

Кнопки приказов и служебные кнопки.

Индикация кнопок приказов

	Stb1	Stb2	Stb3	Stb4	Stb5	Stb6	Ustb1	Ustb2	Ustb3	Ustb4	Ustb5	Ustb6		
501	Пр1	Пр9	Пр17	Пр25		Пр33	Str1	*Пр1	*Пр9	*Пр17	*Пр25		*Пр33	
502	Пр2	Пр10	Пр18	Пр26	▶,◀	Пр34	Str2	*Пр2	*Пр10	*Пр18	*Пр26		*Пр34	
503	Пр3	Пр11	Пр19	Пр27		Пр35	Str3	*Пр3	*Пр11	*Пр19	*Пр27		*Пр35	
504	Пр4	Пр12	Пр20	Пр28	П.П.П.	Пр36	Str4	*Пр4	*Пр12	*Пр20	*Пр28		*Пр36	
505	Пр5	Пр13	Пр21	Пр29	◀,▶	Пр37	Str5	*Пр5	*Пр13	*Пр21	*Пр29		*Пр37	
506	Пр6	Пр14	Пр22	Пр30	Отмена	Пр38	Str6	*Пр6	*Пр14	*Пр22	*Пр30		*Пр38	
507	Пр7	Пр15	Пр23	Пр31		Пр39	Str7	*Пр7	*Пр15	*Пр23	*Пр31		*Пр39	
508	Пр8	Пр16	Пр24	Пр32	Вент.	Пр40	Str8	*Пр8	*Пр16	*Пр24	*Пр32	*Вент.	*Пр40	
	601	602	603	604	605	610		651	652	653	654	655	660	

Кнопки вызовов на этажах.

	Stb'5	Ustb'5	Stb'6	Ustb'6	Stb'7	Ustb'7	Stb'8	Ustb'8	Stb'10	Ustb'10	
701	1	*	9	*	17	*	25	*	33	*	str' 1
702	2	*	10	*	18	*	26	*	34	*	str' 2
703	3	*	11	*	19	*	27	*	35	*	str' 3
704	4	*	12	*	20	*	28	*	36	*	str' 4
705	5	*	13	*	21	*	29	*	37	*	str' 5
706	6	*	14	*	22	*	30	*	38	*	str' 6
707	7	*	15	*	23	*	31	*	39	*	str' 7
708	8	*	16	*	24	*	32	*	40	*	str' 8
	805	855	806	856	807	857	808	858	810	860	

Кнопки вызовов на этажах.*А

		Stb'1	Ustb'1	Stb'5	Ustb'5		Stb'2	Ustb'2	Stb'6	Ustb'6		Stb'3	Ustb'3	Stb'7	Ustb'7		Stb'4	Ustb'4	Stb'8	Ustb'8		Stb'9	Ustb'9	Stb'10	Ustb'10	
701	1			○	*	9	↑	*	↓	*	17	↑	*	↓	*	25	↑	*	↓	*	33	↑	*	↓	*	str'1
702	2	↑	*	↓	*	10	↑	*	↓	*	18	↑	*	↓	*	26	↑	*	↓	*	34	↑	*	↓	*	str'2
703	3	↑	*	↓	*	11	↑	*	↓	*	19	↑	*	↓	*	27	↑	*	↓	*	35	↑	*	↓	*	str'3
704	4	↑	*	↓	*	12	↑	*	↓	*	20	↑	*	↓	*	28	↑	*	↓	*	36	↑	*	↓	*	str'4
705	5	↑	*	↓	*	13	↑	*	↓	*	21	↑	*	↓	*	29	↑	*	↓	*	37	↑	*	↓	*	str'5
706	6	↑	*	↓	*	14	↑	*	↓	*	22	↑	*	↓	*	30	↑	*	↓	*	38	↑	*	↓	*	str'6
707	7	↑	*	↓	*	15	↑	*	↓	*	23	↑	*	↓	*	31	↑	*	↓	*	39	↑	*	↓	*	str'7
708	8	↑	*	↓	*	16	↑	*	↓	*	24	↑	*	↓	*	32	↑	*	↓	*	40			○	*	str'8
		801	851	805	855		802	852	806	856		803	853	807	857		804	854	808	858		809	859	810	860	

1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с одиночным и групповым (до 6 лифтов в группе) управлением з/п до 1000кз со скоростью движения до 2,5 м/с с регулируемым приводом для жилых и административных (общественных) зданий с количеством остановок до 40.

2. В позиционных обозначениях аппаратов схемы, а также в маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:

- (В) – номер верхней остановки;
- (п) – число, соответствующее номеру промежуточных остановок;
- (Р) – номер основной посадочной остановки;

Базисный лифт – лифт, в шахте которого установлены вызывные аппараты.

3. Состояние блокировочных выключателей приведено для случая, когда двери кабины и шахты закрыты и заперты, кабина свободна от пассажиров и не находится ни в одном из датчиков ДТО, ДНЭ, ДВЭ, ДПЭ; в постах ревизии переключатель установлен в положение "НР" (режим нормальной работы).

- 4. *2 – только при двух выключателях безопасности в конструкции двери шахты
- *4 – для пятипроводной сети питания перемычку (PEN) удалить
- *А – только для административных и общественных зданий
- *Д – только для проходной кабины (два привода дверей)
- *М – контакт показан под воздействием механического усилия
- *ОВ – для лифтов, в которых предусмотрена перевозка лиц с ограниченными физическими возможностями
- *П – устанавливается на основной посадочной остановке
- *ПВ – только для опции повторного выравнивания
- *ПК – устанавливается на основной посадочной остановке, кроме крайней
- *ПН – только при наличии указанных аппаратов в комплектации лифта
- *ПП – только при наличии режима "Перевозка пожарных подразделений"
- *СД – только для синхронного главного привода.

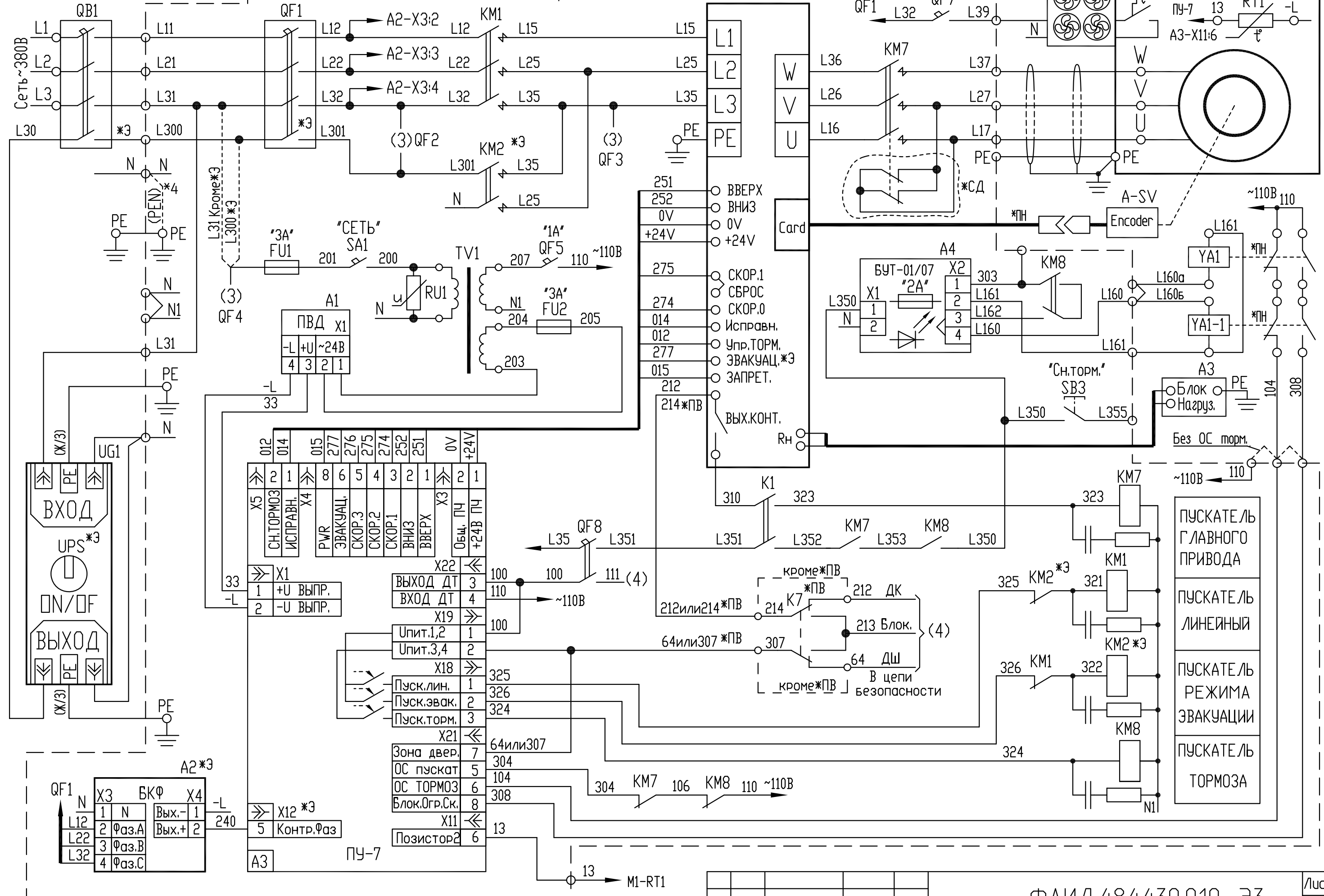
7. Принципиальная схема и перечень элементов на устройство управления УЛ-Р см. АЕИГ.656353.038 ЭЗ, ПЭЗ.

					ФАИД.484430.010 ЭЗ				
					Лифт пассажирский с устройством управления серии УЛ-Р Одиночное и групповое управление Схема электрическая принципиальная	Лит.	Масса	Масштаб	
Изм./Лист Разраб. Пров. Т.контр. Гл.контр. Н.контр. Утв.	№ докум.	Подп.	Дата						
					Лист 1	Листов 9	АО "ЦПКБ по лифтам"		

Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. №дубл.	Подп. и дата

ФАИД.484430.010 ЭЗ

АМ(УЛ-Р со встроенным ПЧ)



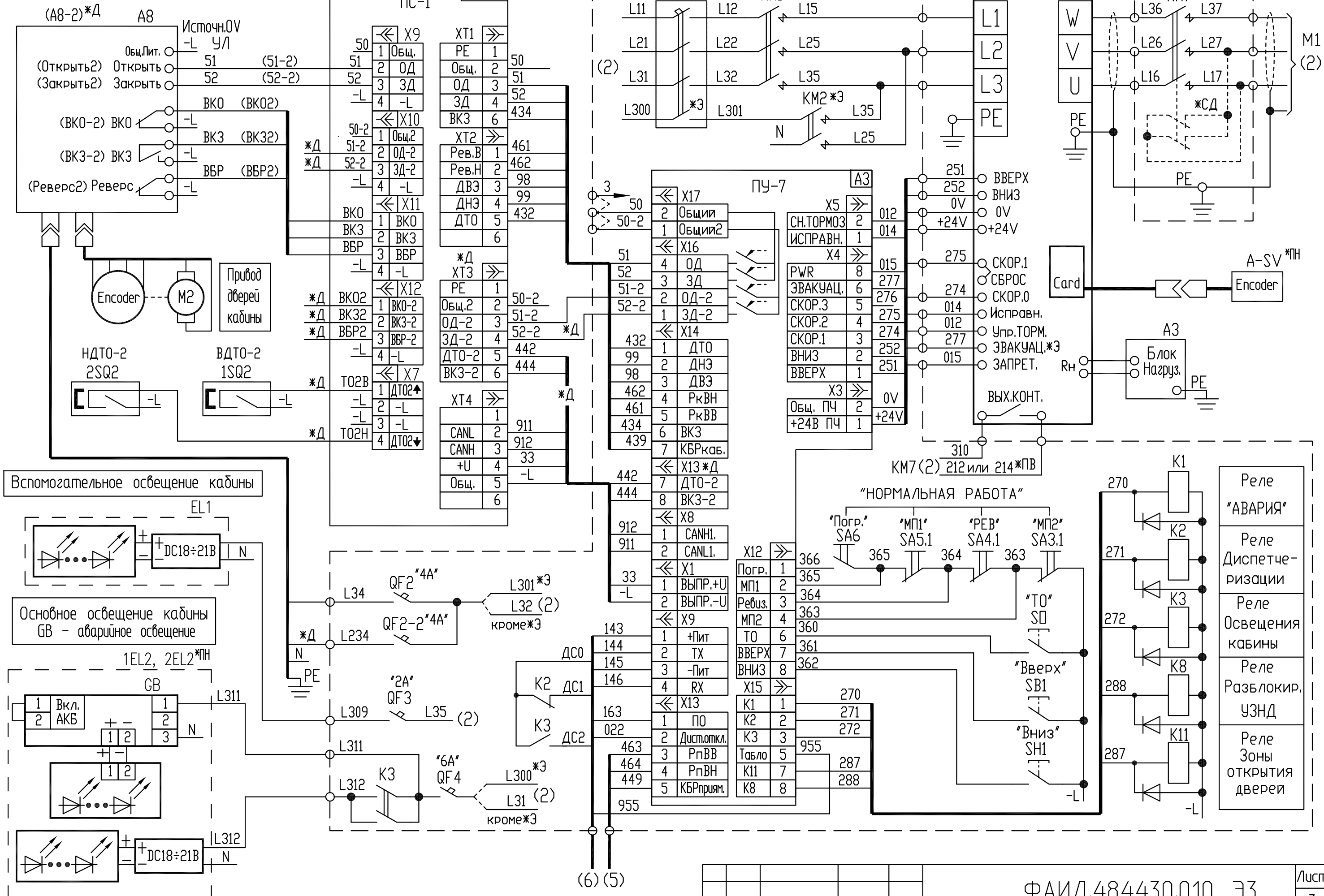
ΣΕ 010'0574787'7IVAF

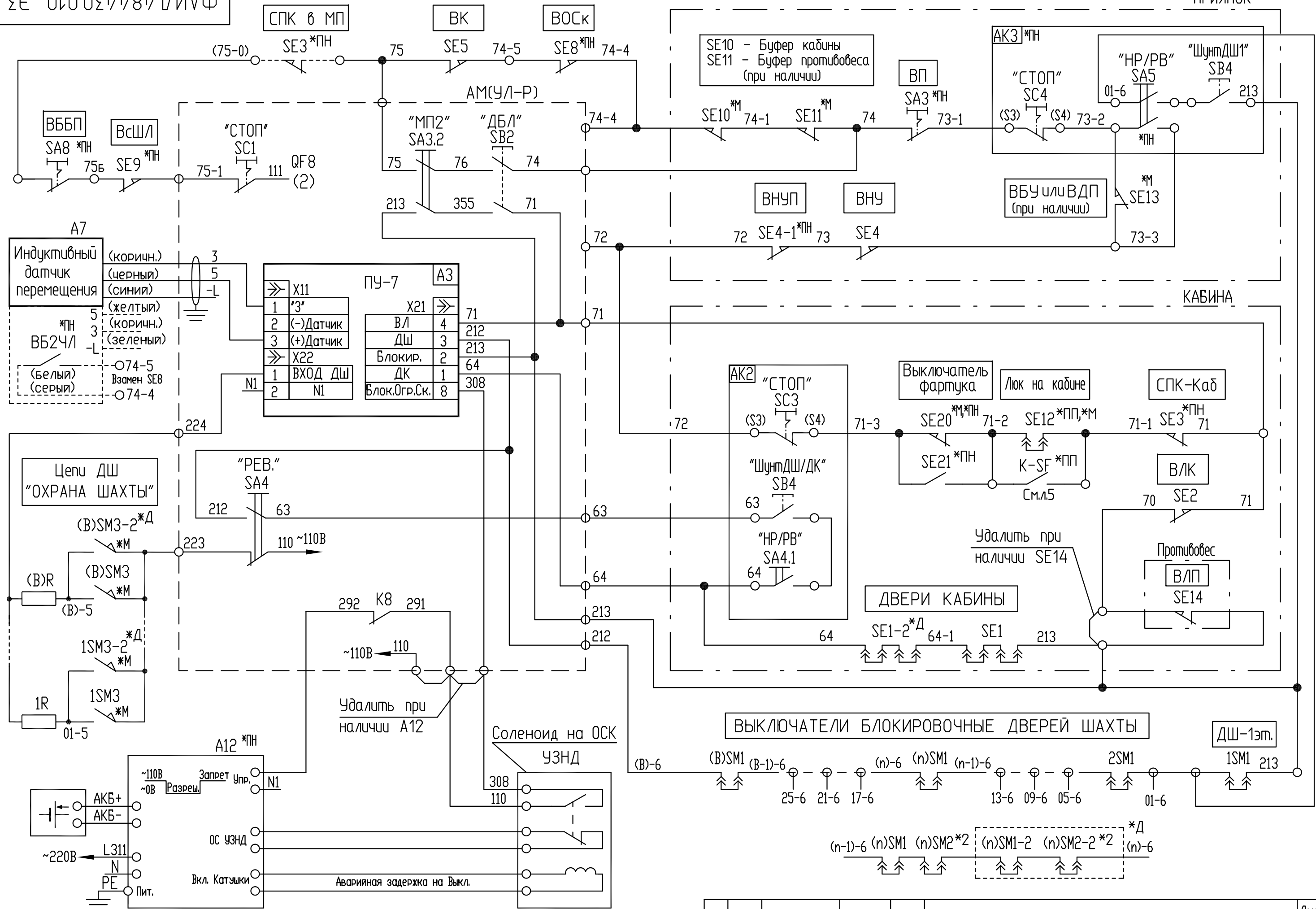
(На кабине)

AM(УЛ-Р с внешним ПЧ)

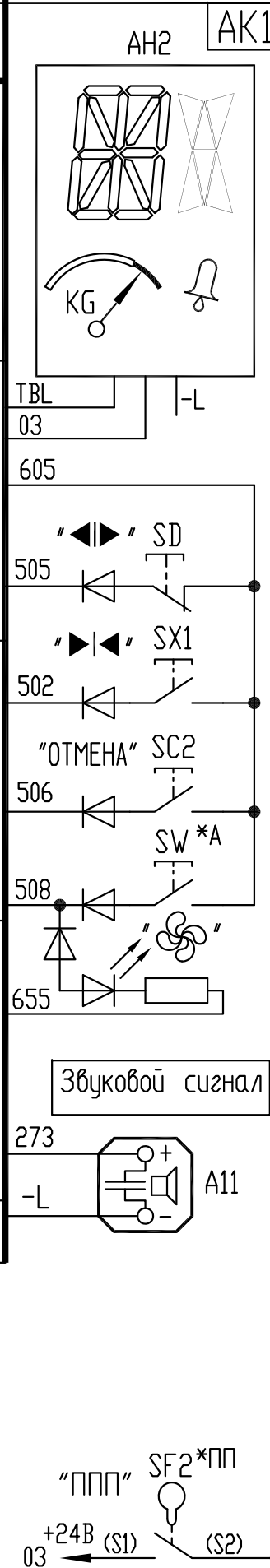
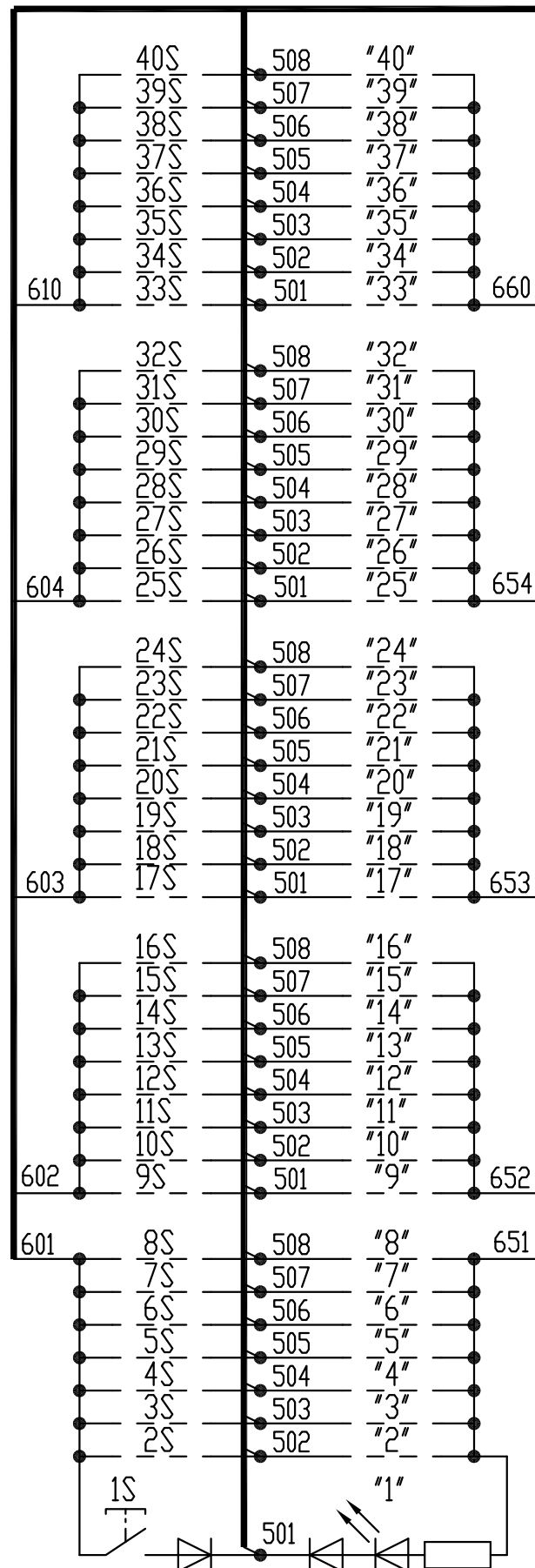
AZ1

AM(УЛ-Р)

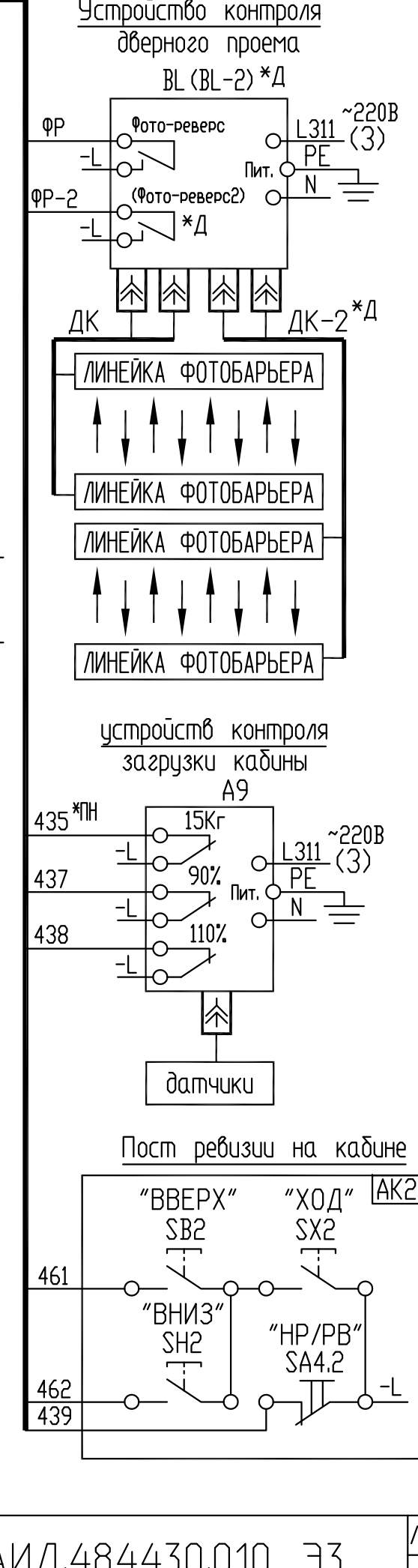
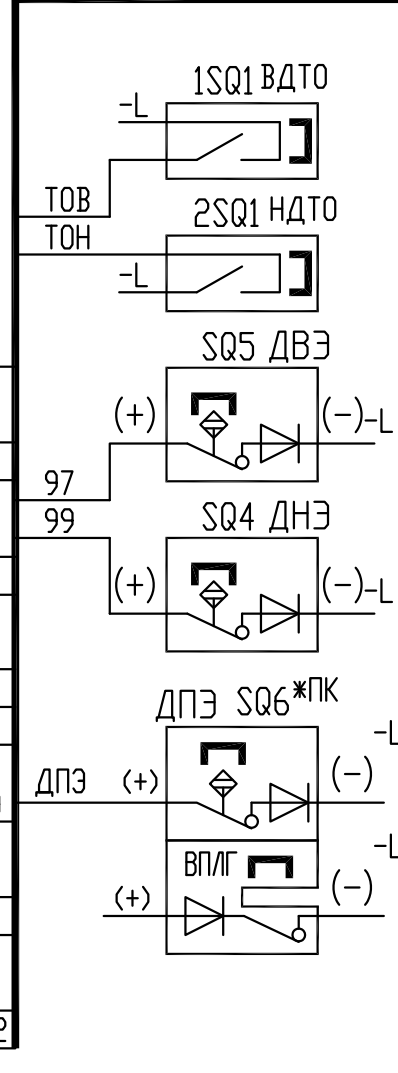
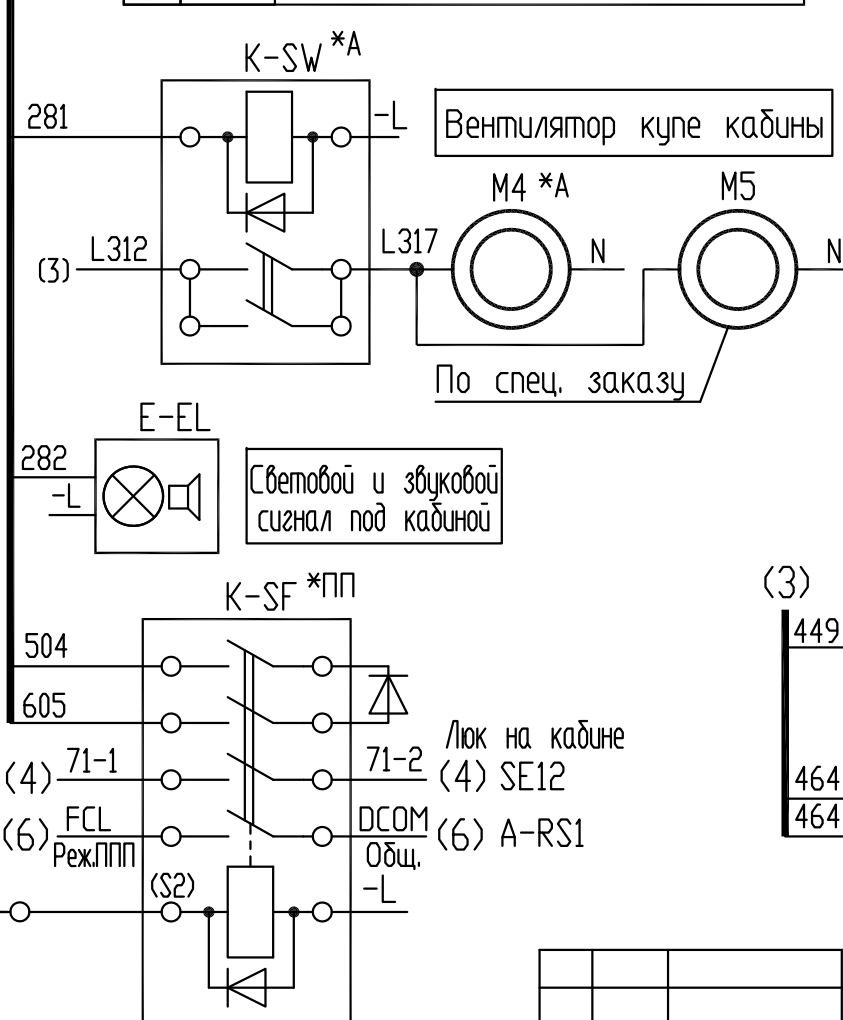
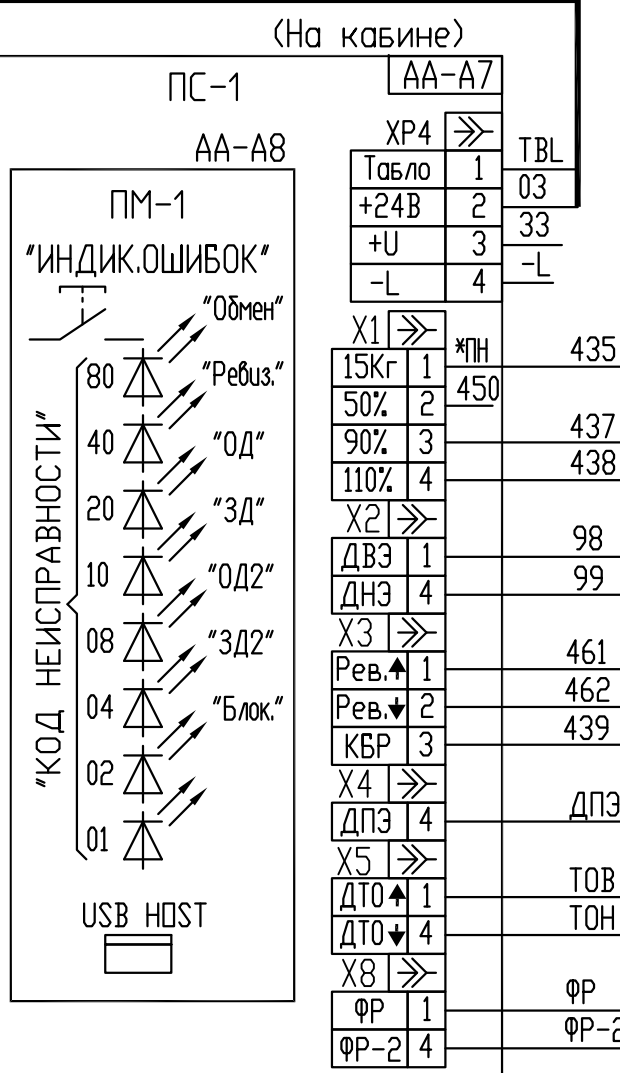




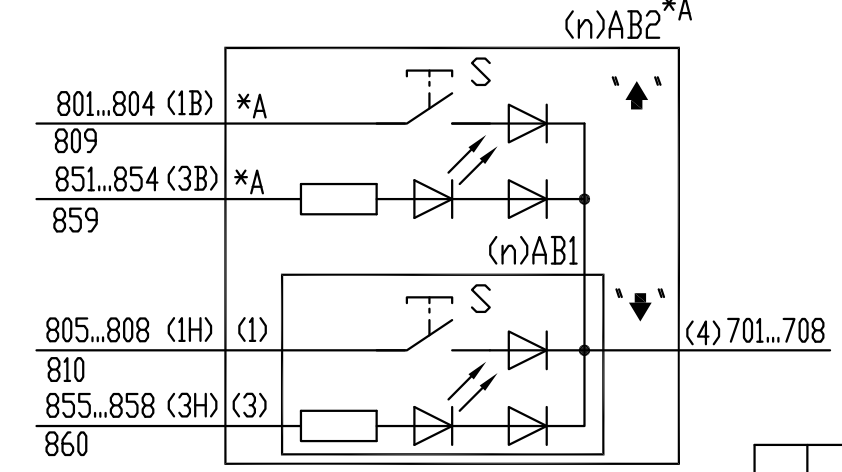
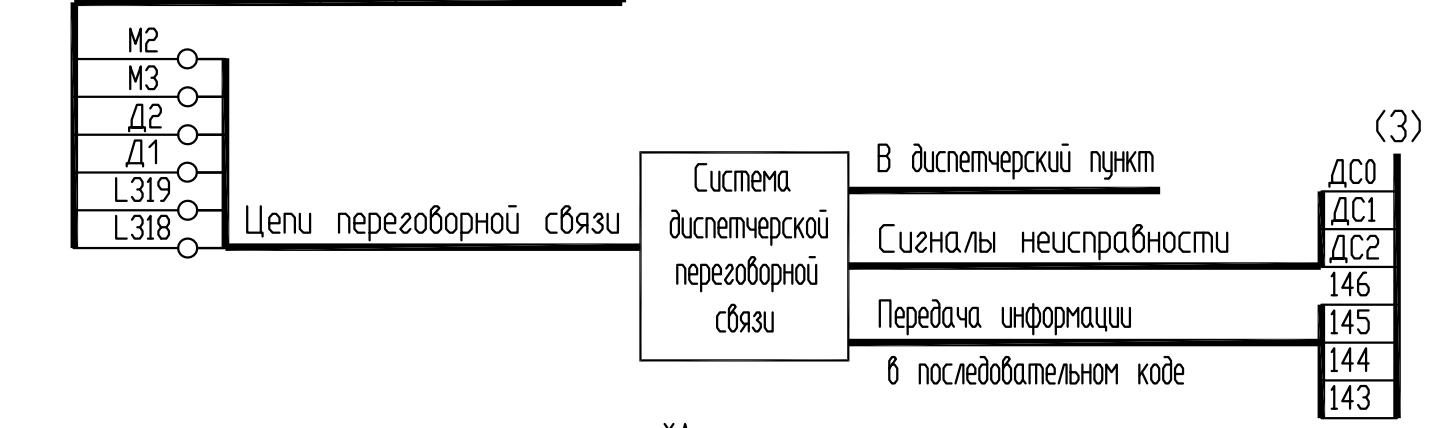
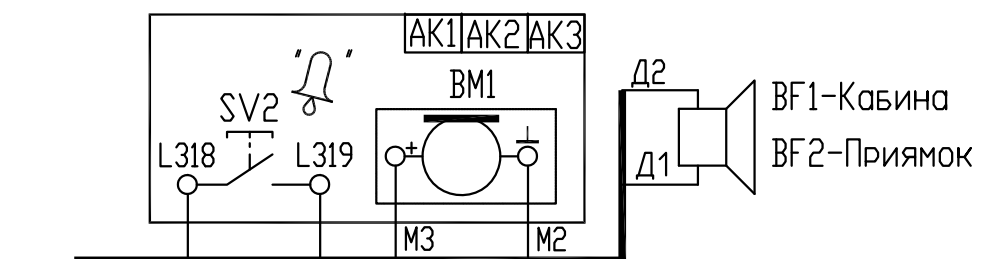
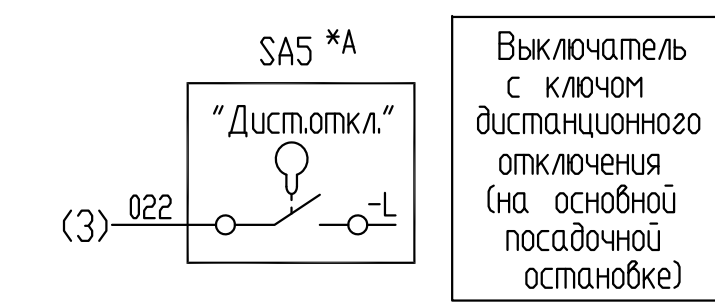
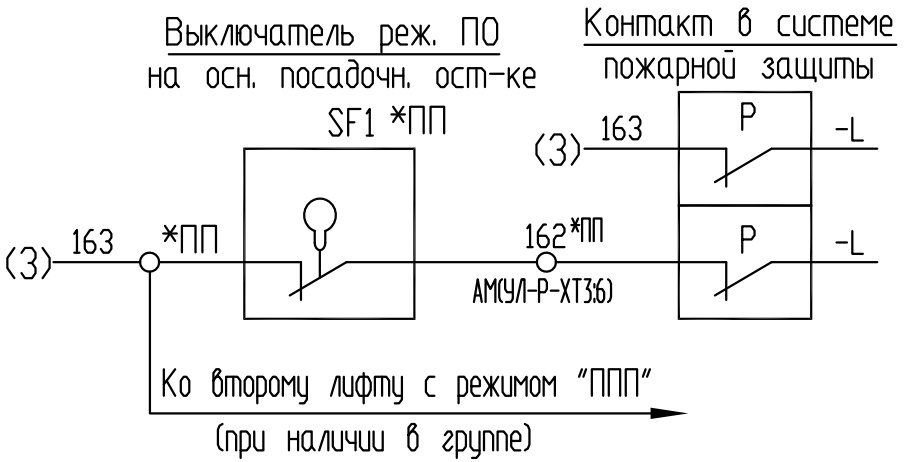
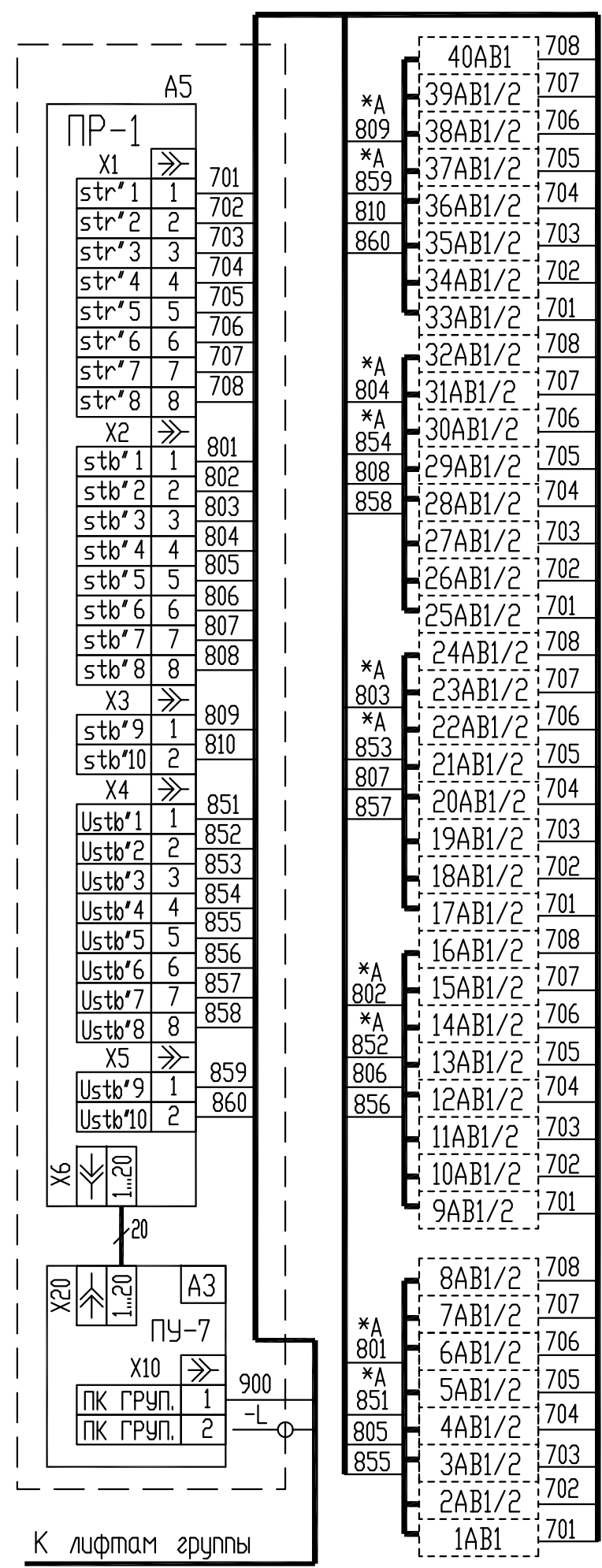
ПОДКЛЮЧЕНИЕ КНОПОК ПРИКАЗОВ



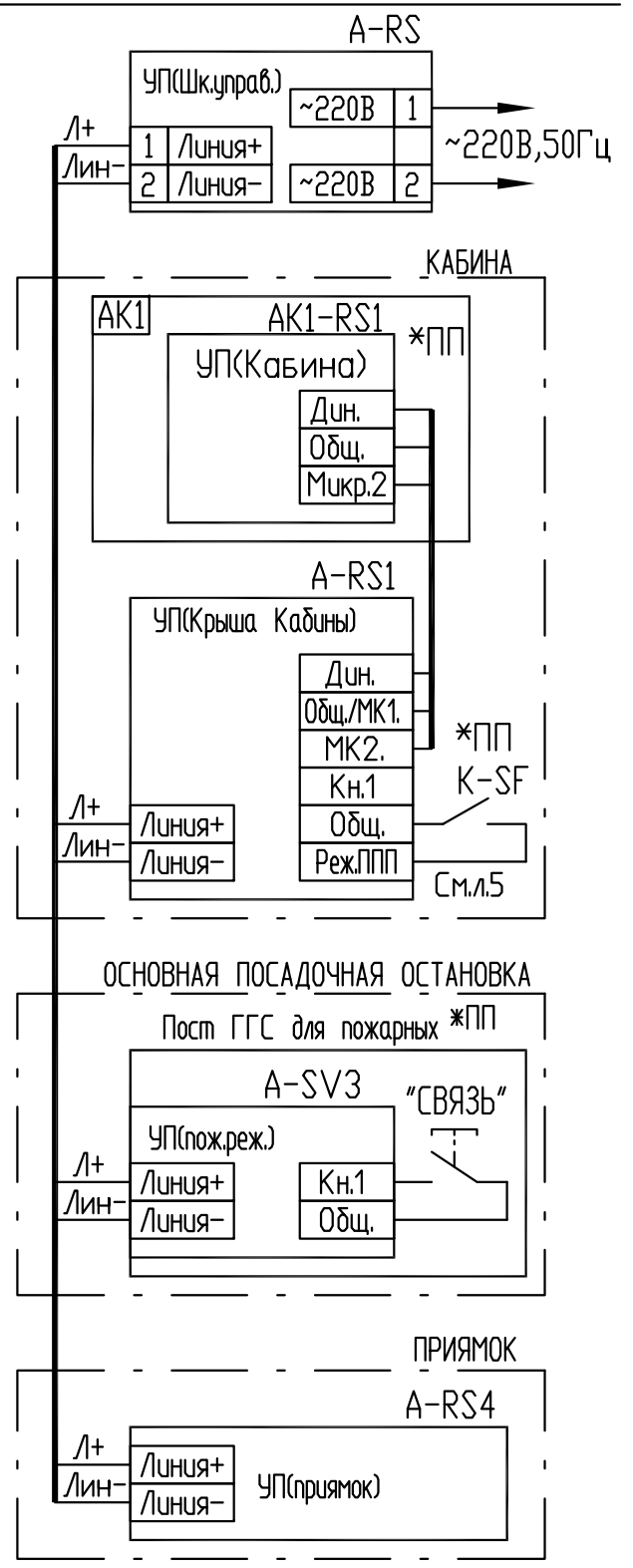
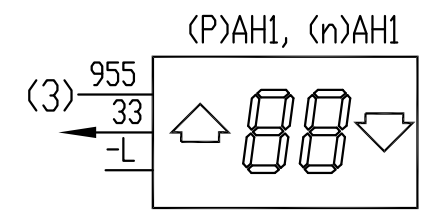
508	1	str8
507	2	str7
506	3	str6
505	4	str5
504	5	str4
503	6	str3
502	7	str2
501	8	str1
273	1	Гонг
610	3	stb6
605	4	stb5
604	5	stb4
603	6	stb3
602	7	stb2
601	8	stb1
282	1	Вых.1
281	2	Вент.
660	3	Ustb6
655	4	Ustb5
654	5	Ustb4
653	6	Ustb3
652	7	Ustb2
651	8	Ustb1



Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. №дубл.	Подп. и дата



(P, n)AH1-Табло на остановках
(Суммарный ток нагрузки всех этажных табло не более 700мА)
(Более 700мА по спец. заказу)



Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата