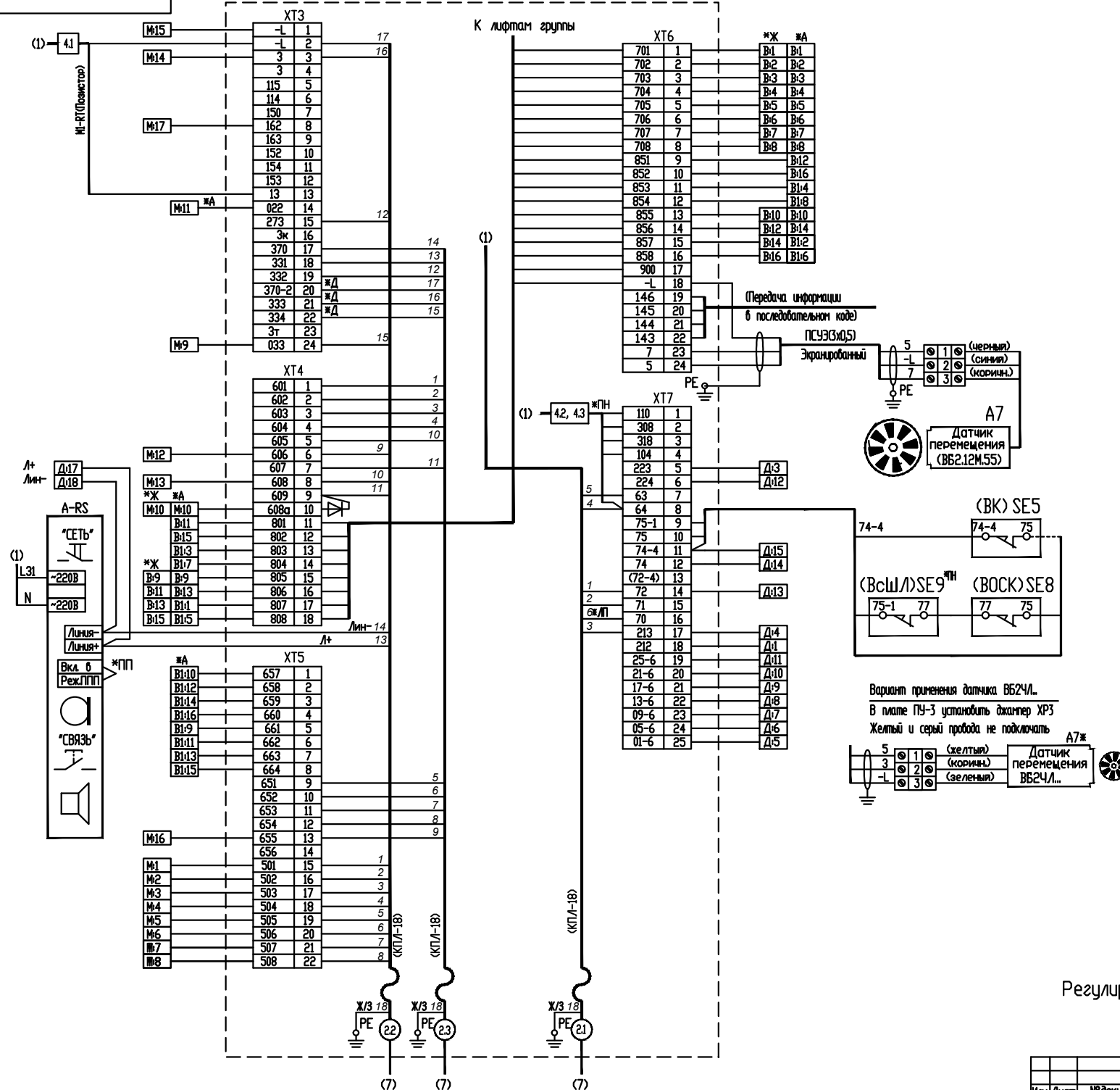


Регулируемый привод с внешним ПЧ (с эвакуацией)

4mm² для УЛ-xxx-01...-03, 6mm² для УЛ-xxx-04



Регулируемый привод с внешним ПЧ (без эвакуации)



К	Лента (д)																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
212			223	213	01-6	05-6	09-6	13-6	17-6	21-6	25-6	224	72	74	74-4		А+	Авст.

[illegible][illegible]

K	Лента (В)																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
807	857	803	853	808	858	804	854	661	657	652	658	663	659	664	660		

K	Лента (М)																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
501	502	503	504	505	506	507	508	033	608a	022	606	608	3	-	655	162	

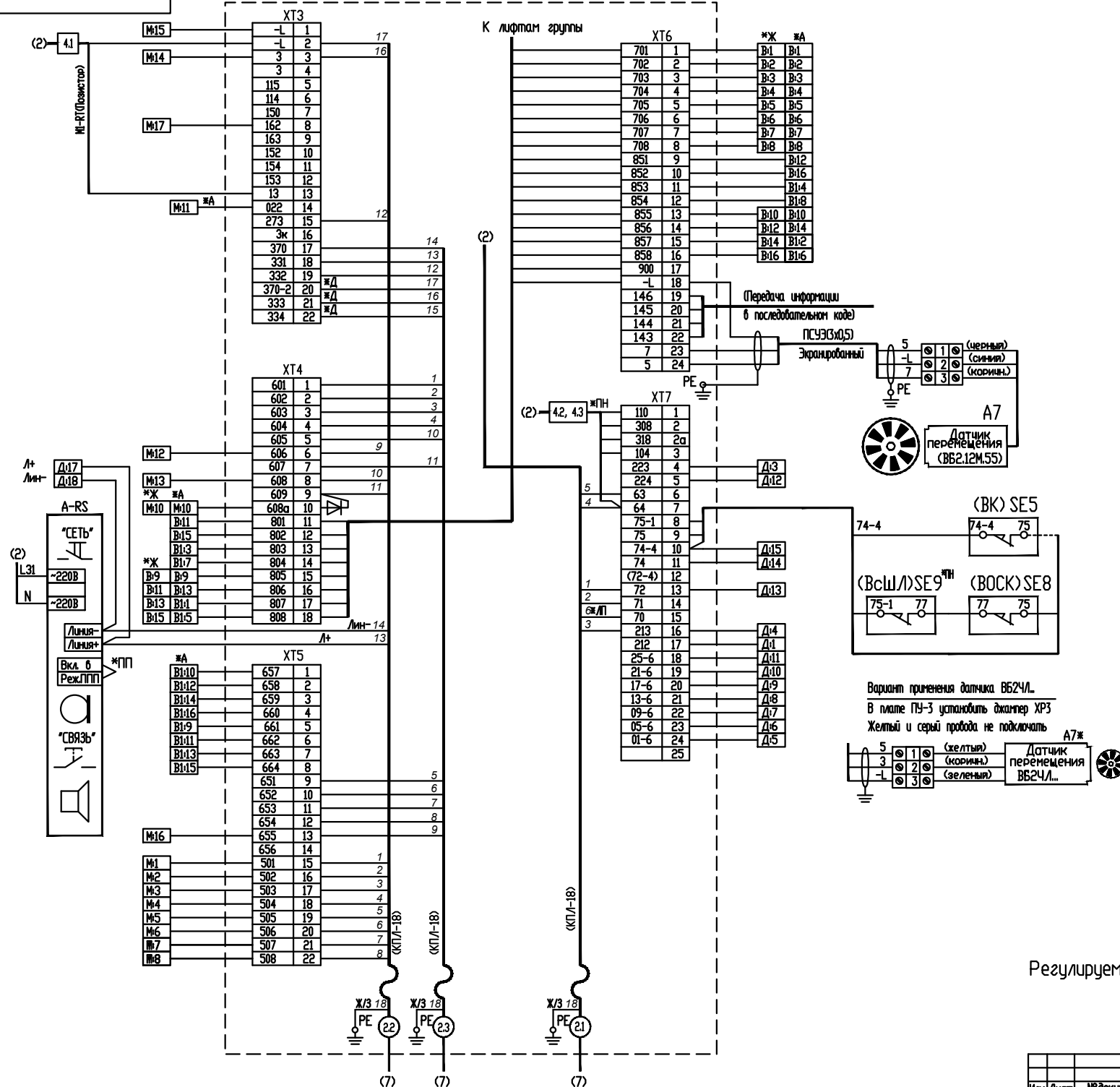
K	в УЛ (С)					*Д
1	2	3	4	5	6	
Д1	Д2	М2	М3	318	319	

Вариант применения датчика ВБ241...

В плате ПУ-3 установить джампер ХРЗ

Желтый и серый провода не подключать.

Регулируемый привод со встроенным ПЧ



К	Лента (д)																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
212			223	213	01-6	05-6	09-6	13-6	17-6	21-6	25-6	224	72	74	74-4		А+	Авст.

[illegible][illegible]

K	Лента (В)																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
807	857	803	853	808	858	804	854	661	657	652	658	663	659	664	660		

K	Лента (М)																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
501	502	503	504	505	506	507	508	033	608a	022	606	608	3	-	655	162	

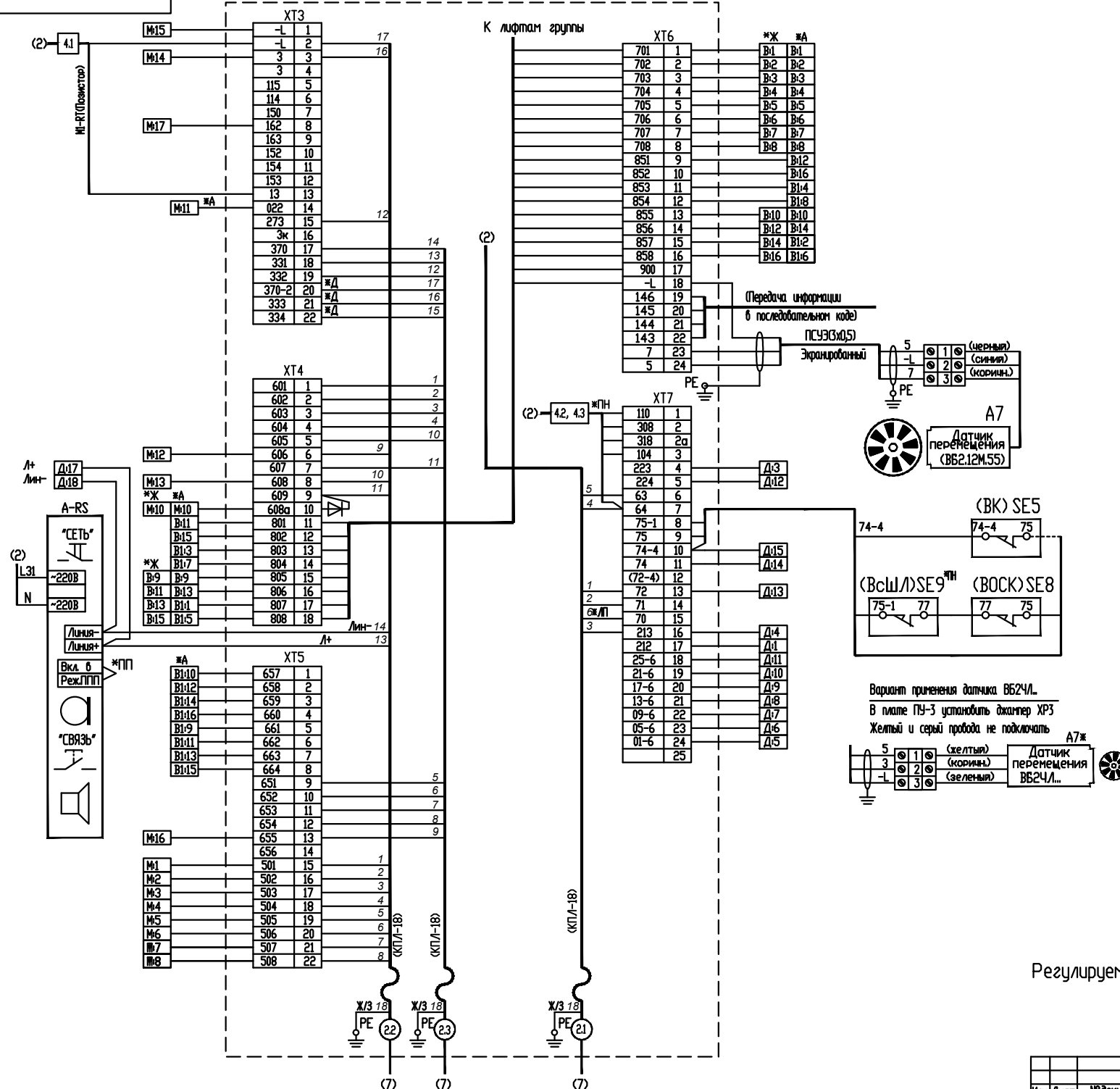
K	в УЛ (С)					*Д
1	2	3	4	5	6	
Д1	Д2	М2	М3	318	319	

Вариант применения датчика ВБ241...

В плате ПУ-3 установить джампер ХРЗ

Желтый и серый провода не подключать.

регулируемый привод с внешним ПЧ (с эвакуацией)



К	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
212	223	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229

К	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719

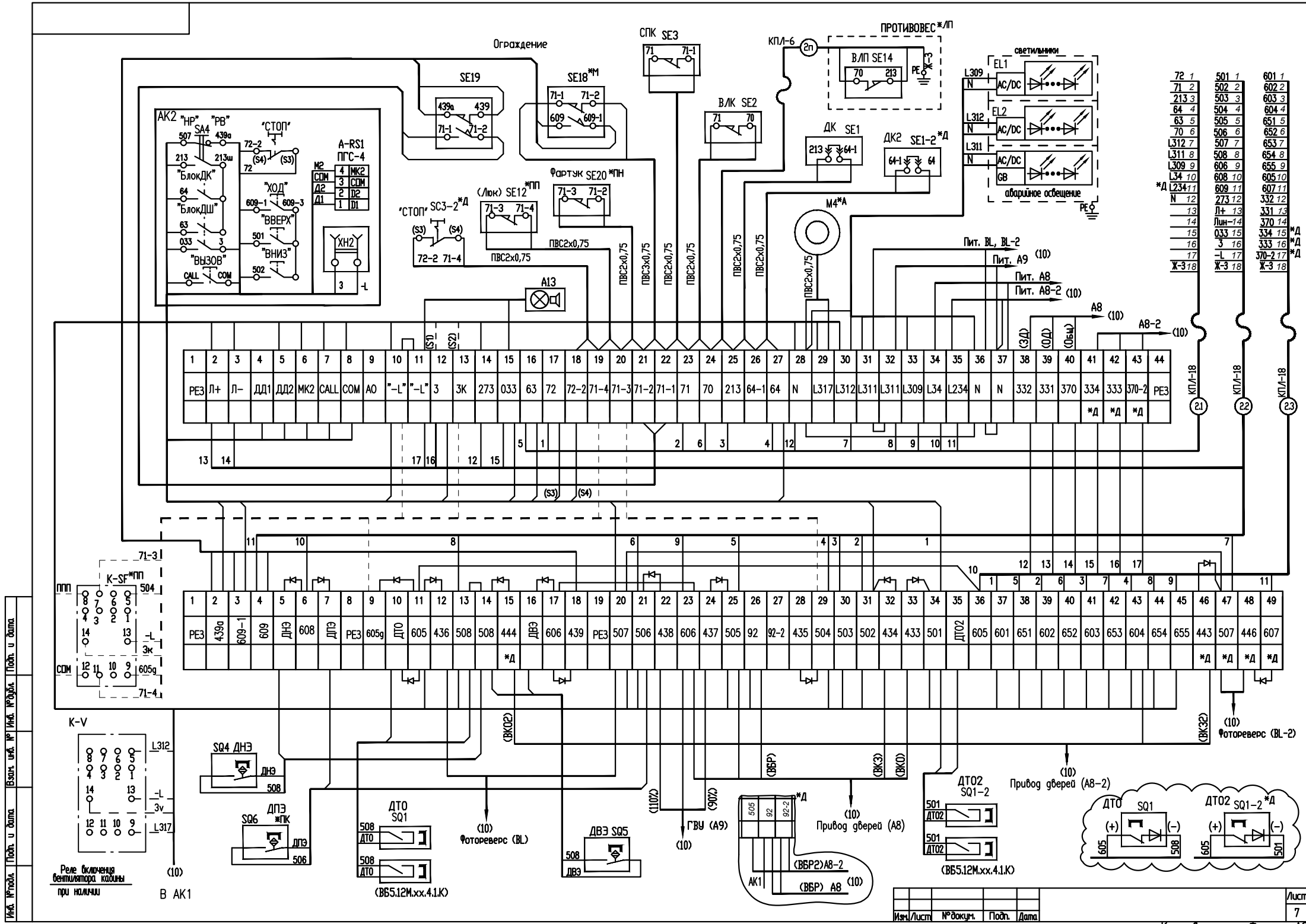
К	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719

К	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825

К	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519

К	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59

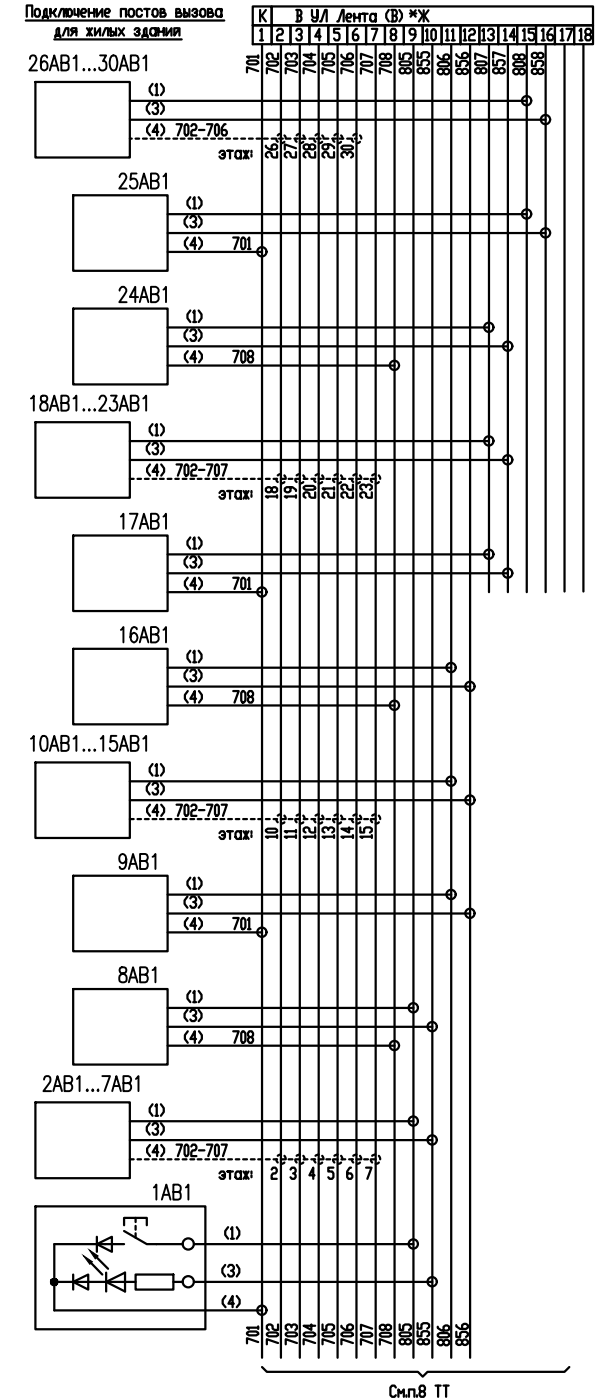
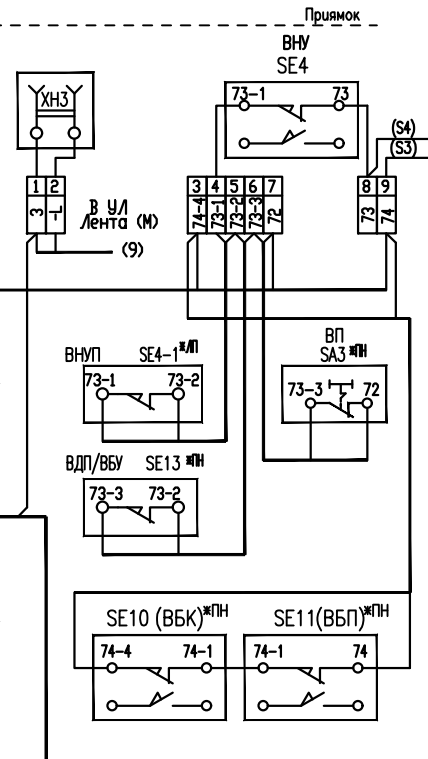
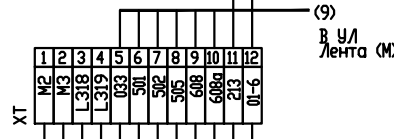
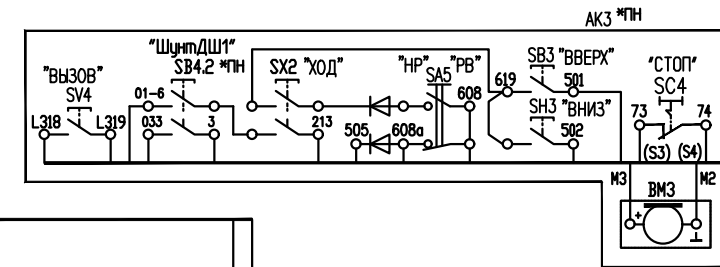
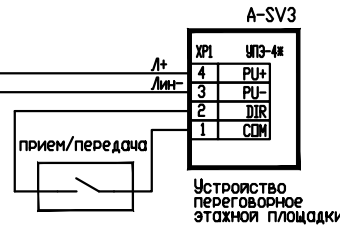
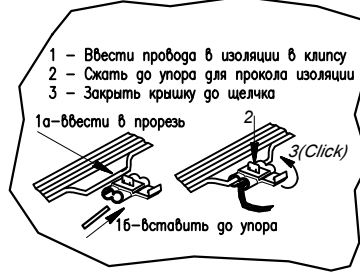
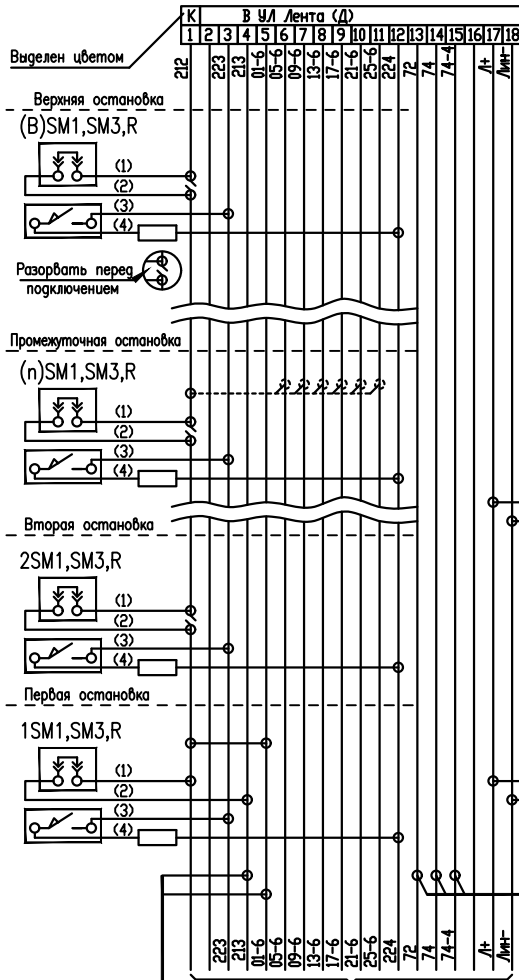
Регулируемый прибор с внешним ПЧ (с эвакуацией)

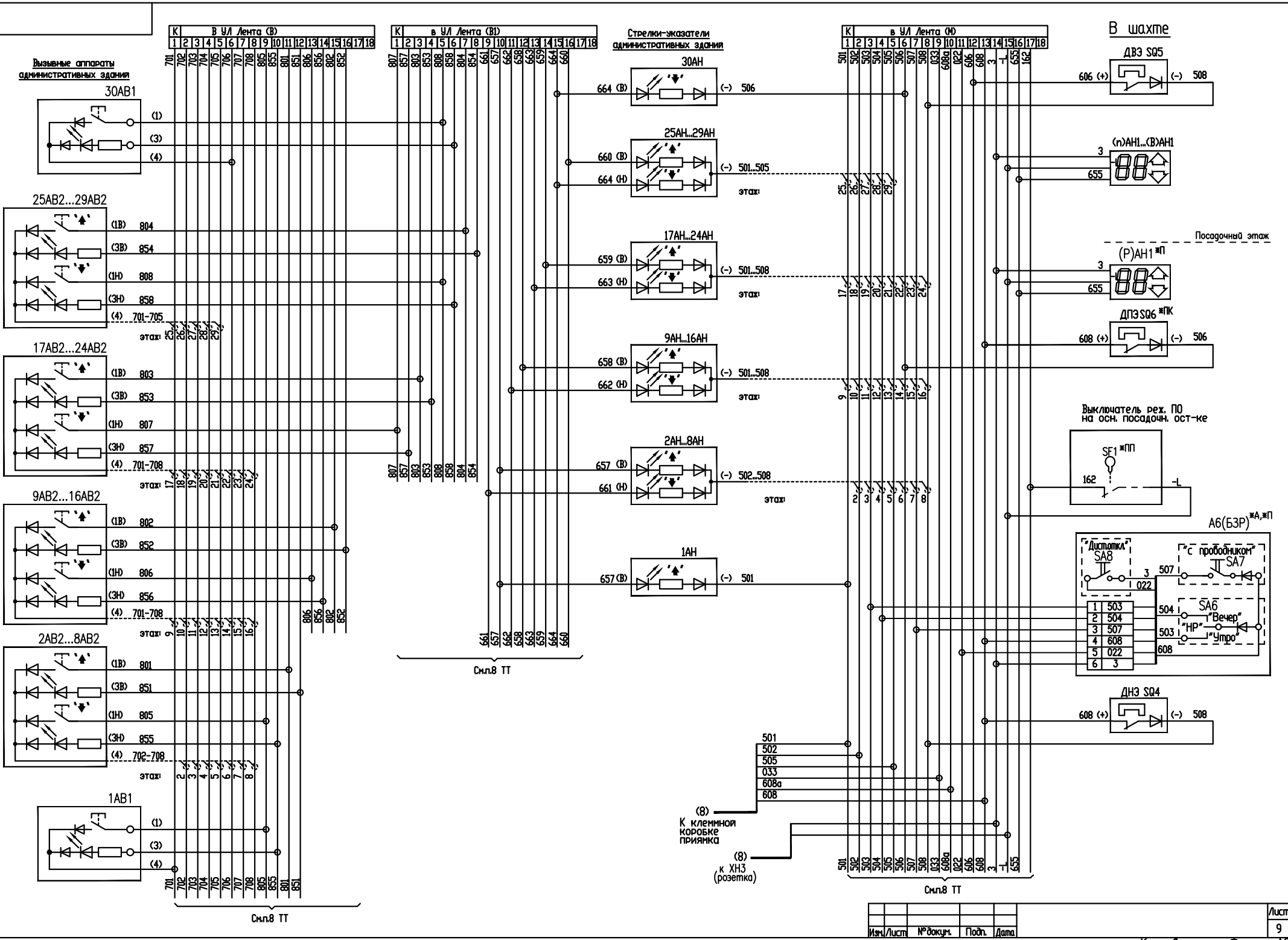


72 1	501 1	601 1
71 2	502 2	602 2
213 3	503 3	603 3
64 4	504 4	604 4
63 5	505 5	605 5
70 6	506 6	606 6
Л312 7	507 7	607 7
Л311 8	508 8	608 8
Л309 9	509 9	609 9
Л34 10	510 10	610 10
*Д 1234 11	511 11	611 11
Н 12	512 12	612 12
13	513 13	613 13
14	514 14	614 14
15	515 15	615 15
16	516 16	616 16
17	517 17	617 17
Ж-3 18	518 18	618 18

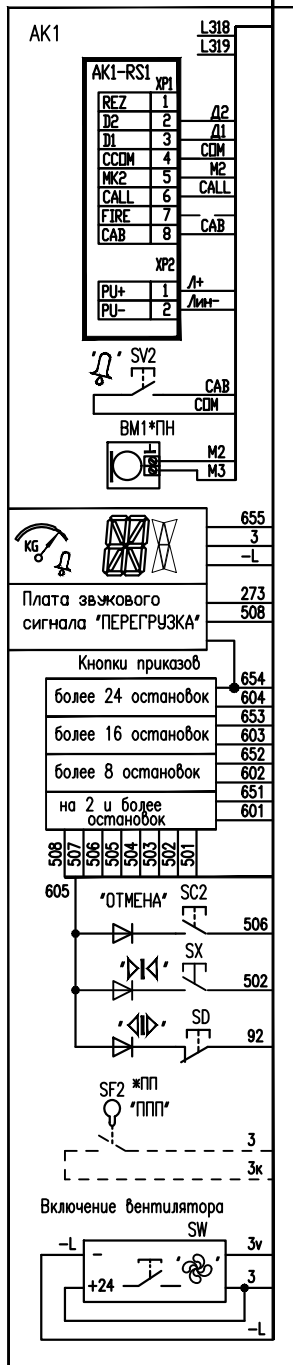
Имя, №подл. Подп. и дата
Взнос. шиф. № Инв. № докум. Подп. и дата

Монтаж с использованием зажимов F0176AD

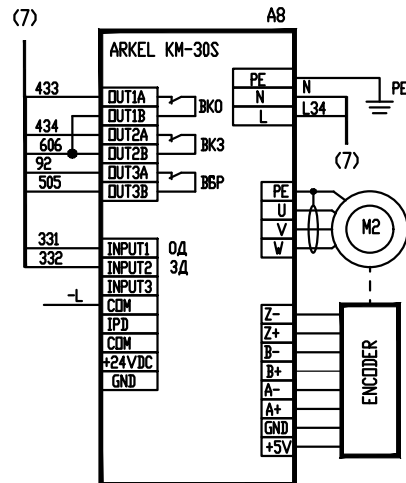




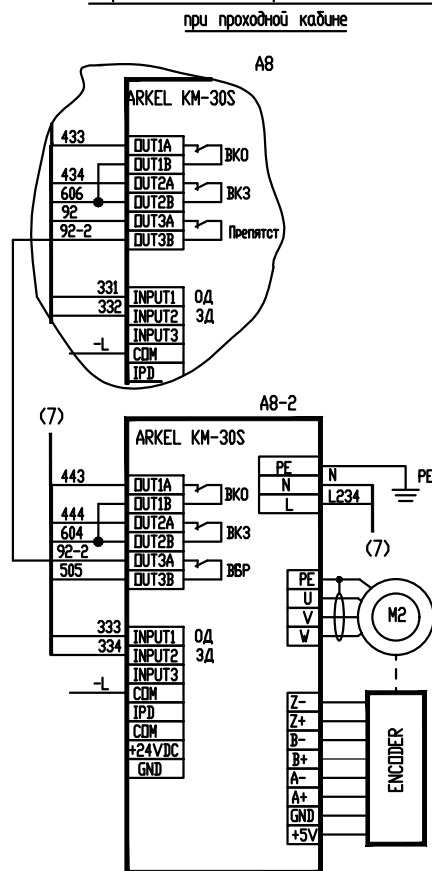
Пост приказов



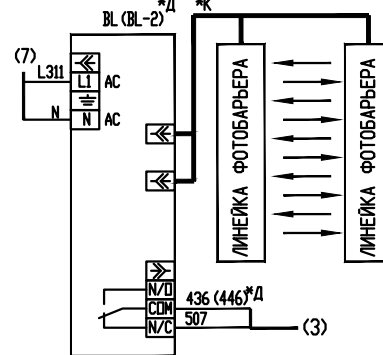
Подключение прибора ARKEL KM-30S



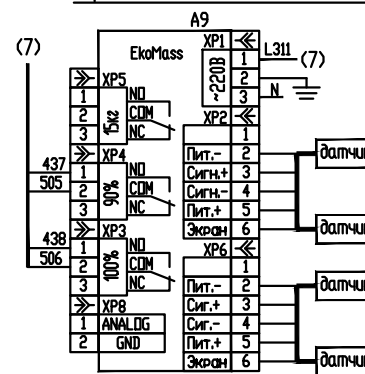
Вариант подключения приборов ARKEL KM-30S



Фотозабеса



Вариант подключения ГВУ "Экомасс"



Вариант подключения прибора EcoDrive2

при непроходной кабине

EcoDrive2

Motor (M2) connections: PE, N, L, U, V, W

Encoder connections: Z-, Z+, B+, A-, A+, GND, +5V

Вариант подключения приборов EcoDrive2

при проходной кабине

EcoDrive2

Motor (M2) connections: PE, N, L, U, V, W

Encoder connections: Z-, Z+, B+, A-, A+, GND, +5V

EcoDrive2

Motor (M2) connections: PE, N, L, U, V, W

Encoder connections: Z-, Z+, B+, A-, A+, GND, +5V

Инд. №подл. Взам. инв. № инв. № докум. Подп. и дата

Копировал Формат А2