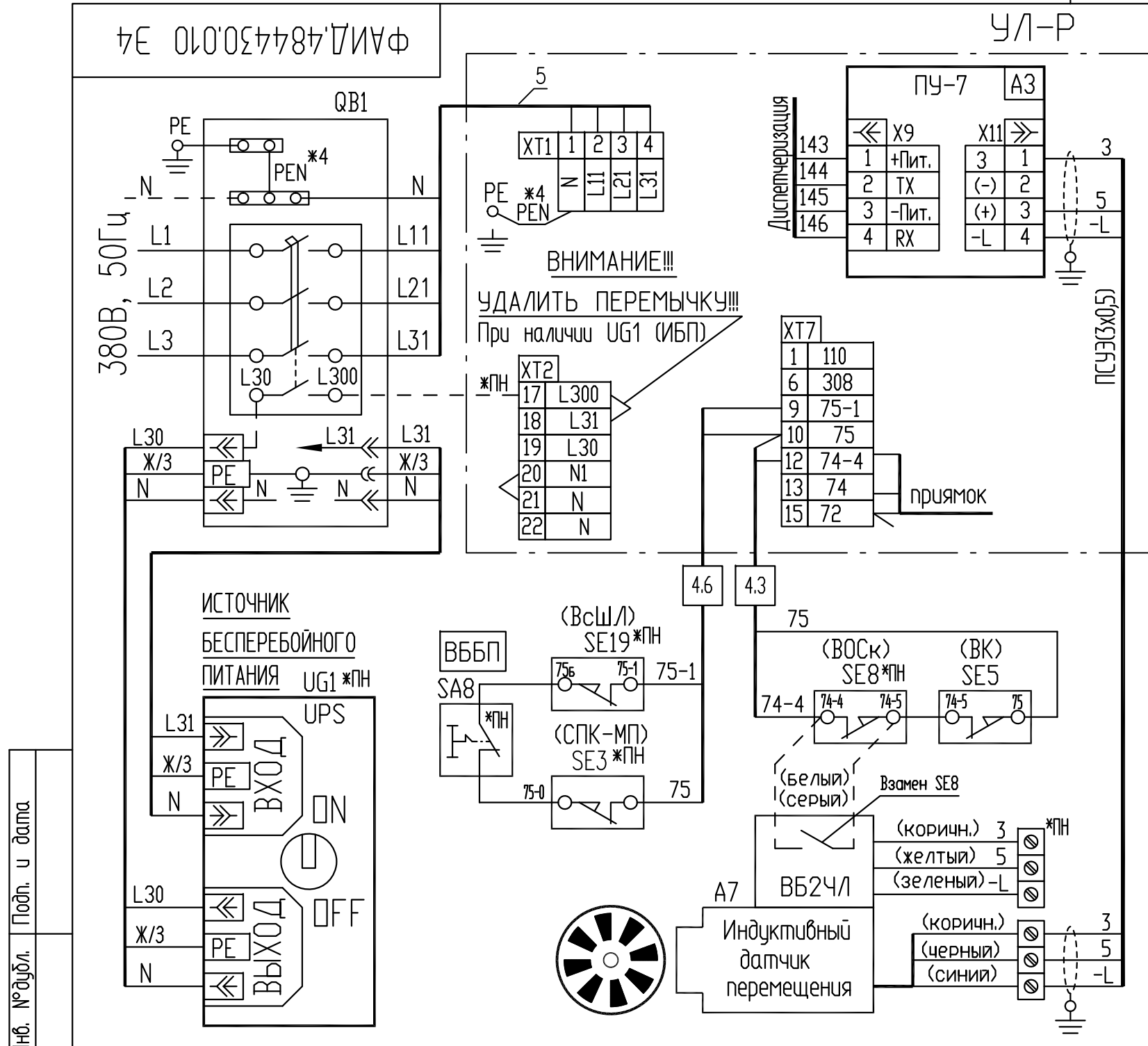




1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с одиночным и групповым (до 6 лифтов в группе) управлением з/п до 1600кг со скоростью движения до 2,5 м/с для жилых и административных (общественных) зданий с количеством остановок до 40.
 2. В позиционных обозначениях аппаратов схемы, а также в маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:
(В) – номер верхней остановки;
(п) – число, соответствующее номеру промежуточных остановок;
(Р) – номер основной посадочной остановки;
 - Базисный лифт – лифт, в шахте которого установлены вызывные аппараты.
 3. Заводская маркировка проводов от электроаппаратов указана в скобках.
 4. Прокладку проводов по машинному помещению к электрооборудованию лифта и до ввода в шахту вести в трубах или специально предусмотренных каналах.
 5. Прокладку проводов к электрооборудованию кабины и прямка лифта, для обеспечения защиты от механических воздействий, вести кабелем в двойной изоляции или иным специально предусмотренным методом.
 6. Вызывные аппараты и соединения с ними в лифтах группы, не являющихся базисными, отсутствуют.
 7. *4 – ввод нулевого рабочего проводника N и изолированная клемма в вводном устройстве используется только для пятипроводной сети питания (с изолированной нейтралью), при этом нужно удалить перемычку между нулевым рабочим (N) и нулевым защитным (PE) проводниками. Прокладку нулевого рабочего проводника (N) вести проводом голубого цвета.
- *А – только для административных и общественных зданий
*Г – только для группового управления
*Д – только для проходной кабины (два привода дверей)
*Ж – только для жилых зданий
*К – провода поставляются комплектно с аппаратами
*Л – при освещении кабины люминесцентными или энергосберегающими лампами
*ЛП – только при наличии ловителей на противовесе
*Н – только при освещении кабины лампами накаливания
*ОВ – для лифтов, в которых предусмотрена перевозка лиц с ограниченными физическими возможностями
*П – устанавливается на основной посадочной остановке

Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. №дубл.	Подп. и дата
8.	Свободные концы ленточного провода ПУВПГ-12х0,5 обрезать наискось и изолировать каждую ленту по отдельности, не допуская короткого замыкания жил на "землю" или друг на друга.			
9.	Пучки 4.1, 4.3, 4.4, 4.5 вести отдельно от пучка 6 проводом ПВ1 сечением 1,5мм ² Пучки 5 и 6 вести проводом ПВ1 или ПВ3 сечением: 4мм ² – для УЛ-Рxxx-01,...-03; 6мм ² – для УЛ-Рxxx-04,-05			

ФАИД.484430.010 34					Лифт пассажирский с устройством управления серии УЛ-Р			Лит.	Масса	Масштаб
Изм./Лист	№докум.	Подп.	Дата		Одиночное и групповое управление					
Разраб.					Схема электрическая соединений			Лист 1	Листов 7	
Пров.								АО"ЦПКБ по лифтам"		
Т.контр.										
Г.л.контр.										
Н.контр.										
Утв.										



К контакту в системе
пожарной защиты

162	6
-L	8
163	12

Кроме
режима ППП

1	Δ0
2	Δ1
3	Δ2
4	М0
5	М1
6	М2
7	М3
8	309
9	N-д
10	
11	L319
12	L318
22	ΔC0
23	ΔC1
24	ΔC2

L319
L318

В диспетчерский пункт

11	5	63
7	8	64
10	15	72
9	17	71
8	18	213
1	2	N
6	6	L312
5	7	L311
4	8	L309
1	10	L301
12	11	L35
13	12	L33
14	13	L34
2*Δ	14	L234

Ж/3

1	33
8	-L
17	461
18	462
19	439

ПУ-7 А3

1	CANH1.
2	CANL1.

Х8

7	ΔT02
8	BK32

Х13

1	ΔT0
2	ΔH3
3	ΔB3
4	PкBH
5	PкBB
6	BK3
7	KBPкoB.

Х14

1	ΔT0
2	ΔH3
3	ΔB3
4	PкBH
5	PкBB
6	BK3
7	KBPкoB.

Х16

0Δ	4
3Δ	3
0Δ-2	2
3Δ-2	1

Ремонтная связь

1	Л+	Линия+	1
2	Лин-	Линия-	2

КАБИНА

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
63	72	71-3	71-2	71-1	71	70	213	64-1	64	N	N	N	L312	L311	L309	L34	L234	L317	
11	10																		
9	8	7																	
1	6	5	4	3	2														

A-RS1
Линия-
Линия+

BF1
*ПН

1	Л+	Лин-	-L	-L	-L	33	03	Δ1	Δ2	М2	М3	L319	L318	(S2)	282
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															

АА-А7

ПС-1

XP1

str8	8	508
str7	7	507
str6	6	506
str5	5	505
str4	4	504
str3	3	503
str2	2	502
str1	1	501

XP2

Гонг

stb6	6	610
stb5	5	605
stb4	4	604
stb3	3	603
stb2	2	602
stb1	1	601

XP3

Зв.Сигн.

Вент.

Ustb6

Ustb5

Ustb4

Ustb3

Ustb2

Ustb1

XP4

Таб.ло

+U

+24

-L

XP1

PE

Общ.

0Δ

3Δ

KBP

BK3

XP2

1 Рев.

2 Рев.

3 ΔB3

4 ΔH3

5 ΔT0

6

XP3

1 PE

2 Общ.

3 0Δ-2

4 3Δ-2

5 ΔT0-2

6 BK3-2

XP4

1

AK1

звуковой сигнал
о прибытии
перезрузке

33 ... 40 остан.

25 ... 32 остан.

17 ... 24 остан.

9 ... 16 остан.

до 8 остановок

SV2

BM1

M2

M3

L318

L319

XP1

XP2

XP3

XP4

XP5

XP6

XP7

XP8

XP9

XP10

XP11

XP12

XP13

XP14

XP15

XP16

XP17

XP18

XP19

XP20

XP21

XP22

XP23

XP24

XP25

XP26

XP27

XP28

XP29

XP30

XP31

XP32

XP33

XP34

XP35

XP36

XP37

XP38

XP39

XP40

XP41

XP42

XP43

XP44

XP45

XP46

XP47

XP48

XP49

XP50

XP51

XP52

XP53

XP54

XP55

XP56

XP57

XP58

XP59

XP60

XP61

XP62

XP63

XP64

XP65

XP66

XP67

XP68

XP69

XP70

XP71

XP72

XP73

XP74

XP75

XP76

XP77

XP78

XP79

XP80

XP81

XP82

XP83

XP84

XP85

XP86

XP87

XP88

XP89

XP90

XP91

XP92

XP93

XP94

XP95

XP96

XP97

XP98

XP99

XP100

XP101

XP102

XP103

XP104

XP105

XP106

XP107

XP108

XP109

XP110

XP111

XP112

XP113

XP114

XP115

XP116

XP117

XP118

XP119

XP120

XP121

XP122

XP123

XP124

XP125

XP126

XP127

XP128

XP129

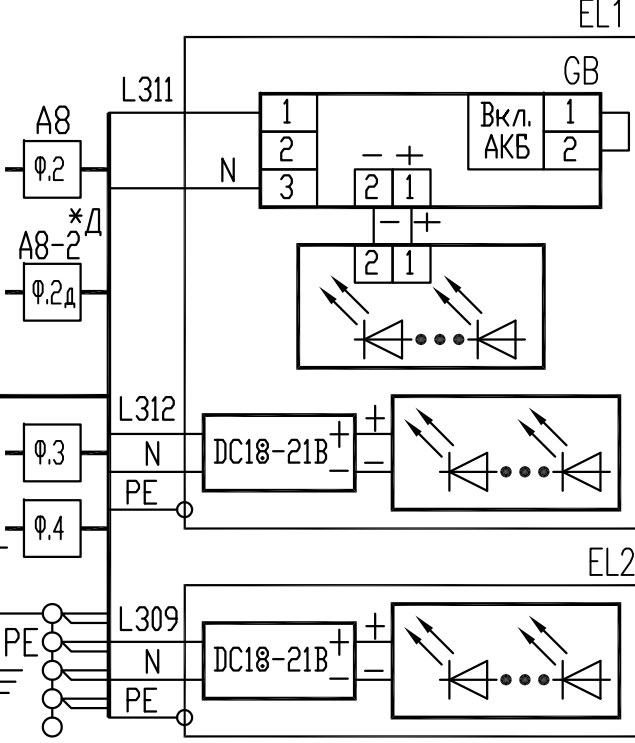
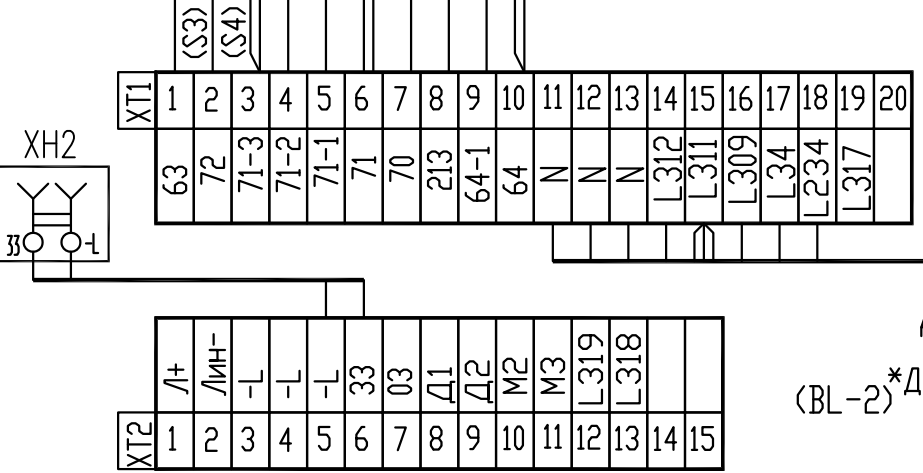
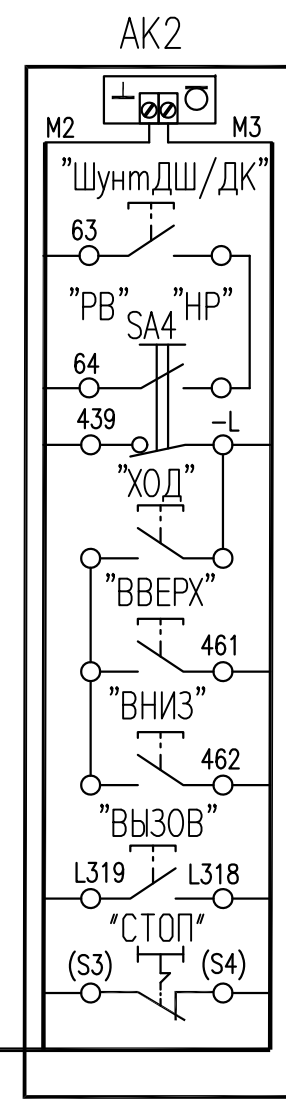
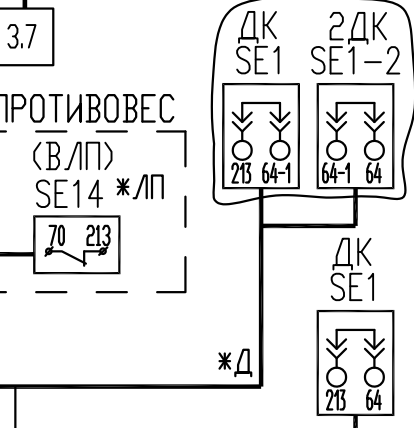
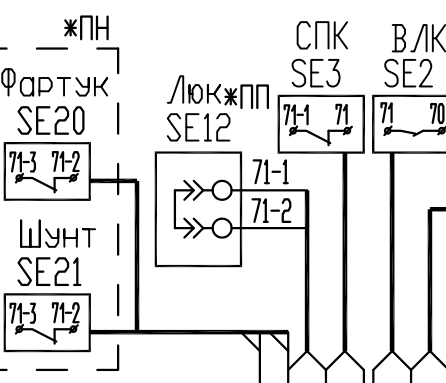
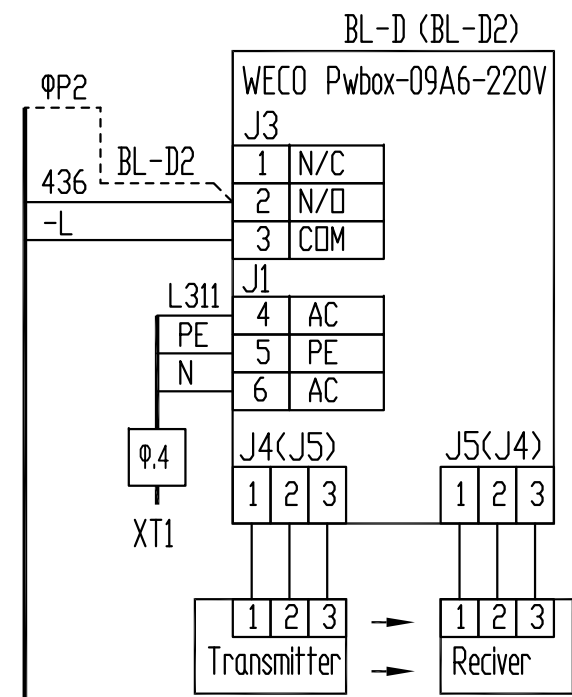
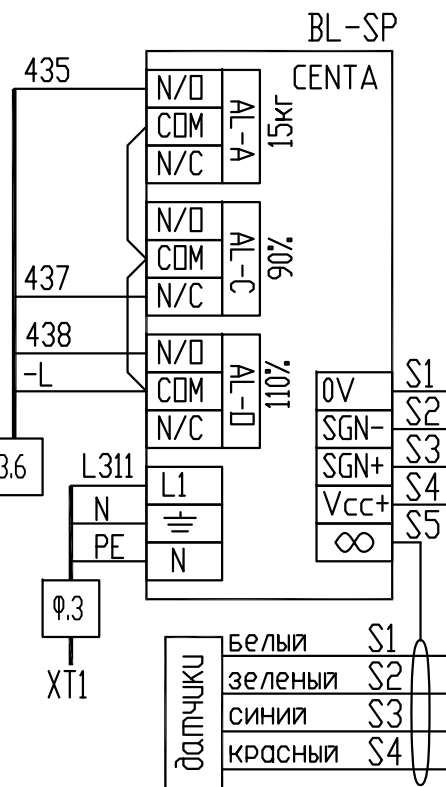
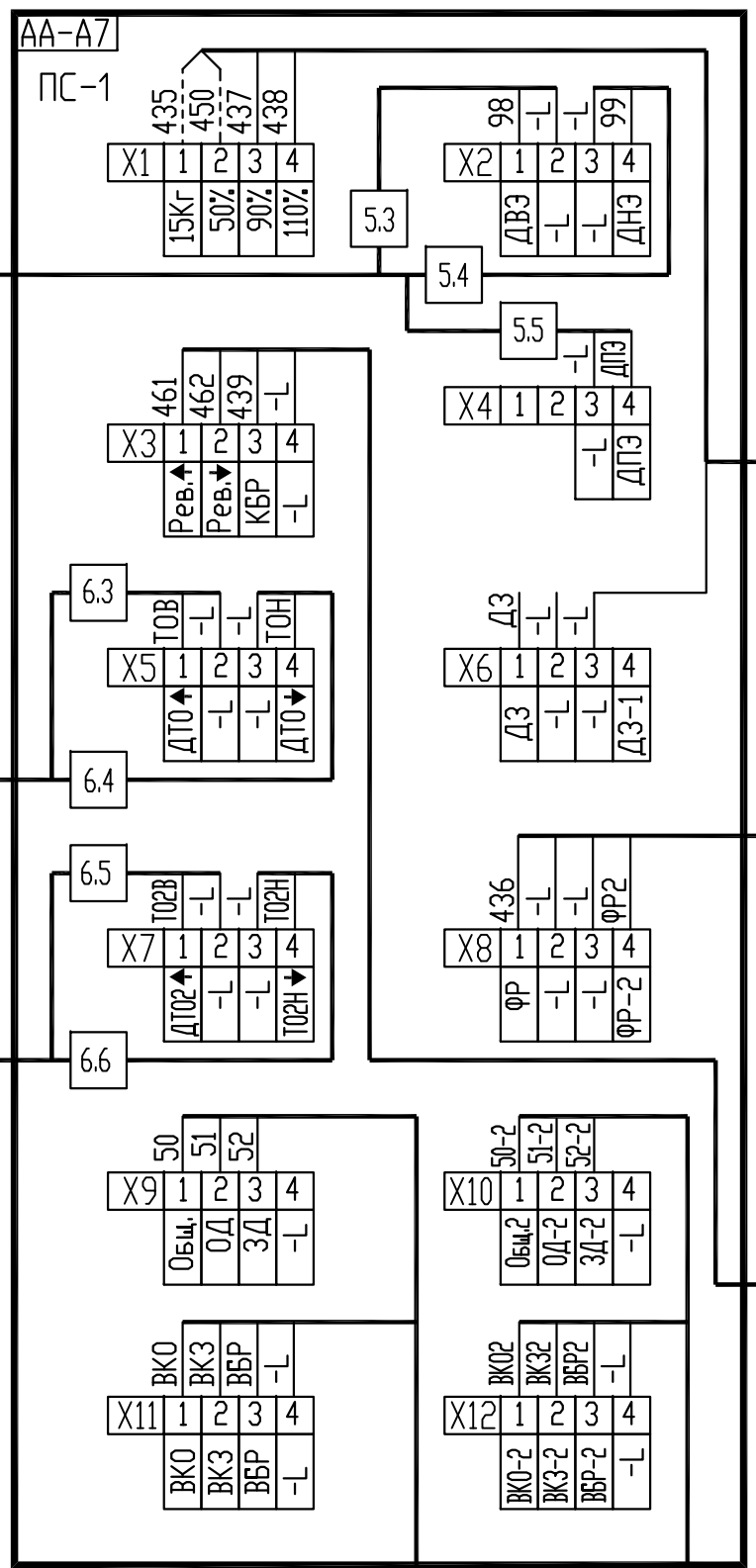
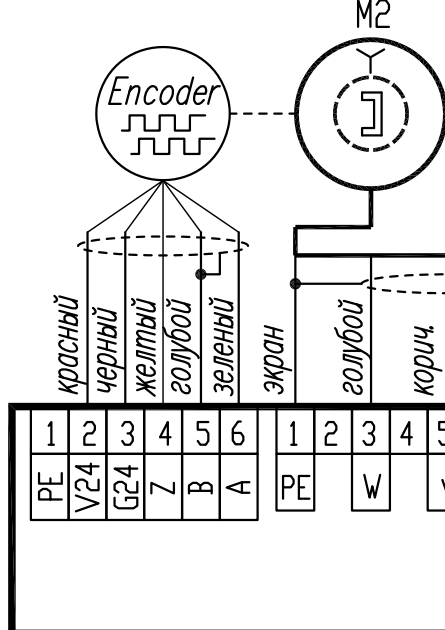
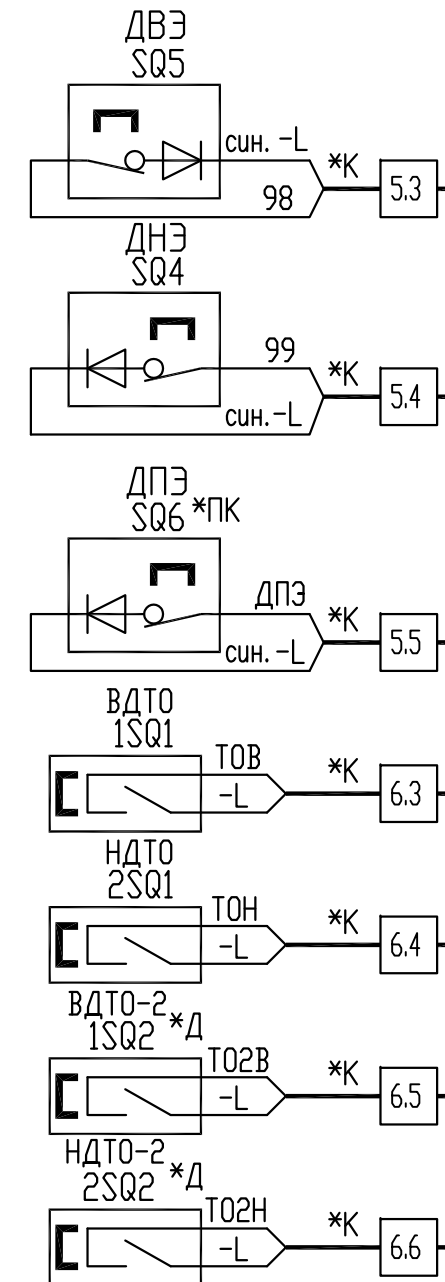
XP130

XP131

XP132

</

ФАИД.484430.010 Э4



УЛ-Р

Ремонтная связь

А-RS

Линия+	1	115
Линия-	2	150

ПУ-7 А3

X13	2	022
ДИСТ.ОТКЛ.	2	463
РпВВ	3	464
РпВН	4	449
КБРпрям.	5	955
X15	5	955
Табло	5	955

XT3	2	11
33	2	12
162	6	7
-L	10	

XT8	3	7
M2	3	8
M3	4	9
Д1	6	10
Д2	7	11
L319	11	12
L318	12	

XT7	2	2
223	2	12
224	3	
74-4	12	3
74	13	2
72	15	1
213	18	4
212	19	1
37-6	20	
33-6	21	11
29-6	22	
25-6	23	10
21-6	24	9
17-6	25	8
13-6	26	7
09-6	27	6
05-6	28	5
01-6	29	3

Лента П(прямая)

ПУВПГ-12x0,5

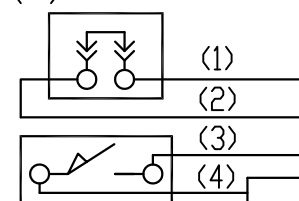
Лента Р(реверсия)

ПУВПГ-12x0,5

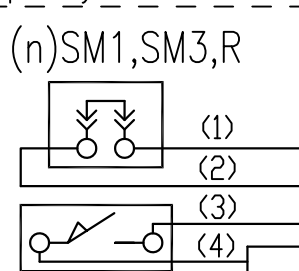
Лента Д(двери)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

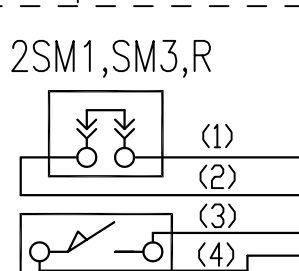
Верхняя остановка
(B)SM1,SM3,R



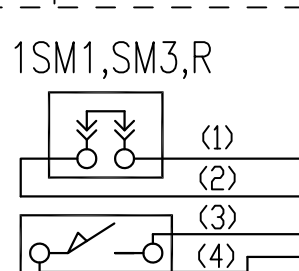
Промежуточная остановка
(n)SM1,SM3,R



Вторая остановка
2SM1,SM3,R



Первая остановка
1SM1,SM3,R



Разорвать перед
подключением

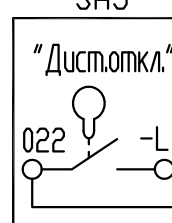
См.п.8 ТТ

Выделен цветом

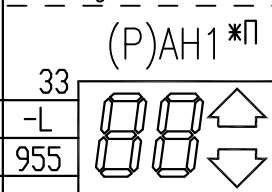
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

72 74 74-4 022 -L 115 150 955 33 162

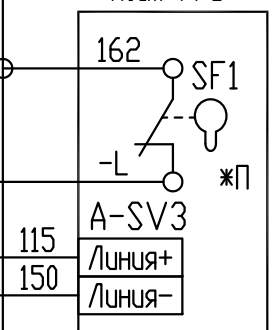
SA5 *А,*П



Посадочный этаж
(P)AH1 *П

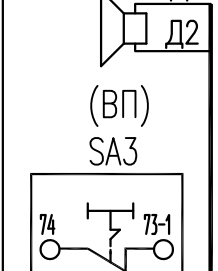


Пост ГГС *ПП

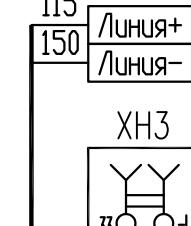


Прямая

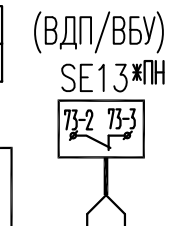
BF2 Д1



А-RS4

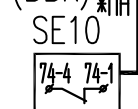


(ВДП/ВБУ) SE13 *ПН



74-4	74-1	74	73-1	Д1	Д2	150	115	33	-L	72	73	73-3	73-2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

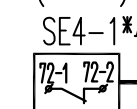
(ВБК) *ПН



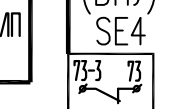
(ВБП) *ПН



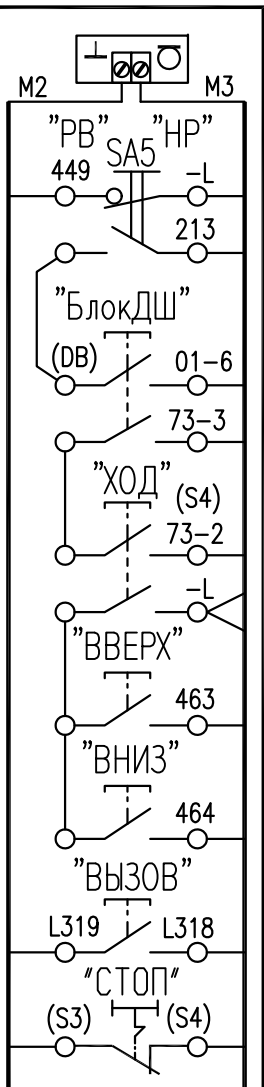
(ВНУП) SE4-1 *ПН



(ВНУ) SE4



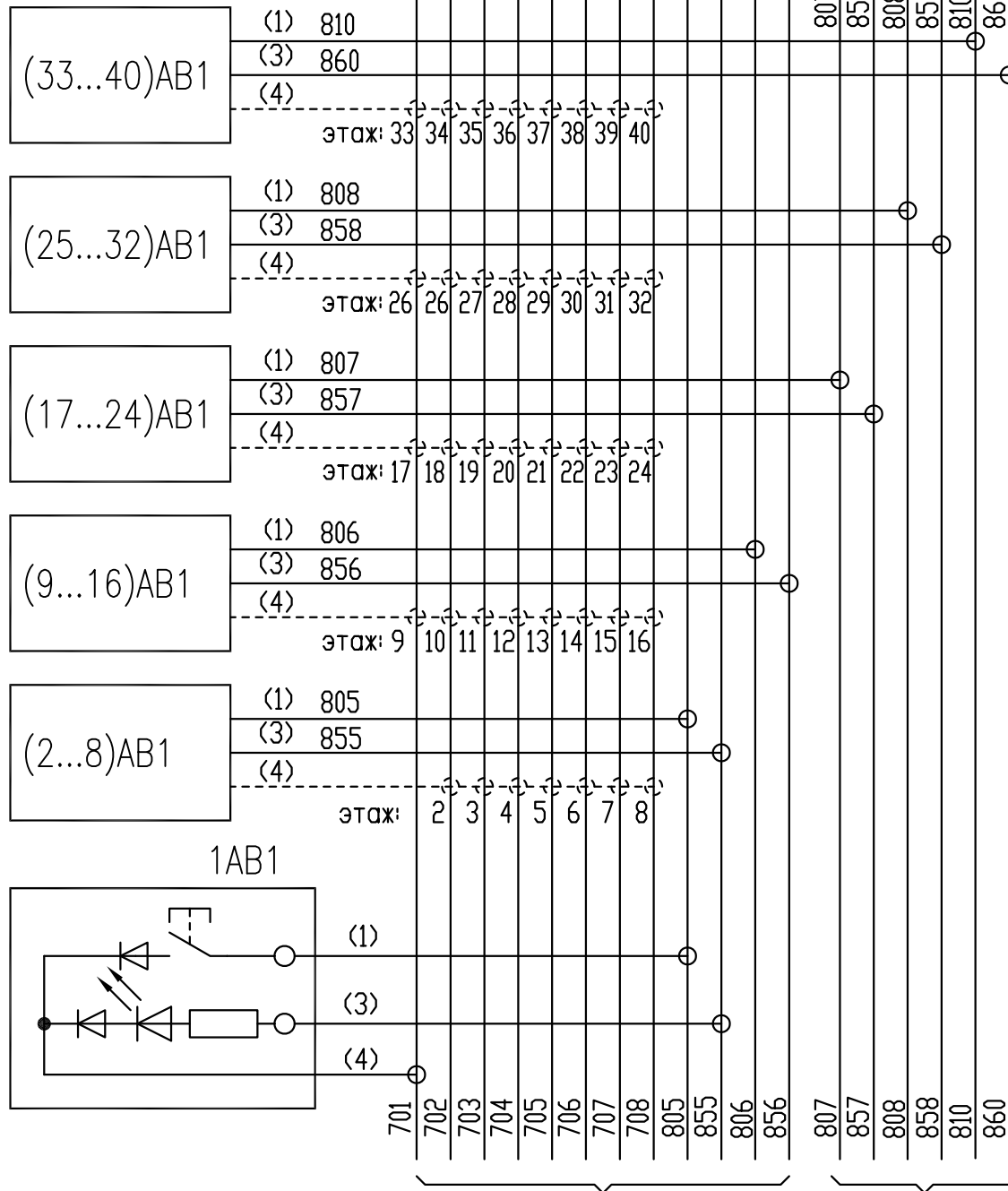
АК3



Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. №дубл.	Подп. и дата

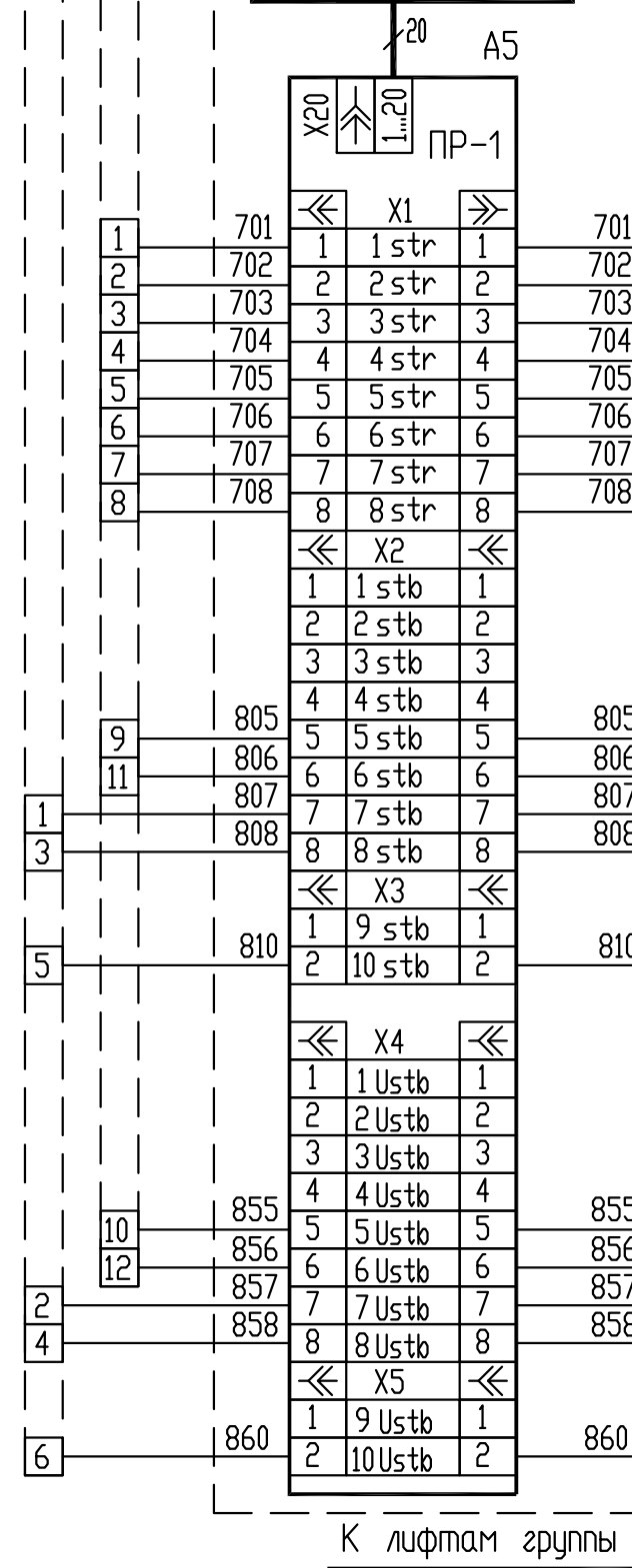
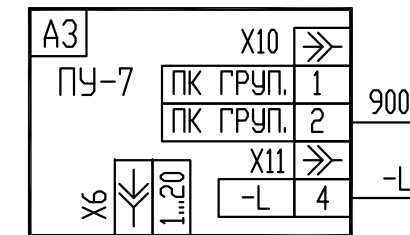
Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Подключение постов вызова
для жилых зданий



Лента М(вызовы жил.здан.)

Лента В(свыше 16 ост.)



К лифтам группы

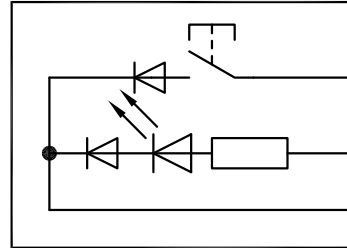
Инв. №подл.	Взам. инв. №	Инв. №дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ФАИД.484430.010 Э4

Подключение постов вызова
для административных зданий

(40)AB1



(1) 810
(3) 860
(4) 708

(33...39)AB2

(1В) 809
(3В) 859
(1Н) 810
(3Н) 860
(4) 701-707
этаж: 33 34 35 36 37 38 39

(25...32)AB2

(1В) 804
(3В) 854
(1Н) 808
(3Н) 858
(4) 701-708
этаж: 26 26 27 28 29 30 31 32

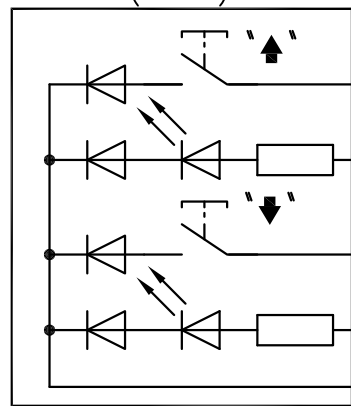
(17...24)AB2

(1В) 803
(3В) 853
(1Н) 807
(3Н) 857
(4) 701-708
этаж: 17 18 19 20 21 22 23 24

(9...16)AB2

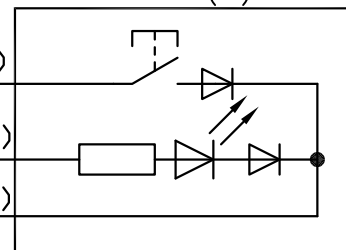
(1В) 802
(3В) 852
(1Н) 806
(3Н) 856
(4) 701-708
этаж: 9 10 11 12 13 14 15 16

(2...8)AB2



(1В) 801
(3В) 851
(1Н) 805
(3Н) 855
(4) 702-708
этаж: 2 3 4 5 6 7 8

(1)AB1



805 (1)
855 (3)
701 (4)

См.п.8 ТТ

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 ПУВПГ-12x0,5

Лента М1(вызовы админ.)

1 2 3 4 5 6 ПУВПГ-6x0,5

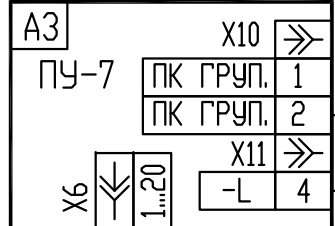
Лента В1(свыше 8 ост.)

1 2 3 4 5 6 ПУВПГ-6x0,5

Лента В2(свыше 16 ост.)

1 2 3 4 5 6 Лента В3(свыше 32 ост.)

УЛ-Р



900
-L

А5
X20
1...20
ПР-1

	X1	
1	1 str	1
2	2 str	2
3	3 str	3
4	4 str	4
5	5 str	5
6	6 str	6
7	7 str	7
8	8 str	8

701
702
703
704
705
706
707
708

	X2	
1	1 stb	1
2	2 stb	2
3	3 stb	3
4	4 stb	4
5	5 stb	5
6	6 stb	6
7	7 stb	7
8	8 stb	8

801
802
803
804
805
806
807
808

	X3	
1	9 stb	1
2	10 stb	2

809
810

	X4	
1	1 Ustb	1
2	2 Ustb	2
3	3 Ustb	3
4	4 Ustb	4
5	5 Ustb	5
6	6 Ustb	6
7	7 Ustb	7
8	8 Ustb	8

851
852
853
854
855
856
857
858

	X5	
1	9 Ustb	1
2	10 Ustb	2

859
860

К лифтам группы